

Z A K O N

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O POMORSKOJ PLOVIDBI

Član 1.

U Zakonu o pomorskoj plovidbi („Službeni glasnik RS”, br. 87/11, 104/13, 18/15 i 113/17 - dr. zakon), u članu 4. stav 1. posle tačke 6) dodaje se tačka 6a) koja glasi:

„6a) *bruto tonaža broda* je bruto tonaža (VT) izračunata u skladu sa propisima o baždarenju broda sadržana u Dodatku I Međunarodne konvencije o baždarenju brodova iz 1969. godine, sa izmenama i dopunama;”.

Posle tačke 19) dodaje se tačka 19a) koja glasi:

„19a) *Load Lines Konvencija* je Međunarodna konvencija o teretnim linijama iz 1966. godine sa naknadnim izmenama i dopunama;”.

U tački 21) posle reči: „brodova” dodaju se reči: „sa naknadnim izmenama i dopunama;”.

Posle tačke 32) dodaje se tačka 32a) koja glasi:

„32a) *opasan materijal* je bilo koji materijal ili supstanca koja može dovesti do stvaranja opasnosti po ljudsko zdravlje i životnu sredinu;”.

Posle tačke 41) dodaje se tačka 41a) koja glasi:

„41a) *postrojenje za recikliranje brodova* je utvrđeni prostor koji predstavlja lokaciju, koja se koristi za recikliranje brodova;”.

Posle tačke 45) dodaje se tačka 45a) koja glasi:

„45a) *recikliranje brodova* je potpuno ili delimično rastavljanje broda u postrojenju za recikliranje brodova kako bi se iskoristili sastavni delovi i materijali za preradu, pripremu za ponovnu upotrebu, uz obezbeđivanje upravljanja opasnim i drugim materijalima koji uključuje povezane postupke kao što su skladištenje i tretman komponenti i materijala na licu mesta, ali ne i njihova dalja prerada ili odlaganje u odvojenim postrojenjima;”.

U tački 50) posle reči: „moru” dodaju se reči: „sa naknadnim izmenama i dopunama;”.

U tački 51) reč: „sertifikata” zamenjuje se rečju: „svedočanstava”.

Član 2.

U članu 7. posle stava 1. dodaju se st. 2. i 3. koji glase:

„Ministarstvo će jednom u sedam godina prijaviti organe i organizacije iz stava 1. ovog člana za IMO plan kontrole rada država članica (IMO Audit Scheme) u skladu sa IMO Rezolucijom A.974(24).

Ako se pomorski brodovi koji viju zastavu Republike Srbije nalaze na crnoj listi, ili dve godine uzastopno na sivoj listi, koje se objavljuju u godišnjem izveštaju Pariskog memoranduma o razumevanju i kontroli države luke (u daljem tekstu: Pariski memorandum), ministarstvo će Evropskoj komisiji najkasnije četiri meseca posle objavljivanja izveštaja Pariskog memoranduma dostaviti izveštaj o vršenju svojih dužnosti države zastave kojim se utvrđuju i analiziraju nedostaci i glavni razlozi

neusklađenosti koji su prouzrokovali zabranu plovidbe domaćih brodova, a što je za posledicu imalo stavljanje Republike Srbije na crnu ili sivu listu.”

Član 3.

Posle člana 9. dodaje se član 9a koji glasi:

„Član 9a

Ministarstvo je dužno da Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije za domaći brod učini dostupnim podatke o:

- 1) brodu (ime, IMO broj i dr.);
- 2) datumu pregleda, uključujući vanredne preglede ako su vršeni;
- 3) priznatim organizacijama koje vrše sertifikaciju i klasifikaciju broda;
- 4) nadležnom organu države luke koji je izvršio pregled broda i datumu izvršenog pregleda;
- 5) rezultatima inspekcijskih pregleda države luke (nedostaci pregleda i zabrane plovidbe);
- 6) pomorskim nesrećama;
- 7) brodovima koji su prestali da plove pod domaćom zastavom u prethodnih 12 meseci.”

Član 4.

U članu 17. stav 1. posle tačke 7) dodaje se tačka 7a) koja glasi:

„7a) recikliranjem brodova;”.

Član 5.

U članu 18. stav 6. tačka 1) posle reči: „sredine” dodaju se reči: „i recikliranja brodova;”.

U tački 3) posle reči: „sredine;” dodaju se reči: „recikliranje brodova;”.

Član 6.

U članu 19. posle stava 3. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

„Ministarstvo odobrava prvo izdavanje svedočanstva o izuzeću.”

Dosadašnji stav 4. postaje stav 5.

U dosadašnjem stavu 5. koji postaje stav 6. reči: „stava 4.” zamenjuju se rečima: „stava 5.”.

U dosadašnjem stavu 6. koji postaje stav 7. reči: „stava 4.” zamenjuju se rečima: „stava 5.”.

Posle dosadašnjeg stava 6. koji postaje stav 7. dodaju se st. 8 – 13 koji glase:

„Ugovorom iz stava 5. ovog člana utvrđuje se finansijska odgovornost priznate organizacije u slučaju da je pravosnažnom sudskom ili arbitražnom odlukom utvrđena odgovornost ministarstva za štetu koja je nastala usled pomorske nesreće, kao i da za zahteve za naknadu štete oštećenih strana zbog materijalne štete, telesnih povreda ili za slučaj smrti, za koje je na sudu dokazano da su prouzrokovani namerom ili propuštanjem ili krajnjom nepažnjom priznate organizacije, njenih zaposlenih, zastupnika ili drugih lica koji rade u ime priznate organizacije, ministarstvo ima pravo na naknadu štete od priznate organizacije u visini koju je, prema presudi suda, priznata organizacija prouzrokovala.

Visina naknade za telesnu povredu ili za slučaj smrti iz stava 8. ovog člana, koju ministarstvo ima pravo da nadoknadi od priznate organizacije zato što je odlukom suda utvrđeno da je prouzrokovana namerom ili propuštanjem ili krajnjom nepažnjom priznate organizacije, može se ugovorom ograničiti na maksimalni iznos pri čemu taj iznos mora iznositi najmanje 4 miliona evra u dinarskoj protivvrednosti.

Visina naknade za materijalne štete iz stava 8. ovog člana, koju ministarstvo ima pravo da nadoknadi od priznate organizacije zato što je odlukom suda utvrđeno da je prouzrokovana namerom ili propuštanjem ili grubom nepažnjom priznate organizacije, može se ugovorom ograničiti na maksimalni iznos pri čemu taj iznos mora iznositi najmanje 2 miliona evra u dinarskoj protivvrednosti.

U ugovoru iz stava 5. ovog člana unose se i odredbe da ministarstvo ili nepristrasni organ ili organizacija koju ovlasti ministarstvo, vrši redovnu kontrolu rada priznate organizacije svake dve godine u vezi sa obavljanjem poslova za koje je ministarstvo ovlastilo priznatu organizaciju u skladu sa ovim zakonom, kao i odredbe koje se odnose na vršenje nenajavljenih i detaljnih pregleda brodova, odredbe o zahtevima ministarstva da priznata organizacija ima predstavništvo u Republici Srbiji koje ima svojstvo pravnog lica za koje su nadležni domaći sudovi, kao i odredbe o obaveznom izveštavanju o bitnim podacima o pomorskoj floti u klasi, kao i o izmenama i povlačenjima klase.

Ministarstvo obaveštava Evropsku komisiju ako utvrdi da je priznata organizacija koja je ovlašćena da vrši tehnički nadzor nad pomorskim brodovima u skladu sa odredbama ovog zakona, izdala svedočanstva, odnosno brodske isprave u vezi sa statutarnom sertifikacijom pomorskih brodova, a koji ne ispunjavaju odgovarajuće zahteve međunarodnih konvencija i Tehničkih pravila ili ako postoje bilo kakvi nedostaci na pomorskom brodu kome je izdato važeće svedočanstvo o klasi pomorskog broda.

Ministarstvo obaveštava Evropsku komisiju o podacima iz stava 12. ovog člana u slučaju kad brod ozbiljno ugrožava bezbednost i životnu sredinu ili ako je takvo postupanje priznate organizacije učinjeno sa namerom.”

Član 7.

Posle člana 19. dodaje se član 19a koji glasi:

„Član 19a

Ministarstvo može da podnese Evropskoj komisije pisani zahtev da se oduzme priznanje priznatoj organizaciji u kome navodi detaljne razloge za predloženo oduzimanje priznanja i prilaže sva potrebna dokumenta kao dokaze na kojima zasniva svoj zahtev koje razvrstava i označava brojevima na odgovarajući način.

Razlozi iz stava 1. ovog člana mogu da budu:

- 1) neispunjavanje propisanih mera koje su prouzrokovale opasnost za bezbednost i zagađenje morske sredine;
- 2) ozbiljni propusti u sprovođenju mera bezbednosti i za sprečavanje zagađenja morske sredine koje su prouzrokovale opasnost;
- 3) neplaćanje novčanih kazni;
- 4) analize pomorskih nesreća u kojima su učestvovali brodovi koje je klasifikovala priznata organizacija;
- 5) ponavljanje nedostataka, razmere u kojima je flota u klasi priznate organizacije ugrožena;
- 6) nepreduzimanje preventivnih i korektivnih mera i drugi slični razlozi.

Postupci vezani za oduzimanje priznanja priznatim organizacijama koje vrše tehnički nadzor nad pomorskim brodovima smatraju se poverljivim i poslovnom tajnom.

Prilikom obavljanja poslova koji se odnose na priznate organizacije ministarstvo ne može da objavljuje podatke kojima raspolaže ili do kojih dođe razmenom podataka sa drugim organima i organizacijama, kao ni podatke koji su obuhvaćeni poslovnom tajnom.

Priznate organizacije ili druga lica koja dostave podatke dužni su da navedu koji se dokumenti smatraju poverljivim.”.

Član 8.

U članu 40. posle stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

„Brodске isprave i knjige iz st. 1. i 2. ovog člana mogu se izdavati i voditi i u elektronskom obliku pod uslovom i na način koji je uređen ugovorom između ministarstva i priznate organizacije.”.

Dosadašnji st. 3 – 5. postaju st. 4 – 6.

Član 9.

U članu 59. stav 1. tačka 2) menja se i glasi:

„2) bi se efikasnije vršila obuka pomoraca u skladu sa utvrđenim planom i programom rada i ako je to potrebno zbog posebne vrste dužnosti ili programa osposobljavanja koji zahteva vršenje dužnosti noću, a nadležni organi utvrde da noćni rad ne šteti njegovom zdravlju;”.

Član 10.

U članu 67. posle stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

„Odobrenje iz stava 1. ovog člana izdaje se na period od pet godina i konačno je u upravnom postupku.”

Dosadašnji st. 3 - 6. postaju st. 4 - 7.

U dosadašnjem stavu 7. koji postaje stav 8. reči: „stava 6.” zamenjuju se rečima: „stava 7.”.

Član 11.

Posle člana 67i dodaje se član 67j koji glasi:

„ Član 67j

Na postupak izdavanja i oduzimanja odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca i postupak izdavanja javnih isprava i vođenja evidencija propisanih ovim zakonom primenjuju se odredbe zakona koji uređuje opšti upravni postupak.”

Član 12.

U članu 69a posle stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

„Prilikom zaključenja i izvršenja ugovora o osiguranju ne može da se vrši pritisak na pomorca da prihvati isplatu manju od ugovorenog iznosa.”

U dosadašnjem stavu 2. koji postaje stav 3. dodaju se tač. 5) – 7), koje glase:

„5) kada je zbog dugotrajnog invaliditeta pomorca otežana procena celokupne naknade na koju pomorac ima pravo, pomorcu se vrši privremena isplata kako bi se izbegle nepotrebne teškoće;

6) da zahtev za ugovorenu naknadu podnese lično pomorac, zakonski naslednik, predstavnik pomorca ili imenovani korisnik;

7) da se isplatama pomorca ne dovode u pitanje druga zakonska prava pri čemu poslodavac može isplate prebiti sa svim naknadama štete koje proizilaze iz bilo kog drugog zahteva koje pomorac ima prema poslodavcu ako proizilaze iz iste situacije.”

Dosadašnji st. 3. i 4. postaju st. 4. i 5.

U dosadašnjem stavu 5. koji postaje stav 6. posle tačke 7) dodaju se tač. 8) i 9) koje glase:

„8) podatke o licu za kontakt nadležnog za postupanje po ugovornim zahtevima pomorca (ime i prezime lica za kontakt, naziv i adresa osiguravača ili pružaoca drugog finansijskog jemstva, broj telefona, faksa, e – mail, internet stranica osiguravača ili pružaoca drugog finansijskog jemstva);

9) potvrdu izdavaoca polise ili drugog finansijskog jemstva da jemstvo ispunjava propisane standardne zahteve.”

Posle stava 6. dodaje se stav 7. koji glasi:

„Polisa osiguranja ili drugo finansijsko jemstvo važi do roka na koji je izdato, osim ako izdavalac polise osiguranja ili drugog finansijskog jemstva najmanje 30 dana pre prestanka njenog važenja ne obavesti ministarstvo o kraćem roku važenja.”

Član 13.

U članu 84v stav 5. reč: „ćiriličkim” zamenjuju se rečju: „latiničkim”.

Član 14.

Posle člana 89. dodaje se član 89a koji glasi:

„Član 89a

Polisa osiguranja ili isprava o drugom finansijskom jemstvu iz člana 89. stav 7. ovog zakona mora da sadrži sledeće podatke:

- 1) ime broda;
- 2) luku upisa broda;
- 3) pozivni znak broda;
- 4) IMO broj broda;
- 5) poslovno ime i sedište osiguravača ili pružaoca finansijskog jemstva;

6) podatke o licima za kontakt koja su nadležna za postupanje sa zahtevima pomorca za pomoć (ime i prezime lica za kontakt, naziv i adresa osiguravača ili pružaoca drugog finansijskog jemstva, broj telefona, faksa, e – mail, internet stranica osiguravača ili pružaoca drugog finansijskog jemstva);

7) ime brodara, odnosno brodarske kompanije;

8) rok važenja;

9) potvrdu izdavaoca polise ili drugog finansijskog jemstva da jemstvo ispunjava propisane zahteve.

Sredstva koja se obezbeđuju iz osiguranja ili finansijskog jemstva moraju da budu dovoljna za pokrivanje troškova za neisplaćene zarade i ostale preuzete obaveze koje poslodavac mora da isplati pomorcu u skladu sa ugovorom o radu pomorca i ovim zakonom, za najmanje četiri meseca neisplaćenih zarada i četiri meseca svih neostvarenih prava, neophodnih troškova pomorca koji uključuju i

troškove repatrijacije, kao i osnovnih potreba pomorca koji uključuju hranu, odeću ako je potrebno, smeštaj, zalihe pitke vode, goriva potrebnog za preživljavanje na brodu, potrebnu zdravstvenu zaštitu i druge neophodne troškove do povratka pomorca kući.

Sredstva koja se obezbeđuju iz osiguranja ili finansijskog jemstva moraju da budu dovoljna i za pokrivanje troškova u slučaju napuštanja pomorca od strane brodar, odnosno pomorske kompanije.

Pomorac se smatra napuštenim u slučaju kada brodar, odnosno brodska kompanija krši odredbe ugovora o radu pomorca, ako ne pokrije troškove repatrijacije, ne pruži pomorcima neophodnu pomoć koja uključuje odgovarajuću hranu, smeštaj, zalihe pitke vode, goriva za preživljavanje na brodu i potrebnu zdravstvenu zaštitu ili na drugi način jednostrano prekine da ispunjava svoje obaveze prema pomorcu, uključujući i neisplaćivanje ugovorene zarade najmanje dva meseca.

Isplata potraživanja pomoraca odobrava se odmah na zahtev pomorca ili njegovog imenovanog predstavnika sa potrebnim obaveštenjima o pravu na pomoć.

Ako je pokriće potraživanja iz polise osiguranja ili drugog finansijskog jemstva obezbeđeno od strane više osiguravača ili pružaoca finansijskog jemstva, svaka pojedinačna isprava mora se nalaziti na brodu.”

Član 15.

U članu 90. stav 3. posle reči: „prevoz” dodaju se reči: „po pravilu avionom, prevoz ličnih stvari”.

Član 16.

Posle člana 163. dodaje se naziv odeljka i čl. 163a, 163b, 163v, 163g, 163d, 163đ, 163e, 163ž i 163z, koji glase:

„7. Reciklaža pomorskih brodova

Član 163a

Na novom brodu za koji je ugovor o gradnji potpisan 31. decembra 2018. godine i kasnije, ili koji nema ugovor o gradnji, a kobilica je postavljena i u sličnoj je fazi gradnje posle 31. decembra 2018. godine ili koji se isporučuje posle 31. decembra 2021. godine ne mogu da se ugrađuju opasni materijali koji su zabranjeni ili čija je upotreba ograničena u skladu sa Tehničkim pravilima.

Brod iz stava 1. ovog člana mora da ima popis opasnih materijala u kojem se navode opasni materijali koji su sastavni deo strukture broda ili njegove opreme, kao i mesto gde se nalaze na brodu i približne količine tih materijala.

Popis opasnih materijala je specifičan za svaki brod i mora da obezbedi dokaze da je sačinjen u skladu sa odgovarajućim smernicama IMO-a, kao i da se poštuju zabrane ili ograničenja upotrebe opasnih materijala na brodu koje proverava priznata organizacija.

Član 163b

Postojeći pomorski brod čiji je vek trajanja istekao reciklira se radi bezbednosti, zaštite zdravlja ljudi i sprečavanja zagađenja morske sredine u postrojenjima za recikliranje brodova, koji ispunjavaju propisane zahteve, koje ovlasti nadležni organ za zaštitu životne sredine i koji su uvršteni u Evropski popis postrojenja za reciklažu brodova.

Reciklaži pomorskih brodova ne podležu ratni brodovi, javni brodovi i brodovi bruto tonaže manje od 500 BT.

Član 163v

Vlasnik broda koji je namenjen za reciklažu mora da obezbedi da se taj brod reciklira samo u ovlašćenim postrojenjima za recikliranje brodova koja ispunjavaju propisane zahteve, koja su uključena u Evropsku listu postrojenja za recikliranje broda, da ima svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje izdato od priznate organizacije pre recikliranja broda i posle prijema plana recikliranja broda.

Vlasnik broda je dužan da prilikom pripreme broda za reciklažu operateru postrojenja za recikliranje broda dostavi podatke za brod koji su neophodni za izradu plana recikliranja broda i da dostavi pismeno obaveštenje ministarstvu i priznatoj organizaciji o nameri recikliranja broda koje sadrži popis opasnih materijala i sve druge neophodne podatke o brodu koji je namenjen za reciklažu.

Vlasnik broda je dužan da obezbedi da tankeri namenjeni za reciklažu broda stignu u postrojenje za reciklažu brodova sa pripremljenim teretnim tankovima i pumpnim stanicama u stanju koje omogućava bezbedno izvođenje lakozapaljivih radova na brodu.

Način pripreme broda za reciklažu broda utvrđuje se Tehničkim pravilima.

Član 163g

Prilikom vršenja osnovnog pregleda novog broda između ostalog proverava se da li brod ispunjava zahteve koji se odnose na popis opasnih materijala u skladu sa Tehničkim pravilima.

Prilikom vršenja redovnog pregleda postojećeg broda između ostalog proverava se da li brod ispunjava zahteve koji se odnose na popis opasnih materijala u skladu sa Tehničkim pravilima.

Prilikom vršenja vanrednog pregleda postojećeg broda između ostalog proverava se da li brod posle pretrpljene havarije ili utvrđenog nedostatka posle popravke ili obnove konstrukcije, opreme, uređaja i materijala na način da obezbedi da brod ispunjava zahteve koji se odnose na popis opasnih materijala u skladu sa Tehničkim pravilima.

Kada se brod povlači iz upotrebe i pre početka recikliranja broda priznata organizacija vrši završni pregled broda kojim proverava da li je popis opasnih materijala sačinjen u skladu sa ovim zakonom i Tehničkim pravilima, da li plan za recikliranje broda sadrži informacije iz člana 163a ovog zakona i da li je postrojenje za reciklažu broda uvršteno u Evropski popis postrojenja za reciklažu brodova.

Vrste pregleda brodova u svrhu recikliranja, kao i rokovi za njihovo vršenje propisuju se Tehničkim pravilima.

Član 163d

Brod iz člana 163b stav 1. ovog zakona mora da ima svedočanstvo o popisu opasnih materijala koje se dopunjuje popisom opasnih materijala, koje izdaje priznata organizacija posle izvršenog osnovnog i vanrednog pregleda broda na period od najviše pet godina.

U slučaju da se početni i završni pregled broda od strane priznate organizacije vrše u isto vreme, brod ne mora da ima svedočanstvo iz stav 1. ovog člana, a priznata organizacija izdaje samo svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje.

Ako je priznata organizacija izdala svedočanstvo na period kraći od pet godina, ona može da produži važnost istog za dodatni period koji ne prelazi pet godina.

Svedočanstvo prestaje da važi pre isteka roka na koji je izdato ako:

- 1) stanje broda ne odgovara podacima u svedočanstvu;
- 2) popis opasnih materijala nije uredno ažuriran u delu koji se odnosi na promene u konstrukciji i opremi broda;
- 3) ponovni pregled nije završen u propisanim rokovima.

Član 163d

Pomorski brod koji se reciklira mora da ima svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje koje se dopunjava sa popisom opasnih materijala i planom recikliranja broda, koje izdaje priznata organizacija posle izvršenog završnog pregleda broda u skladu sa ovim zakonom i Tehničkim pravilima.

Svedočanstvo iz stava 1. ovog člana izdaje se na period od najviše tri meseca i može se izuzetno produžiti za tačno određeno putovanje u postrojenje za recikliranje brodova. Svedočanstvo će prestati da važi pre roka na koji je izdato ako stanje broda bitno ne odgovara podacima iz svedočanstva o popisu.

Izdavanje, overa, rok važenja svedočanstva u svrhu reciklaže broda propisuje se Tehničkim pravilima.

Član 163e

Priznata organizacija će na zahtev nadležnog organa države u kojoj je smešteno postrojenje za recikliranje brodova dostaviti potrebne podatke koje je dobila od vlasnika broda, kao i podatke o:

- 1) datumu upisa broda u domaći upisnik;
- 2) identifikacionom broju broda (IMO broj);
- 3) broju oplata na novoizgrađenom brodu;
- 4) imenu i vrsti broda;
- 5) luci upisa broda;
- 6) imenu i adresu vlasnika broda;
- 7) IMO jedinstvenom broju kompanije i vlasnika pomorskog broda;
- 8) imenu i adresi broдача;
- 9) imenu priznate organizacije koja je klasifikovala brod;
- 10) tehničkim podacima o brodu (ukupna dužina, širina, visina, LDT, bruto i neto tonaža, kao i vrsta i broj obrtaja motora).

Brod koji dolazi u luke država članica Evropske unije dužan je da na zahtev nadležnih organa te države dostavi kopije svedočanstva o popisu opasnih materijala ili svedočanstva o spremnosti broda za recikliranje.

Član 163ž

Pre početka recikliranja broda operater postrojenja za recikliranje broda je dužan da sačini plan recikliranja broda koji obuhvata sva pitanja koja su specifična za brod koja nisu obuhvaćena planom postrojenja za recikliranje broda ili koji zahtevaju posebne postupke.

Operater iz stava 1. ovog člana je dužan da dostavi plan za recikliranje broda, posle njegovog odobrenja, vlasniku broda, ministarstvu i priznatoj organizaciji, da obavesti ministarstvo i priznatu organizaciju da je spreman za početak recikliranja broda, dostavi potvrdu o izvršenoj reciklaži priznatoj organizaciji koja je izdala svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje, koja uključuje i podatke o

incidentima i nesrećama sa štetnim delovanjem na zdravlje ljudi i životnu sredinu ako je štetnog delovanja bilo.

Priprema plana recikliranja broda propisuje se Tehničkim pravilima.

Član 163z

Ministarstvo dostavlja na svake tri godine elektronskim putem, a najkasnije devet meseci posle isteka trogodišnjeg perioda izveštavanja, Evropskoj komisiji izveštaj koji sadrži:

1) spisak brodova koji viju zastavu Republike Srbije za koje je izdato svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje, kao i ime kompanije za recikliranje broda i lokacija postrojenja za recikliranje broda kako je navedeno u svedočanstvu o spremnosti broda za recikliranje;

2) spisak brodova koji viju zastavu Republike Srbije za koje je primljen izveštaj o završetku recikliranja;

3) informacije u vezi sa nezakonitom recikliranju brodova, kaznama i pratećim aktivnostima koje su preduzeli nadležni organi Republike Srbije.

Prvi elektronski izveštaj obuhvata period od dana pristupanja Republike Srbije Evropskoj uniji do kraja prvog redovnog trogodišnjeg izveštajnog perioda.

Ministarstvo će sarađivati sa nadležnim organima država članica Evropske unije, kao i nadležnim organima trećih zemalja koji su odgovorni za postrojenja za recikliranje brodova, kako bi se sprečilo kršenje odredaba o recikliranju broda.

Ministarstvo određuje lica odgovorna za saradnju iz stava 3. ovog člana.

Ministarstvo će odrediti jedno ili više lica za kontakt odgovornih za informisanje ili savetovanje fizičkih ili pravnih lica koja se bave pitanjima recikliranja brodova.

Odredbe čl. 163a-163ž ovog zakona primenjuju se i na recikliranje brodova unutrašnje plovidbe.”

Član 17.

Posle člana 178. dodaje se član 178a koji glasi:

„ Član 178a

Inspektor priznate organizacije iz člana 178. stav 3. ovog zakona u vršenju nadzora nad radnim i životnim uslovima pomoraca na pomorskom brodu ima pravo da zadrži pomorski brod radi otklanjanja nedostataka koje utvrdi, a koji se odnose na uslove života i rada pomoraca, kao i da vrši nadzor na zahtev države luke.

Ministarstvo uspostavlja sistem kojim se obezbeđuje efikasno vršenje poslova inspektora priznate organizacije iz stava 1. ovog člana, što obuhvata i pružanje informacija o svim domaćim i međunarodnim propisima koji se primenjuju.

Ministar propisuje ciljeve i smernice za rad inspektora priznatih organizacija, koji vrše nadzor nad radnim i životnim uslovima pomoraca na pomorskom brodu, kao i postupke kojim se ti ciljevi i standardi postižu.

Na pitanja inspekcijskog nadzora koje vrši inspektor priznate organizacije sa kojom je ministarstvo zaključilo ugovor u skladu sa odredbama MLC Konvencije koja nisu uređena ovim zakonom, shodno se primenjuje zakon kojim se uređuje inspekcijски nadzor.”

Član 18.

U članu 195. stav 1. posle tačke 3) dodaje se tačka 4) koja glasi:

„4) ako reciklira brod u postrojenju za recikliranje brodova koje nije ovlašćeno, ne ispunjava propisane zahteve i koje nije uključeno u Evropsku listu postrojenja za recikliranje broda i koje nema svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje (član 163v stav 1)”.

Član 19.

U članu 196. stav 1. posle tačke 14) dodaju se tač. 15) i 16) koje glase:

„15) ako brod nema svedočanstvo o popisu opasnih materijala (član 163d);

16) ako brod koji se reciklira nema svedočanstvo o spremnosti za recikliranje (član 163đ stav 1).”

Član 20.

U članu 206. posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

„Ministarstvo će obavestiti Evropsku komisiju o određenim licima za kontakt koja su odgovorna za informisanje ili savetovanje fizičkih i pravnih lica koja se odnose na recikliranje brodova, kao i o svim promenama tih podataka.”

Član 21.

U članu 210. stav 1. reči: „stav 5.” zamenjuju se rečima: „stav 4.”.

Član 22.

Privredna društva koja su do dana stupanja na snagu ovog zakona stekla odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, dužna su da u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona pribave nova odobrenja u skladu sa odredbama ovog zakona.

Član 23.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”, osim odredbe člana 7. ovog zakona koja će se primenjivati od dana prijema Republike Srbije u punopravno članstvo Evropske unije.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, po kome Republika Srbija uređuje i obezbeđuje, pored ostalog, režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA I CILJEVI KOJI SE OSTVARUJU

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi (u daljem tekstu: Predlog zakona) ima za cilj da se, između ostalog, izvrši usaglašavanje Zakona o pomorskoj plovidbi („Službeni glasnik RS”, br. 87/11, 104/13, 18/15 i 113/17 – dr. zakon) (u daljem tekstu: Zakon) sa odredbama Uredbe Komisije (EU) br. 1355/2014 od 17. decembra 2014. o izmeni Uredbe (EZ) br. 391/2009 s obzirom na određene kodekse i povezane izmene određenih konvencija i protokola koje je donela Međunarodna pomorska organizacija (IMO) i odredbe Direktive Komisije za sprovođenje 2014/111/EU od 17. decembra 2014. o izmeni Direktive 2009/15 s obzirom na određene kodekse i povezane izmene određenih konvencija i protokola koje je donela Međunarodna pomorska organizacija (IMO), koje su članom 1. Predloga zakona, definisanjem međunarodnih konvencija u potpunosti transponovane u domaće zakonodavstvo.

U cilju usaglašavanja sa odredbama Direktive 2009/21/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 23. aprila 2009 o ispunjavanju zahteva države zastave, čl. 2. i 3. Predloga zakona transponuju se odredbe ove direktive u domaće zakonodavstvo. Navedenim članovima uređuju se obaveze Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (u daljem tekstu: ministarstvo) da prijavi organe i organizacije za IMO plan kontrole država članica (IMO Audit Scheme), da dostavi Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o brodu, kao i obavezu da dostavi Evropskoj komisiji izveštaj o vršenju svojih dužnosti u slučaju da se pomorski brodovi koji viju zastavu Republike Srbije nađu na crnoj ili sivoj listi objavljenom u najnovijem izveštaju Pariskog memoranduma o razumevanju o kontroli države luke.

U cilju usaglašavanja sa odredbama Direktive 2013/54/EU Evropskog parlamenta i Saveta od 20. novembra 2013. o nekim nadležnostima države zastave za usklađivanje sa Konvencijom o radu pomoraca i njeno sprovođenje, 2006, članom 17. Predloga zakona je izvršeno transponovanje odredaba ove direktive u domaće zakonodavstvo. Navedenim članom propisano je vršenje nadzora inspektora priznate organizacije na pomorskim brodovima u vezi sa uslovima života i rada pomoraca, kao i mere koje može da preduzme radi otklanjanja utvrđenih nedostataka.

Radi usaglašavanja odredaba Direktive 2009/15/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 23. aprila 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova te za odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava, članom 6. Predloga zakona transponovane su odredaba ove direktive u domaće zakonodavstvo. Navedenom odredbom propisana je finansijska odgovornost priznate organizacije u slučaju da je pravosnažnom sudskom odlukom ili arbitražom utvrđena odgovornost ministarstva za materijalne štete, telesna oštećenja ili ljudske žrtve usled pomorske nesreće, a koje su prouzrokovane radom priznate organizacije, kao i sadržina ugovora koji se zaključuje između ministarstva i priznate organizacije kojim se uređuju pitanja obavljanja tehničkog nadzora na pomorskim brodovima i izdavanja brodskih isprava i knjiga.

U cilju usaglašavanja sa odredbama Direktive Saveta 2009/13/EZ od 16. februara 2009. o sprovođenju Sporazuma koji su sklopili Udruženja brodovlasnika Evropske zajednice (ECSA) i Evropskog saveza transportnih radnika (ETF) o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006. i izmeni Direktive 1999/63/EZ i odredaba Direktive Saveta (EU) 2018/131 od 23. januara 2018. o sprovođenju Sporazuma koji su sklopili Udruženja brodovlasnika Evropske zajednice (ECSA) i Evropski savez transportnih radnika (ETF) o izmeni Direktive 2009/13/EZ u skladu s izmenama iz 2014. Konvencije o radu pomoraca iz 2006. koje je Međunarodna organizacija rada odobrila 11. juna 2014, čl. 9, 12. i 14. Predloga zakona je izvršeno transponovanje odredaba ovih direktiva u domaće zakonodavstvo. Navedenim odredbama propisan je izuzetak za prekovremeni rad mlađeg pomorca i obaveza poslodavca da obezbedi polisu osiguranja ili drugo finansijsko jemstvo za pokriće troškova neisplaćene zarade i drugih preuzetih obaveza ugovorom o radu pomoraca, troškova repatrijacije, kao i troškova u slučaju napuštanja pomorca.

U cilju usaglašavanja odredaba Uredbe komisije (EU) br. 788/2014 od 18. jula 2014. godine o utvrđivanju detaljnih pravila o uvođenju globa i obračunu novčanih kazni, kao i oduzimanju priznanja organizacijama koje obavljaju pregled i nadzor brodova u skladu sa članovima 6. i 7. Uredbe (EZ) br. 391/2009 Evropskog parlamenta i Saveta, članom 7. Predloga zakona izvršeno je transponovanje odredaba ove uredbe u domaće zakonodavstvo. Navedenim članom propisano je podnošenje zahteva od strane ministarstva Evropskoj komisiji za oduzimanje priznanja priznatoj organizaciji.

U cilju usaglašavanja sa odredbama Uredbe (EU) br. 1257/2013 Evropskog parlamenta i Saveta od 20. novembra 2013. o recikliranju brodova i izmeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ, članom 16. Predloga zakona izvršeno je transponovanje odredaba ove uredbe u domaće zakonodavstvo. Navedenom odredbom, propisano je da se reciklaža pomorskog broda vrši radi sprečavanje negativnih uticaja na zdravlje ljudi i životnu sredinu, bezbedno i ekološki prihvatljivo rukovanje opasnim materijalima, opasni materijali, priprema za recikliranje brodova, pregledi brodova i izdavanje potrebnih svedočanstava za reciklažu broda, postrojenje za recikliranje brodova, plan za recikliranje broda, kao i izveštavanje Evropske komisije.

Pored usaglašavanja sa navedenim propisima EU, u primeni Zakona utvrđena je potreba za preciziranjem značenja pojedinih pojmova. S tim u vezi, u Predlogu zakona se definiše pojam tzv. bruto tonaže broda, opasni materijal, postrojenje za recikliranje broda, recikliranje broda, Load Lines Konvencija, a koji nisu bili definisani.

Osim toga vršeno je i usaglašavanje sa Konvencijom o radu pomoraca, 2006 koju je Republika Srbija ratifikovala, kojom je preuzeta obaveza da nadležni organi države članice obezbede sprovođenje navedene konvencije između ostalog i u vezi sa izdavanjem odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca pri čemu je propisano da nadležni organi država članica moraju izdavati ili obnavljati ta odobrenja samo nakon provere ispunjenosti uslova propisanih tom konvencijom, kao i domaćim propisima. U Republici Srbiji se vodi registar izdatih odobrenja u koji je upisano 5 privrednih subjekata koji su ovlašćeni da obavljaju poslove posredovanja pri zapošljavanju pomoraca.

Takođe je pored ispunjavanja međunarodnih obaveza i u primeni zakona utvrđena potreba da se precizira rok na koji se izdaje odobrenje za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca imajući u vidu da isti nije bio propisan, a da se u praksi pokazalo da je neophodno da se isto oroči sa rokom važenja, budući da se na taj način pojačava kontrola ispunjenosti uslova koji su neophodni za izdavanje predmetnog odobrenja.

Predlog zakona, takođe, omogućava da se izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi koje sadrže ovlašćenje za donošenje podzakonskih akata, dopunu tog ovlašćenja, odnosno sadržine tehničkih pravila što će omogućiti da se u

domaće zakonodavstvo unesu i određena pravila propisana Uredbom (EU) br. 1257/2013 koja se odnose na tehničke zahteve za reciklažu pomorskog broda.

Konačno, u Predlogu zakona propisane su pojedine prekršajne odredbe koje se odnose na reciklažu broda čije propisivanje treba da omogući efikasniju primenu Zakona i izvršeno je usklađivanje sa novim Zakonom o opštem upravnom postupku („Službeni glasnik RS”, broj 18/16).

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA ZAKONA

U članu 1. Predloga zakona izvršena je dopuna člana 4. Zakona dodavanjem novih pojmova.

U članu 2. Predloga zakona predviđeno je da ministarstvo prijavi organe i organizacije za IMO plan kontrole rada država članica (IMO Audit Scheme), kao i da Evropskoj komisiji dostavi izveštaj o vršenju svojih dužnosti države zastave u slučaju da nakon objavljivanja Pariskog memoranduma o razumevanju i kontroli države luke, brodovi koji viju zastavu Republike Srbije budu stavljeni na crnu ili sivu listu.

U članu 3. Predloga zakona propisana je obaveza ministarstva da Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije dostavi tačno nabrojane podatke o domaćem brodu.

U čl. 4. i 5. Predloga zakona dodaje se da sadržinu tehničkih pravila za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova pored ostalog čini i deo koji se odnosi na recikliranje brodova.

U članu 6. Predloga zakona propisana je finansijska odgovornost, odnosno obaveza priznate organizacije da naknadi štetu ministarstvu u slučaju da se pravosnažnom sudskom odlukom ili arbitražnom odlukom utvrdi odgovornost ministarstva za materijalne štete, telesne povrede ili za slučaj smrti usled pomorske nesreće, a koje su prouzrokovane radom priznate organizacije, sadržina ugovora koji se zaključuje između ministarstva i priznate organizacije kojim se uređuje pitanja obavljanja tehničkog nadzora na pomorskim brodovima i izdavanju brodskih isprava i knjiga, kao i u kom slučaju se dostavlja obaveštenje Evropskoj komisiji.

U članu 7. Predloga zakona propisan je način postupanja ministarstva prilikom podnošenja pisanog zahteva Evropskoj komisiji za oduzimanje priznanja priznatoj organizaciji.

U članu 8. Predloga zakona propisano je da se brodske isprave i knjige mogu izdavati i voditi i u elektronskom obliku ako je to predviđeno ugovorom između ministarstva i priznate organizacije.

U članu 9. Predloga zakona propisan je izuzetak kada pomorac mlađi od 18 godina može da radi prekovremeno.

U članu 10. Predloga zakona propisan je rok od pet godina za izdavanje odobrenje za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca.

U članu 11. Predloga zakona vrši se usklađivanje sa novim Zakonom o opštem upravnom postupku.

U članu 12. Predloga zakona dopunjeni su uslovi koje mora da ispunjava polisa osiguranja, odnosno drugo finansijsko jemstvo za pokriće potraživanja u slučaju smrti pomorca ili povrede na radu, kao i njena sadržina.

U članu 13. Predloga zakona propisuje se da se obrazac identifikacione karte štampa latiničkim pismom.

U članu 14. Predloga zakona dopunjeni su uslovi koje mora da ispunjava polisa osiguranja, odnosno drugo finansijsko jemstvo za pokriće potraživanja u slučaju smrti pomorca ili povrede na radu, precizirani su troškovi koji se podmiruju iz polise osiguranja i druge finansijske isprave, kao i njena sadržina.

U članu 15. Predloga zakona izvršena je dopuna šta obuhvataju troškovi povratnog putovanja pomorca.

U članu 16. Predloga zakona propisuje se obaveza da se brodovi čiji je vek trajanja istekao, radi sprečavanja negativnih uticaja na zdravlje ljudi i životnu sredinu, recikliraju u postrojenjima za recikliranje brodova koji moraju da ispunjavaju propisane zahteve, koje ovlasti organ nadležan za zaštitu životne sredine i koji su uvršteni u Evropski popis postrojenja za reciklažu brodova, opasni materijali čija je upotreba zabranjena ili ograničena, priprema za recikliranje brodova, pregledi brodova i izdavanje potrebnih svedočanstava za recikliranje broda, plan za recikliranje broda, kao i izveštavanje Evropske komisije.

U članu 17. Predloga zakona izvršena je dopuna koja se odnosi na nadzor inspektora priznate organizacije nad radnim i životnim uslovima pomoraca na pomorskom brodu, kao i mere koje preduzima.

U čl. 18. i 19. dopunjeni su čl. 195. i 196. Zakona propisivanjem privrednog prestupa i novih prekršaja.

U članu 20. Predloga zakona propisana je obaveza ministarstva da obavesti Evropsku komisiju o licima koja su određena za kontakt i koja su odgovorna za informisanje i savetovanje fizičkih i pravnih lica u vezi sa recikliranjem broda.

U članu 21. Predloga zakona otklanja se tehnička greška u tekstu Zakona.

U članu 22. Predloga zakona propisana je obaveza privrednih društava koji su stekli odobrenje za obavljanje posredovanja pri zapošljavanju pomoraca da su dužni da u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu zakona pribave nova odobrenja koja će se izdavati na period od 5 godina.

Članom 23. Predloga zakona propisano je da Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije” i primena člana 19a Zakona danom prijema Republike Srbije u punopravno članstvo Evropske unije.

IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti sredstva u budžetu Republike Srbije.

V. PREGLED ODREDABA VAŽEĆEG ZAKONA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Član 4.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

1) brod je pomorski brod registrovan za plovidbu morem, čija baždarska dužina iznosi najmanje 12 m, a bruto tonaža najmanje 15 BT i koji prevozi najmanje 12 lica, osim ratnog broda;

2) brod za prevoz gasova je brod registrovan za prevoz utečnjenih gasova u razlivenom stanju;

3) brod u gradnji je brod od momenta polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje do momenta upisa u upisnik brodova;

4) brodar je vlasnik plovila, zakupac, čarterer ili menadžer koji je držalac plovila, nosilac plovidbene odgovornosti;

5) brzi putnički brod je putnički brod registrovan za plovidbu morem kojem je najveća brzina u m/s jednaka ili veća od vrednosti dobijene formulom: $3,7 \sqrt{0,1667}$, gde je ∇ istisnina na konstruktivnoj vodnoj liniji u m³. Pod brzim putničkim brodom ne smatraju se neistisninski brodovi čiji je trup potpuno iznad površine usled delovanja aerodinamičkih sila generisanih površinskim efektom. Brodovi, zapremina istisnine 500 m³ i manje i najveće brzine manje od 20 čvorova, u plovidbi morem ne smatraju se brzim putničkim brodovima;

6) brzi teretni brod je teretni brod registrovan za plovidbu morem kojem je najveća brzina u m/s jednaka ili veća od vrednosti dobijene formulom: $3,7 \sqrt{0,1667}$, gde je ∇ istisnina na konstruktivnoj vodnoj liniji u m³. Pod brzim teretnim brodom ne smatraju se neistisninski brodovi čiji je trup potpuno iznad površine usled delovanja aerodinamičkih sila generisanih površinskim efektom;

6A) BRUTO TONAŽA BRODA JE BRUTO TONAŽA (VT) IZRAČUNATA U SKLADU SA PROPISIMA O BAŽDARENJU BRODA SADRŽANA U DODATKU I MEĐUNARODNE KONVENCIJE O BAŽDARENJU BRODOVA IZ 1969. GODINE, SA IZMENAMA I DOPUNAMA;

7) vlasnik plovila je fizičko ili pravno lice koje je kao vlasnik upisano u jedan od upisnika;

8) dužina broda, jahte i čamca je dužina utvrđena Tehničkim pravilima;

9) domaći brod je pomorski brod koji ima državnu pripadnost Republike Srbije i koji je upisan u jedan od domaćih upisnika;

10) država luke je država u čiju luku uplovljava domaći brod;

11) zaštićeno područje je područje mora gde je, zbog priznatih tehničkih razloga u vezi sa njegovim okeanografskim i ekološkim stanjem i posebnim karakterom njegovog saobraćaja, potrebno usvajanje posebnih metoda za sprečavanje zagađenja mora;

12) imenovano telo je privredno društvo ili preduzetnik koje je imenovano od strane ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja za obavljanje statutarne sertifikacije pomorske opreme, kao i za ocenjivanje usaglašenosti plovila za rekreaciju do 24 m dužine tokom gradnje;

13) IMO je Međunarodna pomorska organizacija;

14) ISM Pravilnik je Međunarodni pravilnik upravljanja za bezbedan rad brodova i sprečavanje zagađenja, usvojen Rezolucijom A.741(18) od strane IMO, od 4. novembra 1993. godine, kako je izmenjen i dopunjen Rezolucijom Komiteta za pomorsku bezbednost 104(73) od 5. decembra 2000. godine, sa svim naknadnim izmenama i dopunama;

15) ISPS Pravilnik je Međunarodni pravilnik o sigurnosti brodova i lučkih postrojenja, sa izmenama i dopunama;

16) IMDG Pravilnik je Međunarodni pravilnik o pomorskom prevozu opasne robe, usvojen Rezolucijom 122(75) Komiteta za pomorsku bezbednost IMO;

17) jahta je plovilo koje služi za rekreaciju, sport i razonodu koje može da se koristi za lične potrebe ili u komercijalne svrhe, čija baždarska dužina iznosi najmanje 9 m, a bruto tonaža – najmanje 15 BT i koje prevozi najviše 12 lica;

18) kompanija je vlasnik broda ili bilo koje drugo fizičko ili pravno lice, kao što je menadžer ili bareboat čarterer, koje je preuzelo odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koje je preuzimanjem takve odgovornosti preuzelo ovlašćenja i odgovornosti u skladu sa ISM Pravilnikom;

19) klasna sertifikacija je izdavanje dokumenata od strane priznate organizacije kojima se potvrđuje sposobnost broda da se koristi za određenu namenu u skladu sa tehničkim pravilima, usvojenim i objavljenim od strane priznate organizacije;

19A) LOAD LINES KONVENCIJA JE MEĐUNARODNA KONVENCIJA O TERETNIM LINIJAMA IZ 1966. GODINE SA NAKNADNIM IZMENAMA I DOPUNAMA;

20) LRIT je sistem identifikacije i praćenja brodova na velikoj udaljenosti u skladu sa propisom V/19-1 SOLAS Konvencije;

21) MARPOL Konvencija je Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja sa brodova SA NAKNADNIM IZMENAMA I DOPUNAMA;

22) međunarodno putovanje je putovanje broda, jahte, ili drugog plovila koje plovi iz luke jedne države u luku druge države ili koje plovi na otvorenom moru ili u teritorijalnim vodama obalnih država radi pružanja određenih usluga;

22a) menadžer je pravno lice koje je preuzelo odgovornost za upravljanje poslovanjem i/ili tehničko održavanje broda i/ili popunjavanje broda posadom, odnosno za obavljanje drugih poslova u skladu sa standardnim Baltic and International Maritime Council (BIMCO) sporazumom o upravljanju brodom;

23) MEPC je Komitet za zaštitu morske sredine IMO-a;

24) MSC je Komitet za pomorsku bezbednost IMO-a;

25) naučno istraživački brod je brod registrovan isključivo za naučna ili tehnološka istraživanja ili iskorišćavanja mora, morskog dna ili njegovog podzemlja, opremljen opremom i uređajima za tu namenu, kao i smeštajem za posebno osoblje;

26) nuklearni brod je pomorski brod opremljen nuklearnim postrojenjem;

27) nepokretna platforma je veštačko ostrvo, instalacija ili struktura koja je trajno pričvršćena za morsko dno za potrebe istraživanja ili eksploatacije bogatstva ili u druge ekonomske svrhe;

28) Nm je oznaka za nautičku milju;

29) NOx Tehnički pravilnik je Tehnički pravilnik o kontroli ispuštanja azotovih oksida iz brodskog dizel motora;

30) otpad je svaki otpad koji nastaje na brodu ili od rada broda, isključujući svežu ribu i njene delove, nastao za vreme rada broda i koji se može odstranjivati trajno ili u vremenskim razmacima, kako je definisano u Prilogu V MARPOL Konvencije;

31) obalna država je država u čije teritorijalno more, odnosno unutrašnje morske vode uplovljava domaći brod;

32) opasna roba su materije, stvari i predmeti obuhvaćeni IMDG Pravilnikom;

32A) OPASAN MATERIJAL JE BILO KOJI MATERIJAL ILI SUPSTANCA KOJA MOŽE DOVESTI DO STVARANJA OPASNOSTI PO LJUDSKO ZDRAVLJE I ŽIVOTNU SREDINU;

33) plovilo je brod, tehnički plovni objekt, jahta, čamac i drugi objekt koji je osposobljen za plovidbu morem i koji učestvuje u plovidbi, kao i objekt koji je u potpunosti ili delimično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno;

34) plovilo za rekreaciju je plovilo koje je namenjeno za sport i razonodu čija je dužina trupa od 2,5 do 24 m, nezavisno od vrste pogona;

35) plovidbeni agent je pravno lice koje je registrovano za obavljanje plovidbeno agencijskih poslova i koje na osnovu opšteg ili posebnog punomoćja od strane brodarka, u njegovo ime i za njegov račun, obavlja plovidbeno agencijske

poslove koji uključuju pomaganje, posredovanje i zastupanje u odnosu na plovidbu i iskorišćavanje brodova;

36) pomorska plovidba je plovidba koja se obavlja na moru;

37) pomorska nesreća je vanredni događaj na moru nastao u plovidbi ili iskorišćavanju plovila, plovnog puta ili objekta na njemu usled koga je, kao neposredna posledica upotrebe plovila, došlo do ljudskih žrtava ili telesnih oštećenja, materijalne štete ili zagađenja životne sredine, ali ne uključuje namerno činenje ili nečinjenje s namerom da se ugrozi bezbednost broda, lica na brodu ili životna sredina;

38) pomorska nezgoda je vanredni događaj na moru, koji nije pomorska nesreća, koji je nastao usled neposrednog iskorišćavanja plovila, a koji ugrožava ili je ugrozio bezbednu plovidbu broda, bezbednost putnika ili bilo kojih drugih lica na brodu, odnosno koji ugrožava ili je doveo do zagađenja životne sredine, ali ne uključuje namerno činenje ili nečinjenje s namerom da se ugrozi bezbednost broda, lica na brodu ili životna sredina;

39) pomorska oprema je oprema koja se obavezno ili dobrovoljno ugrađuje i upotrebljava na brodu i koja ispunjava zahteve propisane međunarodnim propisima, za čiju upotrebu je neophodno odobrenje od strane nadležnih organa Republike Srbije;

40) poslodavac je domaće, odnosno strano fizičko ili pravno lice sa kojim je pomorac zaključio ugovor o radu u svoje ime;

41) postojeći brod je brod koji nije u gradnji;

41A) **POSTROJENJE ZA RECIKLIRANJE BRODOVA JE UTVRĐENI PROSTOR KOJI PREDSTAVLJA LOKACIJU, KOJA SE KORISTI ZA RECIKLIRANJE BRODOVA;**

42) priznata organizacija je organizacija koja ispunjava uslove propisane posebnim propisom i koja je ovlašćena od ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja za obavljanje statutarne sertifikacije pomorskih brodova koja obuhvata obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava;

43) putnik je svako lice na plovilu, osim dece mlađe od jedne godine, lica zaposlenih na plovilu u bilo kom svojstvu i članova njihove porodice;

44) putnički brod je brod sa sopstvenim pogonom registrovan za prevoz više od 12 putnika;

45) ratni brod je brod koji je pod komandom oružanih snaga, a čija je posada vojna;

45A) **RECIKLIRANJE BRODOVA JE POTPUNO ILI DELIMIČNO RASTAVLJANJE BRODA U POSTROJENJU ZA RECIKLIRANJE BRODOVA KAKO BI SE ISKORISTILI SASTAVNI DELOVI I MATERIJALI ZA PRERADU, PRIPREMU ZA PONOVDNU UPOTREBU, UZ OBEZBEĐIVANJE UPRAVLJANJA OPASNIM I DRUGIM MATERIJALIMA KOJI UKLJUČUJE POVEZANE POSTUPKE KAO ŠTO SU SKLADIŠTENJE I TRETMAN KOMPONENTI I MATERIJALA NA LICU MESTA, ALI NE I NJIHOVA DALJA PRERADA ILI ODLAGANJE U ODVOJENIM POSTROJENJIMA;**

46) ribarski brod je brod sa sopstvenim pogonom registrovan i opremljen za ulov ribe ili drugih živih bića koja žive u moru, čija je najmanja dužina 12 m, a bruto tonaža najmanja 15;

47) ro-ro putnički brod je putnički brod sa prostorom za ro-ro teret i prostorom posebne kategorije;

48) ro-ro teretni brod je teretni brod sa prostorom samo za prevoz ro-ro tereta;

49) ro-ro trajekt je pomorski putnički brod opremljen tako da omogućava drumskim i železničkim prevoznim sredstvima da se ukrcavaju (roll on) na brod ili iskrcavaju (roll off) koji prevozi više od 12 putnika;

50) SOLAS Konvencija je Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskog života na moru SA NAKNADNIM IZMENAMA I DOPUNAMA;

51) statutarne sertifikacije je izdavanje ~~sertifikata~~ SVEDOČANSTAVA od strane ili u ime Republike Srbije u skladu sa međunarodnim konvencijama;

52) SafeSeaNet je sistem Evropske unije za razmenu informacija o pomorskoj plovidbi uspostavljen od strane Evropske komisije u cilju praćenja primene odgovarajućih sekundarnih izvora prava Evropske unije od strane država članica EU;

53) tanker za prevoz ulja je brod registrovan prvenstveno za prevoz ulja u tečnom stanju;

54) tanker za prevoz hemikalija je brod registrovan prvenstveno za prevoz opasnih hemikalija i štetnih materija u tečnom stanju;

55) tegljač, odnosno potiskivač je brod registrovan za tegljenje ili potiskivanje drugih plovila;

56) trgovačka mornarica obuhvata pomorske brodove i druga pomorska plovila, osim ratnih brodova;

57) teretni brod je brod registrovan za prevoz tereta sa ili bez sopstvenog pogona;

58) tehnički plovni objekt je brod, sa ili bez sopstvenog pogona registrovan za obavljanje tehničkih radova (bager, dizalica, platforma za istraživanje i eksploataciju nafte i sl.);

59) ulje je svako postojano ulje, kao što su sirova nafta i njeni derivati, te talog i otpadna ulja kako je to navedeno u Prilogu I MARPOL Konvencije bez obzira na to da li se prevoze kao teret ili kao zalihe goriva i maziva;

60) fekalije su otpadne vode iz brodskih toaleta, medicinskih prostorija (apoteke, brodske bolnice i dr.), prostorija sa živim životinjama i druge otpadne vode ako se mešaju sa otpadnim vodama iz navedenih prostorija, kako je definisano u Prilogu IV MARPOL Konvencije;

61) čamac je plovilo registrovano za plovidbu morem, koje nije jahta, čija baždarska dužina iznosi manje od 12 m, a bruto tonaža – manje od 15 BT. U čamce ne spadaju plovila koja pripadaju drugom plovilu u svrhu prikupljanja, spasavanja ili obavljanja radova, plovila namenjena za sportska takmičenja, kanui, kajaci, gondole, pedoline, daske za jedrenje, daske za jahanje na talasima i slično;

62) štetne tečne stvari su stvari određene u Dodatku II Priloga II MARPOL Konvencije;

63) štetni sistem protiv obrastanja je premaz, boja, površinska obrada, površina ili sredstvo koje se koristi na brodu radi sprečavanja prirastanja nepoželjnih organizama.

Termini kojima su u ovom zakonu označeni položaji, profesije, odnosno zanimanja, izraženi u gramatičkom muškom rodu, podrazumevaju prirodni muški i ženski rod lica na koje se odnosi.

Član 7.

Ministarstvo, organi i organizacije iz člana 6. stav 2. ovog zakona, osim nezavisnog državnog organa za sprovođenje bezbednosne istrage, dužni su da usvoje, primenjuju i održavaju Sistem upravljanja kvalitetom koji se sertifikuje u skladu sa međunarodnim standardima upravljanja kvalitetom.

MINISTARSTVO ĆE JEDNOM U SEDAM GODINA PRIJAVITI ORGANE I ORGANIZACIJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ZA IMO PLAN KONTROLE RADA DRŽAVA ČLANICA (IMO AUDIT SCHEME) U SKLADU SA IMO REZOLUCIJOM A.974(24).

AKO SE POMORSKI BRODOVI KOJI VIJU ZASTAVU REPUBLIKE SRBIJE NALAZE NA CRNOJ LISTI, ILI DVE GODINE UZASTOPNO NA SIVOJ LISTI, KOJE SE OBJAVLJUJU U GODIŠNjem IZVEŠTAJU PARISKOG MEMORANDUMA O RAZUMEVANJU I KONTROLI DRŽAVE LUKE (U DALJEM TEKSTU: PARISKI MEMORANDUM), MINISTARSTVO ĆE EVROPSKOJ KOMISIJI NAJKASNIJE ČETIRI MESECA NAKON OBJAVLJIVANJA IZVEŠTAJA PARISKOG MEMORANDUMA DOSTAVITI IZVEŠTAJ O VRŠENJU SVOJIH DUŽNOSTI

DRŽAVE ZASTAVE KOJIM SE UTVRĐUJU I ANALIZIRAJU NEDOSTACI I GLAVNI RAZLOZI NEUSKLAĐENOSTI KOJI SU PROUZROKOVALI ZABRANU PLOVIDBE DOMAĆIH BRODOVA, A ŠTO JE ZA POSLEDICU IMALO STAVLJANJE REPUBLIKE SRBIJE NA CRNU ILI SIVU LISTU.

ČLAN 9A

MINISTARSTVO JE DUŽNO DA EVROPSKOJ KOMISIJI I DRŽAVAMA ČLANICAMA EVROPSKE UNIJE ZA DOMAĆI BROD UČINI DOSTUPNIM PODATKE O:

- 1) BRODU (IME, IMO BROJ I DR.);
- 2) DATUMU PREGLEDA, UKLJUČUJUĆI VANREDNE PREGLEDE AKO SU VRŠENI;
- 3) PRIZNATIM ORGANIZACIJAMA KOJE VRŠE SERTIFIKACIJU I KLASIFIKACIJU BRODA;
- 4) NADLEŽNOM ORGANU DRŽAVE LUKE KOJI JE IZVRŠIO PREGLED BRODA I DATUMU IZVRŠENOG PREGLEDA;
- 5) REZULTATIMA INSPEKCIJSKIH PREGLEDA DRŽAVE LUKE (NEDOSTACI PREGLEDA I ZABRANE PLOVIDBE);
- 6) POMORSKIM NESREĆAMA;
- 7) BRODOVIMA KOJI SU PRESTALI DA PLOVE POD DOMAĆOM ZASTAVOM U PRETHODNIH 12 MESECI.

Član 17.

Brod je sposoban za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namenu ako odgovara odredbama ovog zakona, propisa donetih na osnovu ovog zakona i Tehničkim pravilima u vezi sa:

- 1) bezbednošću ljudskih života, broda i imovine;
- 2) Sistemom upravljanja bezbednošću kompanije i broda;
- 3) sigurnosnom zaštitom;
- 4) sprečavanjem zagađenja morskog sredine uljem, štetnim tečnim stvarima u rasutom stanju, štetnim stvarima u paketima ili kontejnerima za teret, prenosivim tankovima ili drumskim i železničkim tank vagonima, fekalijama i otpadom;
- 5) sprečavanjem zagađenja vazduha;
- 6) zaštitom morskog sredine od štetnih vodenih organizama i patogena u balastnim vodama i talozima;
- 7) zaštitom morskog sredine od štetnog delovanja sredstava protiv obrastanja trupa;
- 7A) RECIKLIRANJEM BRODOVA;
- 8) bezbednošću i zdravljem na radu, smeštajem posade i drugih lica zaposlenih na brodu;
- 9) zahtevima za prevoz putnika;
- 10) sigurnošću uređaja za rukovanje teretom.

Pored uslova iz stava 1. ovog člana brod je sposoban za plovidbu i:

- 1) ako je na njemu ukrcan najmanji propisani broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjima o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti koji brod mora imati za bezbednu plovidbu;
- 2) ako ispunjava zahteve u odnosu na upotrebu signala, održavanja veza i sprečavanje sudara, raspolaže kartama, nautičkim publikacijama, opremom i instrumentima za navigaciju, koji omogućavaju bezbednu plovidbu;
- 3) ako je smeštaj i broj ukrcanih putnika u skladu sa:
 - (1) Tehničkim pravilima i drugim propisima kojima se uređuje prevoz putnika,
 - (2) odredbama i uslovima navedenim u brodskim ispravama i knjigama i potvrđenoj (odobrenoj) tehničkoj dokumentaciji;
- 4) ako je teret na brodu ukrcan, složen, raspoređen i osiguran u skladu sa:

(1) Tehničkim pravilima i drugim propisima kojima se uređuju uslovi za prevoz tereta,

(2) odredbama i uslovima navedenim u brodskim ispravama, knjigama i odobrenoj tehničkoj dokumentaciji;

5) ako su na brodu obezbeđeni propisani uslovi pružanja medicinske pomoći i ako brod ima i propisano vodi brodsku apoteku.

Ministar propisuje bitne zahteve koji se odnose na pomorsku opremu koji moraju da budu ispunjeni za njeno stavljanje na tržište i/ili upotrebu, uključujući zaštitne mere i izuzeća u slučaju tehničkih inovacija, odnosno zbog ispitivanja ili provere, postupke za ocenu usklađenosti pomorske opreme, sadržinu Deklaracije o usaglašenosti, zahteve koje mora da ispuni telo za ocenjivanje usaglašenosti da bi bilo imenovano za ocenjivanje usaglašenosti, znak usaglašenosti i označavanje usaglašenosti, poverljivost podataka i zaštitnu klauzulu.

Ministar propisuje kategoriju plovidbe brodova .

Vlada propisuje minimalne uslove koje u zavisnosti od kategorije plovidbe, nosivosti, broja članova posade i vrste tereta koju prevoze moraju da ispunjavaju brodovi, njihova oprema i uređaji radi pružanja odgovarajuće medicinske nege članova posade, zahteve u odnosu na lekarsku ordinaciju na brodu i obaveznu sadržinu brodske apoteke, način vršenja kontrole medicinskog i sanitetskog materijala, kao i obrazac i način vođenja upisnika o sadržini brodske apoteke.

Vlada propisuje način postepenog isključivanja iz plovidbe tankera bez dvostruke oplata i uvođenja u plovidbu tankera sa dvostrukom oplatom ili drugim ekvivalentnim zahtevima za gradnju u skladu sa MARPOL Konvencijom i zabranu prevoza teških oblika ulja tankerima sa jednostrukom oplatom.

Član 18.

Sposobnost broda za plovidbu prema odredbama člana 17. stav 1. ovog zakona, utvrđuje priznata organizacija vršenjem tehničkog nadzora i dokazuje izdavanjem odgovarajućih brodskih isprava i knjiga u skladu sa odredbama Tehničkih pravila za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova (u daljem tekstu: Tehnička pravila).

Pored zahteva propisanih Tehničkim pravilima, brodovi moraju da ispunjavaju zahteve priznate organizacije za projektovanje, gradnju i održavanje trupa, opreme trupa, mašinskog uređaja, električne opreme i opreme za upravljanje (uključujući i automatizaciju), odnosno pravila za klasifikaciju priznate organizacije.

Ministar propisuje uslove, način rada i vršenja kontrole rada priznatih organizacija, kriterijume koji će se primenjivati prilikom utvrđivanja da li se aktivnosti i rezultati rada priznate organizacije mogu smatrati takvim da predstavljaju opasnost za bezbednost i zagađenje morske sredine, kao i način podnošenja zahteva Evropskoj komisiji za priznavanje organizacija koje nisu priznate od Evropske komisije za obavljanje tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju brodova.

Ministarstvo vrši kontrolu rada priznatih organizacija svake dve godine.

Ministarstvo vrši kontrolu rada imenovanih tela svake dve godine.

Tehnička pravila naročito sadrže:

1) tehničke zahteve za nadzor nad gradnjom i osnovni pregled, brodske isprave i knjige koje moraju da imaju brodovi određene vrste, namene, tonaže ili radi zaštite morske sredine I RECIKLIRANJA BRODOVA, način i uslove izdavanja i vođenja, kao i rokove važenja brodskih isprava i knjiga, uslove za produženje važenja brodskih isprava i knjiga, organe nadležne za izdavanje brodskih isprava i knjiga, mogućnost produženja, prestanak važenja, povlačenje brodskih isprava i knjiga, vrstu, učestalost, obim, uslove, način obavljanja i mogućnost odlaganja pregleda, kao i pripremu, uslove i dokumentaciju za vršenje pregleda;

2) zahteve za sertifikaciju materijala i proizvoda, tipsko priznavanje proizvoda i proizvođača, odobrenje uslužnih privrednih društava u oblasti pomorstva i ispitnih institucija, kao i tehničke zahteve za pomorsku opremu;

3) tehničke zahteve za stabilitet, zavarivanje, pregrađivanje, nadvođe, radio opremu, mašine i mašinske uređaje, sredstva za signalizaciju, pomoćna sredstva za navigaciju, protivpožarnu zaštitu, sredstva za spasavanje, rashladne uređaje, uređaje za rukovanje i podizanje tereta, bezbednost i zdravlje na radu, prevoz putnika, prevoz tereta, sprečavanje zagađenja morske sredine, RECIKLIRANJE BRODOVA, upravljanje bezbednošću, sigurnosnu zaštitu, pomorsku opremu pomorskih brodova;

4) tehničke zahteve za baždarenje pomorskih brodova;

5) tehničke zahteve za obavljanje probne vožnje, obim i način vršenja pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za obavljanje probne vožnje;

6) tehničke zahteve za statutarnu sertifikaciju pomorskih ribarskih brodova;

7) rokove primene i rokove za postepenu prepravku određenih brodova.

Ministar utvrđuje Tehnička pravila.

Kao Tehnička pravila mogu se primeniti pravila koja su ekvivalentna tehničkim pravilima priznatih organizacija, sa rokovima za njihovu primenu, pod uslovom da ministarstvo o tome obavesti Evropsku komisiju i dobije odobrenje za primenu tih pravila.

Tehnička pravila iz stava 8. ovog člana objavljuju se u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

Član 19.

Tehnički nadzor broda obuhvata:

1) pregled tehničke dokumentacije na osnovu koje se brod gradi ili prepravlja i tehničke dokumentacije na osnovu koje se izrađuju materijali, mašine, uređaji i oprema koji su namenjeni za gradnju, prepravku i popravku broda i potvrđivanje da je tehnička dokumentacija urađena u skladu sa Tehničkim pravilima;

2) izdavanje tipskog ili pojedinačnog odobrenja za mašine, uređaje i opremu namenjenu za ugradnju u brod;

3) kontrolu izrade materijala, mašina, uređaja i opreme u radionicama proizvođača namenjenih za ugradnju u brod;

4) izdavanje odobrenja proizvođaču i uslužnim privrednim društvima;

5) kontrolu nad gradnjom trupa i ugradnjom brodskih mašina, uređaja i opreme u brodogradilištu;

6) ocenjivanje Sistema upravljanja bezbednošću broda i kompanije;

7) verifikaciju sigurnosne zaštite broda;

8) preglede, ocene i verifikacije postojećih brodova.

Tehnički nadzor su tehnički poslovi koji se vrše u skladu sa međunarodnim konvencijama.

Tehnički nadzor, na osnovu zahteva kompanije ili brodogradilišta za brod u gradnji, obavlja priznata organizacija, a tehnički nadzor pomorske opreme u skladu sa odredbama stava 1. tač. 2), 3) i 4) ovog člana obavlja imenovano telo.

MINISTARSTVO ODOBRAVA PRVO IZDAVANJE SVEDOČANSTVA O IZUZEĆU.

Ugovorom između ministarstva i priznate organizacije, u skladu sa međunarodno usvojenim normama, utvrđuje se obim, uslovi, prava i obaveze za obavljanje tehničkog nadzora domaćih brodova i izdavanje brodskih isprava i knjiga.

Ministarstvo može zaključiti ugovor iz ~~stava 4.~~ STAVA 5. ovog člana samo sa priznatim organizacijama.

Ministarstvo saraduje sa priznatim organizacijama sa kojima je zaključilo ugovor iz ~~stava 4.~~ STAVA 5. ovog člana u cilju unapređenja Tehničkih pravila.

UGOVOROM IZ STAVA 5. OVOG ČLANA UTVRĐUJE SE FINANSIJSKA ODGOVORNOST PRIZNATE ORGANIZACIJE U SLUČAJU DA JE PRAVOSNAŽNOM SUDSKOM ILI ARBITRAŽNOM ODLUKOM UTVRĐENA ODGOVORNOST MINISTARSTVA ZA ŠTETU KOJA JE NASTALA USLED POMORSKE NESREĆE, KAO I DA ZA ZAHTEVE ZA NAKNADU ŠTETE OŠTEĆENIH STRANA ZBOG MATERIJALNE ŠTETE, TELESNIH POVREDA ILI ZA

SLUČAJ SMRTI, ZA KOJE JE NA SUDU DOKAZANO DA SU PROUZROKOVANI NAMEROM ILI PROPUSTANJEM ILI KRAJNjom NEPAŽNjom PRIZNATE ORGANIZACIJE, NJENIH ZAPOSLENIH, ZASTUPNIKA ILI DRUGIH LICA KOJI RADE U IME PRIZNATE ORGANIZACIJE, MINISTARSTVO IMA PRAVO NA NAKNADU ŠTETE OD PRIZNATE ORGANIZACIJE U VISINI KOJU JE, PREMA PRESUDI SUDA, PRIZNATA ORGANIZACIJA PROUZROKOVALA.

VISINA NAKNADE ZA TELESNU POVREDU ILI ZA SLUČAJ SMRTI IZ STAVA 8. OVOG ČLANA, KOJU MINISTARSTVO IMA PRAVO DA NADOKNADI OD PRIZNATE ORGANIZACIJE ZATO ŠTO JE ODLUKOM SUDA UTVRĐENO DA JE PROUZROKOVANA NAMEROM ILI PROPUSTANJEM ILI KRAJNjom NEPAŽNjom PRIZNATE ORGANIZACIJE, MOŽE SE UGOVOROM OGRANIČITI NA MAKSIMALNI IZNOS PRI ČEMU TAJ IZNOS MORA IZNOSITI NAJMANJE 4 MILIONA EVRA U DINARSKOJ PROTIVVREDNOSTI.

VISINA NAKNADE ZA MATERIJALNE ŠTETE IZ STAVA 8. OVOG ČLANA, KOJU MINISTARSTVO IMA PRAVO DA NADOKNADI OD PRIZNATE ORGANIZACIJE ZATO ŠTO JE ODLUKOM SUDA UTVRĐENO DA JE PROUZROKOVANA NAMEROM ILI PROPUSTANJEM ILI GRUBOM NEPAŽNjom PRIZNATE ORGANIZACIJE, MOŽE SE UGOVOROM OGRANIČITI NA MAKSIMALNI IZNOS PRI ČEMU TAJ IZNOS MORA IZNOSITI NAJMANJE 2 MILIONA EVRA U DINARSKOJ PROTIVVREDNOSTI.

U UGOVORU IZ STAVA 5. OVOG ČLANA UNOSE SE I ODREDBE DA MINISTARSTVO ILI NEPRISTRASNI ORGAN ILI ORGANIZACIJA KOJU OVLAŠTI MINISTARSTVO, VRŠI REDOVNU KONTROLU RADA PRIZNATE ORGANIZACIJE SVAKE DVE GODINE U VEZI SA OBAVLJANJEM POSLOVA ZA KOJE JE MINISTARSTVO OVLAŠTILO PRIZNATU ORGANIZACIJU U SKLADU SA OVIM ZAKONOM, KAO I ODREDBE KOJE SE ODNOSE NA VRŠENJE NENAJAVLJENIH I DETALJNIH PREGLEDA BRODOVA, ODREDBE O ZAHTEVIMA MINISTARSTVA DA PRIZNATA ORGANIZACIJA IMA PREDSTAVNIŠTVO U REPUBLICI SRBIJI KOJE IMA SVOJSTVO PRAVNOG LICA ZA KOJE SU NADLEŽNI DOMAĆI SUDOVI, KAO I ODREDBE O OBAVEZnom IZVEŠTAVANJU O BITNIM PODACIMA O POMORSKOJ FLOTI U KLASI, KAO I O IZMENAMA I POVLAČENJIMA KLASI.

MINISTARSTVO OBAVEŠTAVA EVROPSKU KOMISIJU AKO UTVRDI DA JE PRIZNATA ORGANIZACIJA KOJA JE OVLAŠĆENA DA VRŠI TEHNIČKI NADZOR NAD POMORSKIM BRODOVIMA U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA, IZDALA SVEDOČANSTVA, ODNOSNO BRODSKE ISPRAVE U VEZI SA STATUTARNOM SERTIFIKACIJOM POMORSKIH BRODOVA, A KOJI NE ISPUNJAVAJU ODGOVARAJUĆE ZAHTEVE MEĐUNARODNIH KONVENCIJA I TEHNIČKIH PRAVILA ILI AKO POSTOJE BILO KAKVI NEDOSTACI NA POMORSKOM BRODU KOME JE IZDATO VAŽEĆE SVEDOČANSTVO O KLASI POMORSKOG BRODA.

MINISTARSTVO OBAVEŠTAVA EVROPSKU KOMISIJU O PODACIMA IZ STAVA 12. OVOG ČLANA U SLUČAJU KAD BROD OZBILJNO UGROŽAVA BEZBEDNOST I ŽIVOTNU SREDINU ILI AKO JE TAKVO POSTUPANJE PRIZNATE ORGANIZACIJE UČINJENO SA NAMEROM.

ČLAN 19A

MINISTARSTVO MOŽE DA PODNESE EVROPSKOJ KOMISIJI PISANI ZAHTEV DA SE ODUZME PRIZNANJE PRIZNATOJ ORGANIZACIJI U KOME NAVODI DETALJNE RAZLOGE ZA PREDLOŽENO ODUZIMANJE PRIZNANJA I PRILAŽE SVA POTREBNA DOKUMENTA KAO DOKAZE NA KOJIMA ZASNIVA SVOJ ZAHTEV KOJE RAZVRSTAVA I OZNAČAVA BROJEVIMA NA ODGOVARAJUĆI NAČIN.

RAZLOZI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOGU DA BUDU:

1) NEISPUNJAVANJE PROPISANIH MERA KOJE SU PROUZROKOVALE OPASNOST ZA BEZBEDNOST I ZAGAĐENJE MORSKE SREDINE;

2) OZBILJNI PROPUSTI U SPROVOĐENJU MERA BEZBEDNOSTI I ZA SPREČAVANJE ZAGAĐENJA MORSKE SREDINE KOJE SU PROUZROKOVALE OPASNOST;

3) NEPLAĆANJE NOVČANIH KAZNI;

4) ANALIZE POMORSKIH NESREĆA U KOJIMA SU UČESTVOVALI BRODOVI KOJE JE KLASIFIKOVALA PRIZNATA ORGANIZACIJA;

5) PONAVLJANJE NEDOSTATAKA, RAZMERE U KOJIMA JE FLOTA U KLASI PRIZNATE ORGANIZACIJE UGROŽENA;

6) NEPREDUZIMANJE PREVENTIVNIH I KOREKTIVNIH MERA I DRUGI SLIČNI RAZLOZI.

POSTUPCI VEZANI ZA ODUZIMANJE PRIZNANJA PRIZNATIM ORGANIZACIJAMA KOJE VRŠE TEHNIČKI NADZOR NAD POMORSKIM BRODOVIMA SMATRAJU SE POVERLJIVIM I POSLOVNOM TAJNOM.

PRILIKOM OBAVLJANJA POSLOVA KOJI SE ODOSE NA PRIZNATE ORGANIZACIJE MINISTARSTVO NE MOŽE DA OBJAVLJUJU PODATKE KOJIMA RASPOLAŽE ILI DO KOJIH DOĐE RAZMENOM PODATAKA SA DRUGIM ORGANIMA I ORGANIZACIJAMA, KAO NI PODATKE KOJI SU OBUHVAĆENI POSLOVNOM TAJNOM.

PRIZNATE ORGANIZACIJE ILI DRUGA LICA KOJA DOSTAVE PODATKE DUŽNI SU DA NAVEDU KOJI SE DOKUMENTI SMATRAJU POVERLJIVIM.

Član 40.

Pored upisnog ili privremenog upisnog lista koji služe kao dokaz o identitetu broda, brodovi upisani u domaći upisnik pomorskih brodova, moraju imati i druge propisane isprave i knjige.

Pored isprava i knjiga iz stava 1. ovog člana brodovi upisani u domaći upisnik moraju da imaju isprave i knjige kojima se dokazuje sposobnost broda za plovidbu i ostala svojstva broda.

BRODSKE ISPRAVE I KNJIGE IZ ST. 1. I 2. OVOG ČLANA MOGU SE IZDAVATI I VODITI I U ELEKTRONSKOM OBLIKU POD USLOVOM I NA NAČIN KOJI JE UREĐEN UGOVOROM IZMEĐU MINISTARSTVA I PRIZNATE ORGANIZACIJE.

Podaci upisani u brodske isprave i knjige ne mogu da se učine nečitkim niti je dozvoljeno da se u njih naknadno unose nove reči, rečenice ili brojevi, kojima bi se menjao sadržaj upisanih podataka.

Pogrešni upisi moraju se precrtati tako da ostanu čitki, a ispravke moraju imati datum, pečat organa, odnosno organizacije i potpis ovlašćenog lica koje ih je unelo. Nepopunjene rubrike i kolone moraju biti precrtane.

Ministar propisuje sadržinu i obrasce brodskih isprava i knjiga, organe i članove posade ovlašćene za vođenje, odnosno unošenje i overavanje podataka koji se unose u brodske isprave i knjige, organe u zemlji i inostranstvu kojima se predaju brodske isprave i knjige radi overe, zamene, zadržavanja ili unošenja podataka, kao i način vođenja evidencije o izdatim brodskim ispravama i knjigama.

Član 59.

Izuzetno, odredbe člana 58. ovog zakona neće se primeniti ako:

1) nije moguće odrediti obavljanje dužnosti u smenama ili rad prema promenljivom rasporedu za mlađe pomorce koji obavljaju poslove na palubi, mašini ili u opštoj službi;

~~2) nije moguće obezbediti efikasnu obuku mlađih pomoraca u skladu sa propisanim planovima i programima;~~

2) BI SE EFIKASNIJE VRŠILA OBUKA POMORACA U SKLADU SA UTVRĐENIM PLANOM I PROGRAMOM RADA I AKO JE TO POTREBNO ZBOG

POSEBNE VRSTE DUŽNOSTI ILI PROGRAMA OSPOSOBLJAVANJA KOJI ZAHTEVA VRŠENJE DUŽNOSTI NOĆU, A NADLEŽNI ORGANI UTVRDE DA NOĆNI RAD NE ŠTETI NJEGOVOM ZDRAVLJU;

3) je to neophodno zbog bezbednosti plovidbe.

Okolnosti iz stava 1. ovog člana moraju da se evidentiraju, uz navođenje razloga i da se potpišu od strane zapovednika domaćeg broda.

Član 67.

Posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na domaćim brodovima i brodovima strane državne pripadnosti vrši organizacija nadležna za poslove zapošljavanja Republike Srbije, kao i pravna lica za zapošljavanje kojima je izdato odobrenje za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca (u daljem tekstu: posrednik).

Odobrenje iz stava 1. ovog člana izdaje ministarstvo uz prethodno mišljenje komisije za razmatranje zahteva pravnih lica za izdavanje odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca.

ODOBRENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE SE NA PERIOD OD PET GODINA I KONAČNO JE U UPRAVNOM POSTUPKU.

Komisiju iz stava 2. ovog člana obrazuje ministar, a sastoji se od dva predstavnika ministarstva, jednog predstavnika ministarstva nadležnog za poslove zapošljavanja i po jednog predstavnika udruženja pomorskih brodara i sindikata pomoraca, ako su ta udruženja osnovana.

Članovi komisije ne mogu da imaju poslovni interes u vezi sa obavljanjem poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca.

Radom komisije rukovodi predstavnik ministarstva.

Pored poslova iz stava 2. ovog člana, komisija razmatra prigovore pomoraca i druge prigovore u vezi sa obavljanjem poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, i daje stručna mišljenja u vezi sa posredovanjem pri zapošljavanju pomoraca na zahtev ministarstva ili ministarstva nadležnog za poslove zapošljavanja, sindikata pomoraca ili brodara, odnosno poslodavaca u pomorstvu.

Prilikom obavljanja poslova iz ~~stava 6.~~ STAVA 7. ovog člana, u radu komisije po potrebi učestvuje i predstavnik posrednika.

ČLAN 67J

NA POSTUPAK IZDAVANJA I ODUZIMANJA ODOBRENJA ZA OBAVLJANJE POSLOVA POSREDOVANJA PRI ZAPOŠLJAVANJU POMORACA I POSTUPAK IZDAVANJA JAVNIH ISPRAVA I VOĐENJA EVIDENCIJA PROPISANIH OVIM ZAKONOM PRIMENJUJU SE ODREDBE ZAKONA KOJI UREĐUJE OPŠTI UPRAVNI POSTUPAK.

Član 69a

Poslodavac je dužan da zaključi polis osiguranja ili drugo finansijsko jemstvo u cilju pokrića potraživanja za slučaj smrti ili povrede na radu pomoraca.

PRILIKOM ZAKLJUČENJA I IZVRŠENJA UGOVORA O OSIGURANJU NE MOŽE DA SE VRŠI PRITISAK NA POMORCA DA PRIHVATI ISPLATU MANJU OD UGOVORENOG IZNOSA.

Osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo iz stava 1. ovog člana mora da ispunjava sledeće uslove:

1) osigurani iznos utvrđen polisom osiguranja ili drugim finansijskim jemstvom mora da bude isplaćen u potpunosti i bez odlaganja;

2) na polisi osiguranja ili drugoj odgovarajućoj ispravi mora da bude naznačen period njenog važenja;

3) ako je osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo raskinuto pomorac o tome mora da bude prethodno obavešten, kao i da bude obavešten ako osiguranje neće biti produženo (obnovljeno);

4) osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo mora da obezbedi plaćanje svih potraživanja tokom trajanja osiguranja ili drugog finansijskog jemstva;

5) KADA JE ZBOG DUGOTRAJNOG INVALIDITETA POMORCA OTEŽANA PROCENA CELOKUPNE NAKNADE NA KOJU POMORAC IMA PRAVO, POMORCU SE VRŠI PRIVREMENA ISPLATA KAKO BI SE IZBEGLE NEPOTREBNE TEŠKOĆE;

6) DA ZAHTEV ZA UGOVORENU NAKNADU PODNESE LIČNO POMORAC, ZAKONSKI NASLEDNIK, PREDSTAVNIK POMORCA ILI IMENOVANI KORISNIK;

7) DA SE ISPLATAMA POMORCA NE DOVODE U PITANJE DRUGA ZAKONSKA PRAVA PRI ČEMU POSLODAVAC MOŽE ISPLATE PREBITI SA SVIM NAKNADAMA ŠTETE KOJE PROIZILAZE IZ BILO KOG DRUGOG ZAHTEVA KOJE POMORAC IMA PREMA POSLODAVCU AKO PROIZILAZE IZ ISTE SITUACIJE.

Poslodavac je dužan da obezbedi da polisa osiguranja ili isprava o drugom finansijskom jemstvu u svakom trenutku bude dostupna na brodu.

Ako je pokriće potraživanja iz stava 1. ovog člana obezbeđeno od strane više osiguravača, svaka pojedinačna polisa se mora nalaziti na brodu.

Polisa osiguranja ili isprava o drugom finansijskom jemstvu mora da sadrži sledeće:

- 1) ime broda;
- 2) luka upisa;
- 3) pozivni znak broda;
- 4) IMO broj broda;
- 5) poslovno ime i sedište osiguravača ili pružaoca drugog finansijskog jemstva;

- 6) ime brodara;
- 7) rok važenja;
- 8) PODATKE O LICU ZA KONTAKT NADLEŽNOG ZA POSTUPANJE PO UGOVORNIM ZAHTEVIMA POMORCA (IME I PREZIME LICA ZA KONTAKT, NAZIV I ADRESA OSIGURAVAČA ILI PRUŽAOCA DRUGOG FINANSIJSKOG JEMSTVA, BROJ TELEFONA, FAKSA, E – MAIL, INTERNET STRANICA OSIGURAVAČA ILI PRUŽAOCA DRUGOG FINANSIJSKOG JEMSTVA);

9) POTVRDU IZDAVAOCA POLISE ILI DRUGOG FINANSIJSKOG JEMSTVA DA JEMSTVO ISPUNJAVA PROPISANE STANDARDNE ZAHTEVE.

POLISA OSIGURANJA ILI DRUGO FINANSIJSKO JEMSTVO VAŽI DO ROKA NA KOJI JE IZDATO, OSIM AKO IZDAVALAC POLISE OSIGURANJA ILI DRUGOG FINANSIJSKOG JEMSTVA NAJMANJE 30 DANA PRE PRESTANKA NJENOG VAŽENJA NE OBAVESTI MINISTARSTVO O KRAĆEM ROKU VAŽENJA.

Član 84v

Identifikaciona karta pomorca izdaje se na propisanom obrascu.

Obrazac identifikacione karte pomorca sadrži prostor za upis sledećih podataka:

- 1) naziv organa nadležnog za izdavanje identifikacione karte pomoraca, uključujući ISO oznaku Republike Srbije;

- 2) broj telefona, elektronsku poštu (e-mail) i internet adresu službene internet stranice organa nadležnog za izdavanje identifikacione karte pomoraca;

- 3) datum izdavanja identifikacione karte pomorca sa rokom važenja;

- 4) digitalnu fotografiju pomorca, kao i sledeće lične podatke o pomorcu:

- (1) ime i prezime pomorca;

- (2) pol;

- (3) dan, mesec i godina rođenja;

- (4) mesto, opština i država rođenja;

- (5) državljanstvo;

- (6) podatke o ličnom opisu pomorca koje mogu da pomognu u identifikaciji

lica;

- (7) elektronski potpis;
- (8) jedinstveni matični broj građana;
- (9) biometrijski podatak zasnovan na otisku prsta, koji se štampa u obliku bar koda koji odgovara propisanom standardu usvojenom od strane Međunarodne organizacije rada;
- 5) prostor za potrebe automatskog očitavanja podataka u skladu sa odgovarajućim ICAO specifikacijama;
- 6) vrsta dokumenta;
- 7) jedinstveni broj identifikacione karte pomorca;
- 8) službeni pečat organa nadležnog za izdavanje identifikacione karte pomoraca.

Obrazac identifikacione karte pomorca obavezno sadrži naznačenje da se radi o ispravi koja se izdaje u skladu sa Konvencijom o identifikacionoj karti pomoraca br. 185 Međunarodne organizacije rada, kao i da se radi o ispravi koja se razlikuje od pasoša.

Pomorac kome je izdata identifikaciona karta pomorca ima pravo da kod Lučke kapetanije Beograd izvrši uvid u podatke za automatsko očitavanje podataka koje sadrži njegova identifikaciona karta pomorca.

Obrazac lične karte štampa se na srpskom jeziku, ~~ćirilicom~~ LATINIČKIM pismom i na engleskom jeziku.

Obrazac identifikacione karte pomorca izrađuje se u skladu sa standardima propisanim u Konvenciji o identifikacionoj karti pomoraca br. 185, kao i smernicama usvojenim od strane Međunarodne organizacije rada.

ČLAN 89A

POLISA OSIGURANJA ILI ISPRAVA O DRUGOM FINANSIJSKOM JEMSTVU IZ ČLANA 89. STAV 7. OVOG ZAKONA MORA DA SADRŽI SLEDEĆE PODATKE:

- 1) IME BRODA;
- 2) LUKU UPISA BRODA;
- 3) POZIVNI ZNAK BRODA;
- 4) IMO BROJ BRODA;
- 5) POSLOVNO IME I SEDIŠTE OSIGURAVAČA ILI PRUŽAOCA FINANSIJSKOG JEMSTVA;
- 6) PODATKE O LICIMA ZA KONTAKT KOJA SU NADLEŽNA ZA POSTUPANJE SA ZAHTEVIMA POMORCA ZA POMOĆ (IME I PREZIME LICA ZA KONTAKT, NAZIV I ADRESA OSIGURAVAČA ILI PRUŽAOCA DRUGOG FINANSIJSKOG JEMSTVA, BROJ TELEFONA, FAKSA, E – MAIL, INTERNET STRANICA OSIGURAVAČA ILI PRUŽAOCA DRUGOG FINANSIJSKOG JEMSTVA);
- 7) IME BROADARA, ODNOSNO BROADARSKE KOMPANIJE;
- 8) ROK VAŽENJA;
- 9) POTVRDU IZDAVAOCA POLISE ILI DRUGOG FINANSIJSKOG JEMSTVA DA JEMSTVO ISPUNJAVA PROPISANE ZAHTEVE.

SREDSTVA KOJA SE OBEZBEĐUJU IZ OSIGURANJA ILI FINANSIJSKOG JEMSTVA MORAJU DA BUDU DOVOLJNA ZA POKRIVANJE TROŠKOVA ZA NEISPLAĆENE ZARADE I OSTALE PREUZETE OBAVEZE KOJE POSLODAVAC MORA DA ISPLATI POMORCU U SKLADU SA UGOVOROM O RADU POMORCA I OVIM ZAKONOM, ZA NAJMANJE ČETIRI MESECA NEISPLAĆENIH ZARADA I ČETIRI MESECA SVIH NEOSTVARENIH PRAVA, NEOPHODNIH TROŠKOVA POMORCA KOJI UKLJUČUJU I TROŠKOVE REPATRIJACIJE, KAO I OSNOVNIH POTREBA POMORCA KOJI UKLJUČUJU HRANU, ODEĆU AKO JE POTREBNO, SMEŠTAJ, ZALIHE PITKE VODE, GORIVA POTREBNOG ZA PREŽIVLJAVANJE NA BRODU, POTREBNU ZDRAVSTVENU ZAŠTITU I DRUGE NEOPHODNE TROŠKOVE DO POVRATKA POMORCA KUĆI.

SREDSTVA KOJA SE OBEZBEĐUJU IZ OSIGURANJA ILI FINANSIJSKOG JEMSTVA MORAJU DA BUDU DOVOLJNA I ZA POKRIVANJE TROŠKOVA U SLUČAJU NAPUŠTANJA POMORCA OD STRANE BRODARA, ODNOSNO POMORSKE KOMPANIJE.

POMORAC SE SMATRA NAPUŠTENIM U SLUČAJU KADA BRODAR, ODNOSNO BRODSKA KOMPANIJA KRŠI ODREDBE UGOVORA O RADU POMORCA, AKO NE POKRIJE TROŠKOVE REPATRIJACIJE, NE PRUŽI POMORCIMA NEOPHODNU POMOĆ KOJA UKLJUČUJE ODGOVARAJUĆU HRANU, SMEŠTAJ, ZALIHE PITKE VODE, GORIVA ZA PREŽIVLJAVANJE NA BRODU I POTREBNU ZDRAVSTVENU ZAŠTITU ILI NA DRUGI NAČIN JEDNOSTRANO PREKINE DA ISPUNJAVA SVOJE OBAVEZE PREMA POMORCU, UKLJUČUJUĆI I NEISPLAĆIVANJE UGOVORENE ZARADE NAJMANJE DVA MESECA.

ISPLATA POTRAŽIVANJA POMORACA ODOBRAVA SE ODMAH NA ZAHTEV POMORCA ILI NJEGOVOG IMENOVANOG PREDSTAVNIKA SA POTREBNIM OBAVEŠTENJIMA O PRAVU NA POMOĆ.

AKO JE POKRIĆE POTRAŽIVANJA IZ POLISE OSIGURANJA ILI DRUGOG FINANSIJSKOG JEMSTVA OBEZBEĐENO OD STRANE VIŠE OSIGURAVAČA ILI PRUŽAOCA FINANSIJSKOG JEMSTVA, SVAKA POJEDINAČNA ISPRAVA MORA SE NALAZITI NA BRODU.

Član 90.

Troškove povratnog putovanja člana posade broda snosi brodar.

Brodar ima pravo regresa za naplatu svih troškova povratnog putovanja od člana posade broda koji se bez dozvole iskrcao sa broda i time svojom krivicom doveo do prestanka radnog odnosa, ili koji se iskrcao sa broda zbog povrede ili oboljenja koje je sebi prouzrokovao namerno ili usled grube nepažnje.

Troškovi povratnog putovanja člana posade broda obuhvataju troškove za stan, hranu, prevoz PO PRAVILU AVIONOM, PREVOZ LIČNIH STVARI, zaradu, dodatke na zaradu od momenta kada je član posade broda iskrcan sa broda do njegovog povratka u mesto njegovog prebivališta, kao i neophodne troškove lečenja dok član posade broda ne bude zdravstveno sposoban za povratno putovanje.

Brodar je dužan da obezbedi da članovi posade na domaćim brodovima imaju dostupne odgovarajuće odredbe važećih propisa koji se odnose na prava člana posade vezano za povratno putovanje i to na radnom jeziku broda i na engleskom jeziku.

7. RECIKLAŽA POMORSKIH BRODOVA

Član 163A

NA NOVOM BRODU ZA KOJI JE UGOVOR O GRADNJI POTPISAN 31. DECEMBRA 2018. GODINE I KASNIJE, ILI KOJI NEMA UGOVOR O GRADNJI, A KOBILICA JE POSTAVLJENA I U SLIČNOJ JE FAZI GRADNJE POSLE 31. DECEMBRA 2018. GODINE ILI KOJI SE ISPORUČUJE POSLE 31. DECEMBRA 2021. GODINE NE MOGU DA SE UGRAĐUJU OPASNI MATERIJALI KOJI SU ZABRANJENI ILI ČIJA JE UPOTREBA OGRANIČENA U SKLADU SA TEHNIČKIM PRAVILIMA.

BROD IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MORA DA IMA POPIS OPASNIH MATERIJALA U KOJEM SE NAVODE OPASNI MATERIJALI KOJI SU SASTAVNI DEO STRUKTURE BRODA ILI NJEGOVE OPREME, KAO I MESTO GDE SE NALAZE NA BRODU I PRIBLIŽNE KOLIČINE TIH MATERIJALA.

POPIS OPASNIH MATERIJALA JE SPECIFIČAN ZA SVAKI BROD I MORA DA OBEZBEDI DOKAZE DA JE SAČINJEN U SKLADU SA ODGOVARAJUĆIM SMERNICAMA IMO-A, KAO I DA SE POŠTUJU ZABRANE ILI OGRANIČENJA

UPOTREBE OPASNIH MATERIJALA NA BRODU KOJE PROVERAVA PRIZNATA ORGANIZACIJA.

ČLAN 163B

POSTOJEĆI POMORSKI BROD ČIJI JE VEK TRAJANJA ISTEKAO RECIKLIRA SE RADI BEZBEDNOSTI, ZAŠTITE ZDRAVLJA LJUDI I SPREČAVANJA ZAGAĐENJA MORSKE SREDINE U POSTROJENJIMA ZA RECIKLIRANJE BRODOVA, KOJI ISPUNJAVAJU PROPISANE ZAHTEVE, KOJE OVLASTI NADLEŽNI ORGAN ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE I KOJI SU UVRŠTENI U EVROPSKI POPIS POSTROJENJA ZA RECIKLAŽU BRODOVA.

RECIKLAŽI POMORSKIH BRODOVA NE PODLEŽU RATNI BRODOVI, JAVNI BRODOVI I BRODOVI BRUTO TONAŽE MANJE OD 500 BT.

ČLAN 163V

VLASNIK BRODA KOJI JE NAMENJEN ZA RECIKLAŽU MORA DA OBEZBEDI DA SE Taj brod RECIKLIRA SAMO U OVLAŠĆENIM POSTROJENJIMA ZA RECIKLIRANJE BRODOVA KOJA ISPUNJAVAJU PROPISANE ZAHTEVE, KOJA SU UKLJUČENA U EVROPSKU LISTU POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODA, DA IMA SVEDOČANSTVO O SPREMNOSTI BRODA ZA RECIKLIRANJE IZDATO OD PRIZNATE ORGANIZACIJE PRE RECIKLIRANJA BRODA I NAKON PRIJEMA PLANA RECIKLIRANJA BRODA.

VLASNIK BRODA JE DUŽAN DA PRILIKOM PRIPREME BRODA ZA RECIKLAŽU OPERATERU POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODA DOSTAVI PODATKE ZA BROD KOJI SU NEOPHODNI ZA IZRADU PLANA RECIKLIRANJA BRODA I DA DOSTAVI PISMENO OBAVEŠTENJE MINISTARSTVU I PRIZNATOJ ORGANIZACIJI O NAMERI RECIKLIRANJA BRODA KOJE SADRŽI POPIS OPASNIH MATERIJALA I SVE DRUGE NEOPHODNE PODATKE O BRODU KOJI JE NAMENJEN ZA RECIKLAŽU.

VLASNIK BRODA JE DUŽAN DA OBEZBEDI DA TANKERI NAMENJENI ZA RECIKLAŽU BRODA STIGNU U POSTROJENJE ZA RECIKLAŽU BRODOVA SA PRIPREMLJENIM TERETNIM TANKOVIMA I PUMPNIM STANICAMA U STANJU KOJE OMOGUĆAVA BEZBEDNO IZVOĐENJE LAKOZAPALJIVIH RADOVA NA BRODU.

NAČIN PRIPREME BRODA ZA RECIKLAŽU BRODA UTVRĐUJE SE TEHNIČKIM PRAVILIMA.

ČLAN 163G

PRILIKOM VRŠENJA OSNOVNOG PREGLEDA NOVOG BRODA IZMEĐU OSTALOG PROVERAVA SE DA LI BROD ISPUNJAVA ZAHTEVE KOJI SE ODOSE NA POPIS OPASNIH MATERIJALA U SKLADU SA TEHNIČKIM PRAVILIMA.

PRILIKOM VRŠENJA REDOVNOG PREGLEDA POSTOJEĆEG BRODA IZMEĐU OSTALOG PROVERAVA SE DA LI BROD ISPUNJAVA ZAHTEVE KOJI SE ODOSE NA POPIS OPASNIH MATERIJALA U SKLADU SA TEHNIČKIM PRAVILIMA.

PRILIKOM VRŠENJA VANREDNOG PREGLEDA POSTOJEĆEG BRODA IZMEĐU OSTALOG PROVERAVA SE DA LI BROD POSLE PRETRPLJENE HAVARIJE ILI UTVRĐENOG NEDOSTATKA NAKON POPRAVKE ILI OBNOVE KONSTRUKCIJE, OPREME, UREĐAJA I MATERIJALA NA NAČIN DA OBEZBEDI DA BROD ISPUNJAVA ZAHTEVE KOJI SE ODOSE NA POPIS OPASNIH MATERIJALA U SKLADU SA TEHNIČKIM PRAVILIMA.

KADA SE BROD POVLAČI IZ UPOTREBE I PRE POČETKA RECIKLIRANJA BRODA PRIZNATA ORGANIZACIJA VRŠI ZAVRŠNI PREGLED BRODA KOJIM PROVERAVA DA LI JE POPIS OPASNIH MATERIJALA SAČINJEN U SKLADU SA

OVIM ZAKONOM I TEHNIČKIM PRAVILIMA, DA LI PLAN ZA RECIKLIRANJE BRODA SADRŽI INFORMACIJE IZ ČLANA 163A OVOG ZAKONA I DA LI JE POSTROJENJE ZA RECIKLAŽU BRODA UVRŠTENOM U EVROPSKI POPIS POSTROJENJA ZA RECIKLAŽU BRODOVA.

VRSTE PREGLEDA BRODOVA U SVRHU RECIKLIRANJA, KAO I ROKOVI ZA NJIHOVO VRŠENJE PROPISUJU SE TEHNIČKIM PRAVILIMA.

ČLAN 163D

BROD IZ ČLANA 163B STAV 1. OVOG ZAKONA MORA DA IMA SVEDOČANSTVO O POPISU OPASNIH MATERIJALA KOJE SE DOPUNJUJE POPISOM OPASNIH MATERIJALA, KOJE IZDAJE PRIZNATA ORGANIZACIJA POSLE IZVRŠENOG OSNOVNOG I VANREDNOG PREGLEDA BRODA NA PERIOD OD NAJVIŠE PET GODINA.

U SLUČAJU DA SE POČETNI I ZAVRŠNI PREGLED BRODA OD STRANE PRIZNATE ORGANIZACIJE VRŠE U ISTO VREME, BROD NE MORA DA IMA SVEDOČANSTVO IZ STAV 1. OVOG ČLANA, A PRIZNATA ORGANIZACIJA IZDAJE SAMO SVEDOČANSTVO O SPREMNOSTI BRODA ZA RECIKLIRANJE.

AKO JE PRIZNATA ORGANIZACIJA IZDALA SVEDOČANSTVO NA PERIOD KRAĆI OD PET GODINA, ONA MOŽE DA PRODUŽI VAŽNOST ISTOG ZA DODATNI PERIOD KOJI NE PRELAZI PET GODINA.

SVEDOČANSTVO PRESTAJE DA VAŽI PRE ISTEKA ROKA NA KOJI JE IZDATO AKO:

- 1) STANJE BRODA NE ODGOVARA PODACIMA U SVEDOČANSTVU;
- 2) POPIS OPASNIH MATERIJALA NIJE UREDNO AŽURIRAN U DELU KOJI SE ODNOSI NA PROMENE U KONSTRUKCIJI I OPREMI BRODA;
- 3) PONOVI PREGLED NIJE ZAVRŠEN U PROPISANIM ROKOVIMA.

ČLAN 163D

POMORSKI BROD KOJI SE RECIKLIRA MORA DA IMA SVEDOČANSTVO O SPREMNOSTI BRODA ZA RECIKLIRANJE KOJE SE DOPUNJAVA SA POPISOM OPASNIH MATERIJALA I PLANOM RECIKLIRANJA BRODA, KOJE IZDAJE PRIZNATA ORGANIZACIJA NAKON IZVRŠENOG ZAVRŠNOG PREGLEDA BRODA U SKLADU SA OVIM ZAKONOM I TEHNIČKIM PRAVILIMA.

SVEDOČANSTVO IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE SE NA PERIOD OD NAJVIŠE TRI MESECA I MOŽE SE IZUZETNO PRODUŽITI ZA TAČNO ODREĐENO PUTOVANJE U POSTROJENJE ZA RECIKLIRANJE BRODOVA. SVEDOČANSTVO ĆE PRESTATI DA VAŽI PRE ROKA NA KOJI JE IZDATO AKO STANJE BRODA BITNO NE ODGOVARA PODACIMA IZ SVEDOČANSTVA O POPISU.

IZDAVANJE, OVERA, ROK VAŽENJA SVEDOČANSTVA U SVRHU RECIKLAŽE BRODA PROPISUJE SE TEHNIČKIM PRAVILIMA.

ČLAN 163E

PRIZNATA ORGANIZACIJA ĆE NA ZAHTEV NADLEŽNOG ORGANA DRŽAVE U KOJOJ JE SMEŠTENOM POSTROJENJE ZA RECIKLIRANJE BRODOVA DOSTAVITI POTREBNE PODATKE KOJE JE DOBILA OD VLASNIKA BRODA, KAO I PODATKE O:

- 1) DATUMU UPISA BRODA U DOMAĆI UPISNIK;
- 2) IDENTIFIKACIONOM BROJU BRODA (IMO BROJ);
- 3) BROJU OPLATE NA NOVOIZGRAĐENOM BRODU;
- 4) IMENU I VRSTI BRODA;
- 5) LUCI UPISA BRODA;
- 6) IMENU I ADRESU VLASNIKA BRODA;
- 7) IMO JEDINSTVENOM BROJU KOMPANIJE I VLASNIKA POMORSKOG BRODA;

- 8) IMENU I ADRESI BRODARA;
- 9) IMENU PRIZNATE ORGANIZACIJE KOJA JE KLASIFIKOVALA BROD;
- 10) TEHNIČKIM PODACIMA O BRODU (UKUPNA DUŽINA, ŠIRINA, VISINA, LDT, BRUTO I NETO TONAŽA, KAO I VRSTA I BROJ OBRTAJA MOTORA).

BROD KOJI DOLAZI U LUKE DRŽAVA ČLANICA EVROPSKE UNIJE DUŽAN JE DA NA ZAHTEV NADLEŽNIH ORGANA TE DRŽAVE DOSTAVI KOPIJE SVEDOČANSTVA O POPISU OPASNIH MATERIJALA ILI SVEDOČANSTVA O SPREMNOSTI BRODA ZA RECIKLIRANJE.

ČLAN 163Ž

PRE POČETKA RECIKLIRANJA BRODA OPERATER POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODA JE DUŽAN DA SAČINI PLAN RECIKLIRANJA BRODA KOJI OBUHVATA SVA PITANJA KOJA SU SPECIFIČNA ZA BROD KOJA NISU OBUHVAĆENA PLANOM POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODA ILI KOJI ZAHTEVAJU POSEBNE POSTUPKE.

OPERATER IZ STAVA 1. OVOG ČLANA JE DUŽAN DA DOSTAVI PLAN ZA RECIKLIRANJE BRODA, NAKON NJEGOVOG ODOBRENJA, VLASNIKU BRODA, MINISTARSTVU I PRIZNATOJ ORGANIZACIJI, DA OBAVESTI MINISTARSTVO I PRIZNATU ORGANIZACIJU DA JE SPREMAN ZA POČETAK RECIKLIRANJA BRODA, DOSTAVI POTVRDU O IZVRŠENOJ RECIKLAŽI PRIZNATOJ ORGANIZACIJI KOJA JE IZDALA SVEDOČANSTVO O SPREMNOSTI BRODA ZA RECIKLIRANJE, KOJA UKLJUČUJE I PODATKE O INCIDENTIMA I NESREĆAMA SA ŠTETNIM DELOVANJEM NA ZDRAVLJE LJUDI I ŽIVOTNU SREDINU AKO JE ŠTETNOG DELOVANJA BILO.

PRIPREMA PLANA RECIKLIRANJA BRODA PROPISUJE SE TEHNIČKIM PRAVILIMA.

ČLAN 163Z

MINISTARSTVO DOSTAVLJA NA SVAKE TRI GODINE ELEKTRONSKIM PUTEM, A NAJKASNIJE DEVET MESECI NAKON ISTEKA TROGODIŠNJEG PERIODA IZVEŠTAVANJA, EVROPSKOJ KOMISIJI IZVEŠTAJ KOJI SADRŽI:

1) SPISAK BRODOVA KOJI VIJU ZASTAVU REPUBLIKE SRBIJE ZA KOJE JE IZDATO SVEDOČANSTVO O SPREMNOSTI BRODA ZA RECIKLIRANJE, KAO I IME KOMPANIJE ZA RECIKLIRANJE BRODA I LOKACIJA POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODA KAKO JE NAVEDENO U SVEDOČANSTVU O SPREMNOSTI BRODA ZA RECIKLIRANJE;

2) SPISAK BRODOVA KOJI VIJU ZASTAVU REPUBLIKE SRBIJE ZA KOJE JE PRIMLJEN IZVEŠTAJ O ZAVRŠETKU RECIKLIRANJA;

3) INFORMACIJE U VEZI SA NEZAKONITOM RECIKLIRANJU BRODOVA, KAZNAMA I PRATEĆIM AKTIVNOSTIMA KOJE SU PREDUZELI NADLEŽNI ORGANI REPUBLIKE SRBIJE.

PRVI ELEKTRONSKI IZVEŠTAJ OBUHVATA PERIOD OD DANA PRISTUPANJA REPUBLIKE SRBIJE EVROPSKOJ UNIJI DO KRAJA PRVOG REDOVNOG TROGODIŠNJEG IZVEŠTAJNOG PERIODA.

MINISTARSTVO ĆE SARADIVATI SA NADLEŽNIM ORGANIMA DRŽAVA ČLANICA EVROPSKE UNIJE, KAO I NADLEŽNIM ORGANIMA TREĆIH ZEMALJA KOJI SU ODGOVORNI ZA POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODOVA, KAKO BI SE SPREĆILO KRŠENJE ODREDBA O RECIKLIRANJU BRODA.

MINISTARSTVO ODREĐUJE LICA ODGOVORNA ZA SARADNJU IZ STAVA 3. OVOG ČLANA.

MINISTARSTVO ĆE ODREDITI JEDNO ILI VIŠE LICA ZA KONTAKT ODGOVORNIH ZA INFORMISANJE ILI SAVETOVANJE FIZIČKIH ILI PRAVNIH LICA KOJA SE BAVE PITANJIMA RECIKLIRANJA BRODOVA.

ODREDBE ČL. 163A-163Ž OVOG ZAKONA PRIMENJUJU SE I NA RECIKLIRANJE BRODOVA UNUTRAŠNJE PLOVIDBE.

ČLAN 178A

INSPEKTOR PRIZNATE ORGANIZACIJE IZ ČLANA 178. STAV 3. OVOG ZAKONA U VRŠENJU NADZORA NAD RADNIM I ŽIVOTNIM USLOVIMA POMORACA NA POMORSKOM BRODU IMA PRAVO DA ZADRŽI POMORSKI BROD RADI OTKLANJANJA NEDOSTATAKA KOJE UTVRDI, A KOJI SE ODOSE NA USLOVE ŽIVOTA I RADA POMORACA, KAO I DA VRŠI NADZOR NA ZAHTEV DRŽAVE LUKE.

MINISTARSTVO USPOSTAVLJA SISTEM KOJIM SE OBEZBEĐUJE EFIKASNO VRŠENJE POSLOVA INSPEKTORA PRIZNATE ORGANIZACIJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, ŠTO OBUHVATA I PRUŽANJE INFORMACIJA O SVIM DOMAĆIM I MEĐUNARODNIM PROPISIMA KOJI SE PRIMENJUJU.

MINISTAR PROPISUJE CILJEVE I SMERNICE ZA RAD INSPEKTORA PRIZNATIH ORGANIZACIJA, KOJI VRŠE NADZOR NAD RADNIM I ŽIVOTNIM USLOVIMA POMORACA NA POMORSKOM BRODU, KAO I POSTUPKE KOJIM SE TI CILJEVI I STANDARDI POSTIŽU.

NA PITANJA INSPEKCIJSKOG NADZORA KOJE VRŠI INSPEKTOR PRIZNATE ORGANIZACIJE SA KOJOM JE MINISTARSTVO ZAKLJUČILO UGOVOR U SKLADU SA ODREDBAMA MLC KONVENCIJE KOJA NISU UREĐENA OVIM ZAKONOM, SHODNO SE PRIMENJUJE ZAKON KOJIM SE UREĐUJE INSPEKCIJSKI NADZOR.

Član 195.

Novčanom kaznom od 150.000,00 do 2.000.000,00 dinara kazniće se za privredni prestup kompanija ili drugo pravno lice:

- 1) ako ne primenjuju i održavaju Sistem upravljanja bezbednošću (član 11. stav 1);
- 2) ako ne podnese na odobrenje tehničku dokumentaciju na osnovu koje se brod gradi ili prepravlja (član 19. tačka 1);
- 3) ako bez prethodne saglasnosti priznate organizacije obavlja bilo kakve promene, odnosno popravke konstrukcije broda, mašinskog uređaja, opreme i drugih delova nakon završetka nadzora nad gradnjom ili prepravkom ili bilo kojeg pregleda broda (član 26);
- 4) AKO RECIKLIRA BROD U POSTROJENJU ZA RECIKLIRANJE BRODOVA KOJE NIJE OVLAŠĆENO, NE ISPUNJAVA PROPISANE ZAHTEVE I KOJE NIJE UKLJUČENO U EVROPSKU LISTU POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODA I KOJE NEMA SVEDOČANSTVO O SPREMNOSTI BRODA ZA RECIKLIRANJE (ČLAN 163V STAV 1).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za privredni prestup i odgovorno lice u pravnom licu ili drugo pravno lice novčanom kaznom od 10.000,00 do 100.000,00 dinara.

Član 196.

Novčanom kaznom od 50.000,00 do 2.000.000,00 dinara kazniće se za prekršaj, privredno društvo ili drugo pravno lice:

- 1) ako ne odredi lice ili lica na obali zadužena za kontrolu svih aspekata bezbedne plovidbe (član 11. stav 2);
- 2) ako na putnički brod ukrca veći broj putnika od određenog broja (član 28. stav 1);
- 3) ako ukrca i rasporedi teret na brodu protivno odredbi člana 29. ovog zakona;

4) ako ne podnese zahtev za baždarenje domaćeg broda koji se gradi u domaćem ili stranom brodogradilištu čim na brodu budu ugrađeni oplata, palube i pregrade (član 32. stav 2);

5) ako ne podnese zahtev za ponovno baždarenje domaćeg broda ako su posle baždarenja broda nastale promene zbog kojih se brodu menja njegova tonaža (član 33. tačka 1);

6) ako stavi u plovību ili drži u plovību brod, odnosno drugo plovilo bez bilo koje od propisanih brodskih isprava i knjiga ili se brodske isprave ili knjige vode protivno odredbama ovog zakona (član 34);

7) ako započne gradnju čamca i jahte bez prijave gradnje, odnosno odobrenja (član 43. stav 1. i stav 3. tačka 1);

8) ako na brodu, odnosno drugom plovilu nema ukrcan propisani najmanji broj članova posade sa propisanim zvanjima i ovlašćenjima o osposobljenosti (član 72. stav 1);

9) ako od člana posade broda u obliku avansa na početku zaposlenja ili iz zarade koju je dužan isplatiti naplati troškove povratnog putovanja (član 89. stav 3);

10) ako ne obezbedi svim članovima posade dostupnost odgovarajućih odredaba važećih propisa vezano za povratno putovanje (član 90. stav 4);

11) ne obavesti priznatu organizaciju radi pokretanja postupka utvrđivanja potrebe vršenja odgovarajućeg pregleda, ako je na brodu otkriven nedostatak ili se dogodi nesreća (član 101);

12) ako ne utvrdi sigurnosni sistem i ne obezbedi lice i sredstva potrebna za njegovu efikasnu primenu (član 166. tačka 1);

13) ne imenuje lice odgovorno za sigurnost u kompaniji i odgovornog oficira za sigurnost na brodu (član 166. tačka 2);

14) ne obezbedi obuku i uvežbavanje članova posade i lica odgovornih za sigurnost (član 166. tačka 3);

15) AKO BROD NEMA SVEDOČANSTVO O POPISU OPASNIH MATERIJALA (ČLAN 163D);

16) AKO BROD KOJI SE RECIKLIRA NEMA SVEDOČANSTVO O SPREMNOSTI ZA RECIKLIRANJE (ČLAN 163Đ STAV 1).

Za prekršaj iz stava 1. tač. 2), 3), 6) i 8) ovog člana kazniće se i odgovorno lice zapovednik broda ili lice koje ga zamenjuje, novčanom kaznom od 30.000,00 do 150.000,00 dinara.

Za prekršaj iz stava 1. tačka 7) ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom od 10.000,00 do 100.000,00 dinara.

Član 206.

Ministarstvo nadležno za poslove koji se odnose na tehničke propise, na predlog ministarstva vrši prijavljivanje Evropskoj komisiji imenovanih tela, u skladu sa zakonom kojim se uređuje obaveštavanje o tehničkim propisima i postupcima ocenjivanja usaglašenosti.

Ministarstvo će obavestiti Evropsku komisiju o ugovorima koji su zaključeni sa priznatim organizacijama u skladu sa članom 19. stav 4. ovog zakona.

MINISTARSTVO ĆE OBAVESTITI EVROPSKU KOMISIJU O ODREĐENIM LICIMA ZA KONTAKT KOJA SU ODGOVORNA ZA INFORMISANJE ILI SAVETOVANJE FIZIČKIH I PRAVNIH LICA KOJA SE ODOSE NA RECIKLIRANJE BRODOVA, KAO I O SVIM PROMENAMA TIH PODATAKA.

Član 210.

Odredba člana 74. ~~stav 5.~~ STAV 4. ovog zakona primenjivaće se od dana prijema Republike Srbije u punopravno članstvo Evropske unije a do tada će se priznavanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti članova posade brodova izdatih od strane države koja nije članica Evropske unije vršiti na osnovu bilateralne obaveze koja se zaključuje sa tom državom.

Odredba člana 134, člana 170. st. 3. i 4. i člana 171. stav 2. ovog zakona primenjivaće se od dana prijema Republike Srbije u punopravno članstvo Evropske unije.

ČLAN 22.

PRIVREDNA DRUŠTVA KOJA SU DO DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA STEKLA ODOBRENJA ZA OBAVLJANJE POSLOVA POSREDOVANJA PRI ZAPOŠLJAVANJU POMORACA, DUŽNA SU DA U ROKU OD 60 DANA OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA PRIBAVE NOVA ODOBRENJA U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA.

ČLAN 23.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”, OSIM ODREDBE ČLANA 19A OVOG ZAKONA KOJA ĆE SE PRIMENJIVATI OD DANA PRIJEMA REPUBLIKE SRBIJE U PUNOPRAVNO ČLANSTVO EVROPSKE UNIJE.

VI. ANALIZA EFEKATA ZAKONA

Na koga će i kako će najverovatnije uticati rešenja u zakonu

Rešenja u Predlogu zakonu o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi (u daljem tekstu: Predlog zakona) imaće uticaj na buduće vlasnike pomorskih brodova čiji je vek trajanja istekao. Uvođenje ove obaveze vlasnicima pomorskih brodova čiji je vek trajanja istekao omogućiće se veća bezbednost i zaštita zdravlja ljudi i sprečavanje zagađenja morske sredine. Trenutno u upisnicima pomorskih brodova Republike Srbije nema upisan ni jedan pomorski brod.

Predlog zakona će uticati i na privredna društva, odnosno druga pravna lica kojima je izdato odobrenje za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca po važećem Zakonu o pomorskoj plovidbi, za čije izdavanje nije bio propisan rok. Propisivanjem roka od 5 godina na koji će se izdavati odobrenja omogućiće se veća kontrola ispunjenosti propisanih uslova za njegovo izdavanje.

Predlog zakona će uticati i na brodare odnosno poslodavce pomoraca, koji će biti u obavezi da obezbede polisu osiguranja, odnosno drugo finansijsko jemstvo iz koje će pomorci koji rade na pomorskim brodovima moći naplatiti troškove u slučaju napuštanja pomoraca, repatrijacije pomoraca, kao i u slučaju potraživanja pomorca za slučaj smrti i povreda na radu.

Predlog zakona će uticati i na pomorce koji rade na pomorskim brodovima koji će moći da iz polise osiguranja ili drugog finansijskog jemstva, naplate troškove u slučaju napuštanja pomoraca, repatrijacije pomoraca, kao i u slučaju potraživanja pomorca za slučaj smrti i povreda na radu, tako što će povećati nivo zaštite prava pomoraca i povećati imovinski sigurnost pomoraca i njihovih porodica.

Predlogom zakona nastavlja se proces usaglašavanja domaćeg zakonodavstva sa propisima Evropske unije koji se odnosi na obavezu ministarstva da prijavi organe i organizacije za IMO plan kontrole država članica (IMO Audit Scheme), da dostavi Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o brodu, kao i obavezu dostavljanja Evropskoj komisiji izveštaja o vršenju svojih dužnosti u slučaju da se pomorski brodovi koji viju zastavu Republike Srbije nađu na crnoj ili sivoj listi objavljenoj u najnovijem izveštaju Pariskog memoranduma o razumevanju o kontroli države luke, vršenje nadzora inspektora priznate organizacije na pomorskim brodovima u vezi sa uslovima života i rada pomoraca, kao i mere koje može da preduzme radi otklanjanja utvrđenih nedostataka, finansijsku odgovornost priznate organizacije u slučaju da je pravosnažnom sudskom odlukom ili arbitražnom odlukom utvrđena odgovornost ministarstva za materijalne štete, povrede na radu ili u slučaju smrti usled pomorske nesreće, a koje su prouzrokovane radom priznate organizacije, kao i sadržina ugovora koji se zaključuje između ministarstva i priznate organizacije kojim se uređuju pitanja obavljanja tehničkog nadzora na pomorskim brodovima i izdavanju brodskih isprava i knjiga, obaveze poslodavca da obezbedi polisu osiguranja ili drugo finansijsko jemstvo za pokriće troškova neisplaćene zarade i drugih preuzetih obaveza ugovorom o radu pomoraca, troškova repatrijacije, kao i troškova u slučaju napuštanja pomorca, podnošenje zahteva od strane ministarstva Evropskoj komisiji za oduzimanje priznanja priznatoj organizaciji, reciklažu pomorskog broda koja se vrši radi sprečavanja negativnih uticaja na zdravlje ljudi i životnu sredinu, bezbedno i ekološki prihvatljivo rukovanje opasnim materijalima, opasni materijali, pripremu za recikliranje brodova, preglede brodova i izdavanje potrebnih svedočanstava za reciklažu broda, postrojenje za recikliranje brodova, plan za recikliranje broda, kao i izveštavanje Evropske komisije.

Donošenjem ovog zakona postići će se veća usklađenost domaćeg zakonodavstva sa propisima Evropske unije, kao i sprovođenje međunarodnih konvencija u oblasti pomorske plovidbe.

S obzirom da se radi o zakonskoj materiji, određena zakonska rešenja je moguće menjati i dopunjavati zakonom, tj. izmenama i dopunama postojećeg Zakona o pomorskoj plovidbi koji uređuje ovu oblast.

Kakve troškove će primena zakona stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)

Primena ovog zakona neće stvoriti troškove građanima, a privredi će stvoriti neznatne troškove.

U Republici Srbiji u upisnik pomorskih brodova nije upisan ni jedan pomorski brod. Ako vlasnik pomorskog broda želi da upiše brod u domaći upisnik treba da prilikom upisa ispuni više zahteva. Jedan od propisanih zahteva je da se u Nacionalni upisnik pomorskih brodova, kao i Međunarodni upisnik pomorskih brodova može upisati pomorski brod čija starost, u vreme podnošenja pismene prijave za prvi upis u upisnik, ne prelazi za putničke brodove 10 godina, za teretne brodove 15 godina, a za ribarske brodove ne prelazi 10 godina koji se računa od momenta polaganja kobilice prilikom gradnje broda. Vek trajanja pomorskih brodova je oko 60 godina i pod pretpostavkom da se u domaći upisnik brodova upiše pomorski brod, on se neće povlačiti iz plovidbe za najmanje narednih 40 - 50 godina.

Imajući navedeno u vidu, kao i da je reciklaža brodova uvedena Hongkonškom međunarodnom konvencijom o bezbednom i ekološki prihvatljivom recikliranju brodova, 2009, te da ni države koje su ratifikovale navedenu konvenciju čija pomorska flota čini veliki udeo u ukupnoj svetskoj pomorskoj floti nisu započele sa reciklažom pomorskih brodova nije moguće analizirati troškove reciklaže brodova bez konkretnog slučaja u praksi i prakse drugih država koje imaju pomorsku flotu.

Za dobijanja odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca privredna društva za period od pet godina plaćaju administrativnu taksu za izdavanje odobrenja koja iznosi 2020,00 dinara. Privredna društva koja obavljaju poslove posredovanja pri zapošljavanju pomoraca imaju obavezu da poseduju polisu osiguranja od profesionalne odgovornosti za novčane gubitke koje pretrpi pomorac kao posledicu propusta u radu posrednika koja se izdaje na godinu dana, pa nemaju dodatne troškove u vezi sa obezbeđivanjem te polise osiguranja. Polisa osiguranja se pribavlja svake godine bez obzira da li se odobrenje izdaje trajno ili na pet godina. Za pribavljanje dokaza da privredno društvo koje se bavi poslovima posredovanja ima zaposleno najmanje jedno lice koje ima dve godine radnog iskustva u oblasti pomorstva, od čega najmanje 12 meseci plovidbenog staža ne stvara troškove podnosiocu zahteva, budući da prilaže kopiju radne knjižice i kopiju pomorske knjižice ili potvrdu pomorske kompanije kod koje su ostvarili radni, odnosno pomorski staž. Za izdavanje uverenja da to zaposleno lice nije pravosnažno osuđeno za krivična dela ili protiv koga se ne vodi krivični postupak takse iznose 190,00 dinara. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture kao nadležni organ za izdavanje predmetnog odobrenja nema dodatne troškove imajući u vidu da su ti troškovi već uračunati u troškovima zarade službenih lica. Popis tehničke opreme sastavlja samo privredno društvo te nema nikakvih troškova. Ukupni troškovi pribavljanja potrebnih dokumenata su 821 dinara (čekanje 0,5 sata po 441 dinara/satu i 620 dinara takse za izdavanje uverenja o urednom izmirivanju poreza i doprinosa).

Polisa osiguranja, odnosno drugo finansijsko jemstvo iz koje će pomorci koji rade na pomorskim brodovima moći da naplate troškove u slučaju napuštanja pomoraca, repatrijacije pomoraca, kao i u slučaju potraživanja pomoraca za slučaj smrti i povrede na radu se prvi put uvode na nivou međunarodne zajednice, a time i u Republici Srbiji pa nije moguće prikazati očekivane troškove, obzirom da osiguravajuća društva još nisu izdavali ovakve polise osiguranja. Iz navedenih razloga nije moguće predvideti dodatne troškove za poslodavce za premije osiguranja.

Troškovi sprovođenja novih obaveza državnih organa i organizacija u vezi sa redovnom kontrolom rada priznate organizacije čine troškovi službenog putovanja i smeštaja službenih lica zavisno od države u kojoj se nalazi priznata organizacija.

Za izveštavanje Evropske komisije o propustima u radu nema nikakvih troškova.

Da li su pozitivne posledice donošenja zakona takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti

Predloženi zakon neće stvarati dodatne troškove.

Predlogom zakona propisana je obaveza vlasnika pomorskih brodova da se brodovi čiji je vek trajanja istekao, recikliraju u određenim mestima tj. ovlašćenim postrojenjima za recikliranje brodova koji moraju da ispunjavaju propisane zahteve i koji su uvršteni u Evropski popis postrojenja za reciklažu brodova, čime će se bezbednije i ekološki prihvatljivije rukovati opasnim materijalima, obzirom da su se brodovi ranije gradili između ostalih i od materijala koji mogu biti opasni i čija je upotreba zabranjena ili ograničena što će doprineti sprečavanju negativnog uticaja na zdravlje ljudi i životnu sredinu.

Donošenjem Predloga zakona postići će se veći nivo zaštite pomoraca, zbog uvođenja polise osiguranja ili drugog finansijskog jemstva iz koje će pomorci moći da naplate troškove u slučaju napuštanja pomorca, repatrijacije pomorca, kao i u slučaju potraživanja pomorca za slučaj smrti i povrede na radu, onemogućiti će se da poslodavci ispunjavaju obaveze propisane Međunarodnom konvencijom o radu pomoraca 2006, koju je ratifikovala Republika Srbija i propisa Evropske unije sa kojima se Predlogom zakona vrši usaglašavanje.

Pored toga će se izdavanjem odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca na period od pet godina omogućiti veća kontrola ispunjenosti propisanih uslova koji su neophodni za vršenje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, čime će se poboljšati položaj pomoraca koji se ukrcavaju na pomorske brodove posredstvom privrednih društava koja ispunjavaju uslove za obavljanje te delatnosti.

Izdavanje navedenog odobrenja na određeno vreme je i međunarodna obaveza Republike Srbije koja proizilazi iz Konvencije o radu pomoraca, 2006 kojom je propisano da su nadležni organi države članice dužne da obezbede sprovođenje Konvencije i da se izdavanje odobrenja za obavljanje poslova pri zapošljavanju pomoraca moraju izdavati ili obnavljati samo nakon provere ispunjenosti uslova propisanih tom konvencijom i domaćim propisima.

U Republici Srbiji ima ukupno 5 izdatih odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca privrednim društvima.

Navedeno odobrenje se prema važećem Zakonu o pomorskoj plovidbi izdavalo na neodređeno vreme, pa se u praksi dešavalo da lica koja moraju da ispunjavaju uslove stručnog iskustva u oblasti pomorstva nakon izdavanja odobrenja prestanu da rade kod privrednih društava koji se bave poslovima posredovanja pri zapošljavanju pomoraca, i na taj način uskrate pomorcima ostvarivanje njihovih prava (upućuju pomorce na pomorske brodove bez potpisanog ugovora o radu, ne vrše provere da li pomorac ispunjava uslove za ukrcavanje na određeni brod, ne omogućuje pomorcima da provere uslove zapošljavanja, ne obaveste pomorce o njegovim pravima i obavezama, izvrše naplatu troškova za usluge posredovanja pri zapošljavanju pomoraca od samog pomorca) jer nemaju stručna lica u oblasti pomorstva koja imaju stručna znanja u oblasti pomorstva da postupaju po standardima iz Međunarodne konvencije o radu pomoraca, 2006, ne produže polisu osiguranja od profesionalne odgovornosti i pismeno ne obaveste ministarstvo o promenama u pogledu ispunjenosti uslova za izdavanje odobrenja u propisanim

rokovima i sl. Na ovaj način će se uz pojačan rad inspekcije popraviti postojeće stanje.

Da li zakon podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju

Ovim zakonom se ne podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu niti tržišna konkurencija.

Da li su zainteresovane strane imale priliku da se izjasne o zakonu

Zainteresovane strane se nisu izjašnjavale na Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi imajući u vidu da se ovim Predlogom zakona ne menjaju bitna rešenja iz postojećeg Zakona o pomorskoj plovidbi, već se samo pojašnjavaju, odnosno preciziraju postojeće odredbe tog Zakona i vrši usklađivanje sa propisima Evropske unije.

Koje će se mere tokom primene zakona preduzeti da bi se ostvarilo ono što se donošenjem zakona namerava

Nakon stupanja na snagu ovog zakona potrebno je usvojiti Pravilnik o tehničkim zahtevima za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova u kom će se transponovati odredbe Uredbe EU broj 1257/2013 koje se odnose na tehničke zahteve za reciklažu pomorskih brodova.

Pojačaće se nadzor inspektora priznate organizacije posebno u delu koji se odnosi na uslove života i rada pomoraca propisane Zakonom o pomorskoj plovidbi i Konvencijom o radu pomoraca 2006, koju je Republika Srbija ratifikovala, a poboljšaće se i materijalni položaj pomoraca, budući da je Zakonom predviđeno da poslodavci obezbede polisu osiguranja ili drugo finansijsko jemstvo koja će pokrivati pomorcima troškove neisplaćenih zarada i drugih preuzetih obaveza ugovorom o radu pomoraca, troškove repatrijacije, kao i troškove u slučaju napuštanja pomorca.

Nakon stupanja na snagu ovog zakona Ministarstvo građevinarstva saobraćaja i infrastrukture će obavestiti Republički sekretarijat za javne politike da će uneti potrebne izmene u administrativni postupak koji se odnosi na postupak izdavanja odobrenja za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca i dostaviti podatke o licima koja će biti zadužena za ažuriranje navedenog postupka.

IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE

1. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada
Obrađivač: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

2. Naziv propisa

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi
 Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation

3. Usklađenost propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum):

a) Odredba Sporazuma koja se odnosi na normativnu sadržinu propisa,
 Sporazum, Naslov V, Kretanje radnika, poslovno nastanjivanje, pružanje usluga, kapital, Poglavlje III, Pružanje usluga, član 61. stav 1. tač. 2. i 6.
 Sporazum, Naslov VIII, Politike saradnje, član 108.

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma,
 čl. 72, u vezi sa čl.8 Sporazuma

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,
 Sporazum, Naslov V, Kretanje radnika, poslovno nastanjivanje, pružanje usluga, kapital, Poglavlje III, Pružanje usluga, član 61. stav 1. tač. 2. – ispunjava u potpunosti
 Sporazum, Naslov V, Kretanje radnika, poslovno nastanjivanje, pružanje usluga, kapital, Poglavlje III, Pružanje usluga, član 61. stav 1. tačka 6. – delimično ispunjava
 Sporazum, Naslov VIII, Politike saradnje, član 108. – delimično ispunjava

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma,
 Potpuna usklađenost sa članom 61. stav 1. tačka 6. i članom 108. Sporazuma ostvariće se nakon donošenja planiranog seta zakona iz oblasti plovidbenog prava i podzakonskih akata.

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije.
 3.14.2. mesto u strukturi NPAA, šifra propisa 2017-630.

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije:

a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,
 Ugovor o funkcionisanju Evropske unije, Glava VI, Saobraćaj, član 100. stav 2.

b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,
 - Uredba Komisije za sprovođenje (EU) br. 1355/2014 od 17. decembra 2014. izmene Uredbe (EZ) br. 391/2009 s obzirom na određene kodekse i povezane izmene određenih konvencija i protokola koje je donela Međunarodna pomorska organizacija (IMO)

Commission implementing regulation (EU) No 1355/2014 of 17 December 2014 amending Regulation (EC) No 391/2009 with regard to the adoption by the International Maritime Organization (IMO) of certain Codes and related amendments to certain conventions and protocols

32014R1355 Potpuno usklađeno

- Direktiva 2009/15/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 23. aprila 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova te za odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava
Directive 2009/15/EC of the European parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations and for the relevant activities of maritime administrations

32009L0015 sa izmenama 32014L0111 Potpuno usklađeno

- Direktiva 2013/54/EU Evropskog parlamenta i Saveta od 20. novembra 2013. o nekim nadležnostima države zastave za usklađivanje s Konvencijom o radu pomoraca i njezino sprovođenje, 2006.

Directive 2013/54/EU of the European parliament and of the Council of 20 November 2013 concerning certain flag State responsibilities for compliance with and enforcement of the Maritime Labour Convention, 2006

32013L0054 Potpuno usklađeno

- Direktiva 2009/21/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 23. aprila 2009. o ispunjavanju zahteva države zastave

Directive 2009/21/EC of the european parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements

32009L0021 Potpuno usklađeno

-Direktiva Saveta 2009/13/EZ od 16. februara 2009. o sprovođenju Sporazuma koji su sklopili Udruženje brodovlasnika Evropske zajednice (ECSA) i Evropski savez transportnih radnika (ETF) o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006., i izmeni Direktive 1999/63/EZ

Council Directive 2009/13/EC of 16 February 2009 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) on the Maritime Labour Convention, 2006, and amending Directive 1999/63/EC

32009L0013 sa izmenama 32018L0131 Potpuno usklađeno

-Uredba Komisije (EU) br. 788/2014 od 18. jula 2014. o utvrđivanju detaljnih pravila o uvođenju kazni i novčanih kazni te oduzimanju priznanja organizacijama koje obavljaju pregled i nadzor brodova u skladu s članovima 6. i 7. Uredbe (EZ) br. 391/2009 Evropskog parlamenta i Saveta

Commission Regulation (EU) No 788/2014 of 18 July 2014 laying down detailed rules for the imposition of fines and periodic penalty payments and the withdrawal of recognition of ship inspection and survey organisations pursuant to Articles 6 and 7 of Regulation (EC) No 391/2009 of the European Parliament and of the Council

32014R0788 Potpuno usklađeno

- Uredba (EU) br. 1257/2013 Evropskog parlamenta i Saveta od 20. novembra 2013. o recikliranju brodova i o izmeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ

Regulation (EU) No 1257/2013 of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on ship recycling and amending Regulation (EC) No 1013/2006 and Directive 2009/16/EC

32013R1257 sa izmenama 32018D0853 Potpuno usklađeno

- Direktiva saveta (EU) 2018/131 od 23. januara 2018. o sprovođenju Sporazuma koji su sklopili Udruženje brodovlasnika Evropske zajednice (ECSA) i Evropski savez transportnih radnika (ETF) o izmeni Direktive 2009/13/EZ u skladu s izmenama iz 2014. Konvencije o radu pomoraca iz 2006. koje je Međunarodna konferencija rada odobrila 11. juna 2014.

Council Directive (EU) 2018/131 of 23 January 2018 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) to amend Directive 2009/13/EC in accordance with the amendments of 2014 to the Maritime Labour Convention, 2006, as approved by the International Labour Conference on 11 June 2014

32018L0131 Potpuno usklađeno

v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima,

nema

g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost,

nema

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije.

U skladu sa NPAA, rok je 3. kvartal 2018. godine. Prema sadašnjem stanju, usklađivanje će biti sprovedeno u naznačenom roku.

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?

ne

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?

ne

8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti.

ne

1. Naziv propisa EU Uredba Komisije za sprovođenje (EU) br. 1355/2014 od 17. decembra 2014. izmene Uredbe (EZ) br. 391/2009 s obzirom na određene kodekse i povezane izmene određenih konvencija i protokola koje je donela Međunarodna pomorska organizacija (IMO) Commission implementing regulation (EU) No 1355/2014 of 17 December 2014 amending Regulation (EC) No 391/2009 with regard to the adoption by the International Maritime Organization (IMO) of certain Codes and related amendments to certain conventions and protocols				2. „CELEX” oznaka EU propisa 32014R1355			
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture				4. datum izrade tabele 6.7.2018.			
5. Naziv (važećeg, nacрта, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Uredba o posebnim zahtevima za stabilitet ro-ro putničkih brodova („Sl. glasnik RS”, broj 45/18) Regulation on specific requirements for the stability of ro-ro passenger ships „Official Gazette of the Republic of Serbia, 45/18”				6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPI 2017-630			
7. Usklađenost odredaba propisa sa odredbama propisa EU							
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)	đ)
Odredba propisa EU (član, stav, podstav, tačka, aneksi)	Sadržina odredbe	Odr-edbe propisa (čl, stav, tač.)	Sadržina odredbe	Usklađenost odredbe propisa sa odredbom propisa EU (potpuno usklađeno, delimično usklađeno, neusklađeno, neprenosivo)	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Pred - vide ni datum za postizanje potpune usklađenosti	Napomena o usklađenosti propisa sa propisima EU
1.	Član 2. tačka (b) Uredbe Komisije (EZ) br. 391/2009 zamenjuje se sledećim: „(b) međunarodne konvencije' znači Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskog života na moru od 1. novembra 1974. (SOLAS 74) izuzimajući poglavlje XI-2 Priloga,	01.4. 21) 50) i 02. 3.3)	21) posle reči: „brodova” dodaju se reči: „sa naknadnim izmenama i dopunama”; 50) posle reči: „moru” dodaju se reči: „sa naknadnim izmenama i dopunama; 3) međunarodne pomorske konvencije su Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskog života na moru, usvojena 1974. godine (SOLAS 74) i Međunarodna	potpuno usklađeno			

	<p>Međunarodna konvencija o teretnim linijama od 5. aprila 1966. i Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja s brodova od 2. novembar 1973. (MARPOL), zajedno s njihovim protokolima i izmenama te pripadajućim kodeksima s obavezujućim statusom u svim državama članicama, s izuzetkom st. 16.1., 18.1. i 19. dela 2. Kodeksa o provedbi instrumenata IMO-a te st. 1.1., 1.3., 3.9.3.1., 3.9.3.2., i 3.9.3.3. dela 2. Kodeksa IMO-a o priznatim organizacijama, u ažuriranoj verziji;"</p>		<p>konvencija o teretnim linijama, usvojena 1966. godine, kao i svi protokoli i pravilnici koji podležu obaveznoj primeni u Republici Srbiji kao državi članici Međunarodne pomorske organizacije;</p>				
2.	<p>Stupanje na snagu Ova uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske Unije.</p>	/	/	neprenosivo	Prelazne i završne odredbe		

1. Naziv propisa EU Direktiva 2009/15/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 23. aprila 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova te za odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava Directive 2009/15/EC of the European parliament and of the Council of 23 April 2009 on common rules and standards for ship inspection and survey organisations and for the relevant activities of maritime administrations		2. „CELEX” oznaka EU propisa 32009L0015 32014L0111					
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture		4. datum izrade tabele 6.7.2018.					
5. Naziv (važjećeg, nacрта, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Zakon o pomorskoj plovidbi („Sl. glasnik RS”, br. 87/11, 104/13 i 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15” 03. Uredba o posebnim zahtevima za stabilitet ro-ro putničkih brodova („Sl. glasnik RS”, broj 45/18) Regulation on specific requirements for the stability of ro-ro passenger ships „Official Gazette of the Republic of Serbia, 45/18” 04. Pravilnik o priznatim organizacijama za vršenje tehničkog nadzora pomorskih brodova („Sl. glasnik RS”, broj 89/15) Rulebook on recognized organizations for performing technical surveys of seagoing ships „Official Gazette of the Republic of Serbia, 89/15” 05. Predlog pravilnika o tehničkim pravilima za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova Draft of Rulebook on technical rules for statutory certification of seagoing ships		6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPI 2017-630					
7. Usklađenost odredaba propisa sa odredbama propisa EU							
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)	đ)
Odredba propisa EU (član, stav, podstav, tačka, aneksi)	Sadržina odredbe	Odr edbe propisa (čl, stav, tač.)	Sadržina odredbe	Usklađenost odredbe propisa sa odredbom propisa EU (potpuno usklađeno, delimično usklađeno, neusklađeno, neprenosivo)	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Predviđeni datum za postizanje potpune usklađenosti	Napomena o usklađenosti propisa sa propisima EU
1.	Ovom direktivom određuju se mere koje moraju poštovati države članice	04.1.	Ovim pravilnikom propisuju se uslovi, način rada i vršenja kontrole rada	potpuno usklađeno			

	u svom odnosu s organizacijama zaduženima za pregled, nadzor i sertifikaciju brodova radi usklađenosti s međunarodnim konvencijama o sigurnosti na moru i sprečavanju zagađenja mora, uz istovremeno obezbeđivanje cilja slobode pružanja usluga. To uključuje razvoj i sprovođenje sigurnosnih zahteva za trup, strojeve, električne instalacije i upravljačke uređaje brodova koji spadaju u područje primene međunarodnih konvencija.		priznate organizacija, kriterijume koji će se primenjivati prilikom utvrđivanja da li se aktivnosti i rezultati rada priznate organizacije mogu smatrati takvim da predstavljaju opasnost za bezbednost i zagađenje morske sredine, kao i način podnošenja zahteva Evropskoj komisiji za priznavanje organizacija koje nisu priznate od Evropske komisije za obavljanje tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju brodova.				
2.	Za potrebe ove uredbe primenjuju se sledeće definicije: (a) „brod” znači brod na koji se primenjuju međunarodne konvencije; (b) „brod koji plovi pod zastavom države članice” znači brod koji je upisan u državi članici i plovi pod njenom zastavom u skladu sa zakonodavstvom te države članice. Brodovi koji ne odgovaraju ovoj definiciji izjednačeni su s brodovima koji plove pod zastavom treće zemlje; (c) „pregledi i nadzori” znači pregledi i nadzori koji su obavezni na temelju međunarodnih konvencija; (d) „međunarodne konvencije” znači Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskog života na moru od 1. novembra 1974. (SOLAS 74), izuzimajući poglavlje XI-2 njenog Priloga, Međunarodna konvencija o	02.4. 1) 02.4. 9) 04.2. 11) 03.3. 3)	1) brod je pomorski brod registrovan za plovību morem, čija baždarska dužina iznosi najmanje 12 m, a bruto tonaža najmanje 15 BT i koji prevozi najmanje 12 lica, osim ratnog broda; 9) domaći brod je pomorski brod koji ima državnu pripadnost Republike Srbije i koji je upisan u jedan od domaćih upisnika; 11) tehnički nadzor su tehnički poslovi, poslovi nadzora i pregled pomorskih brodova kojima se utvrđuje sposobnost pomorskog broda za plovību, a koji se vrše u skladu sa međunarodnim pomorskim konvencijama i zakonom kojim se uređuje pomorska plovība; 3) međunarodne pomorske konvencije su Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskog života na moru, usvojena 1974. godine (SOLAS 74) i Međunarodna konvencija o teretnim linijama, usvojena 1966. godine, kao i svi protokoli i pravilnici koji podležu	Potpuno usklađeno			

<p>teretnim linijama od 5. aprila 1966. i Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja s brodova od 2. novembra 1973. (MARPOL), zajedno s njihovim protokolima i izmenama, te pripadajućim kodeksima s obavezujućim statusom u svim državama članicama, u ažuriranoj verziji;</p> <p>(e) „organizacija” znači pravna lica, njene pridružnice i svi drugi subjekti pod njenim nadzorom, koji zajedno ili odvojeno obavljaju zadatke koji spadaju u područje primene ove direktive;</p> <p>(f) „nadzor”u smislu tačke (e), znači pravo, ugovor ili neko drugo sredstvo, pravno ili stvarno, kojim se samostalno ili zajedno s drugim sredstvima prenosi pravo odluke pravnom licu ili omogućuje tom pravnom licu da obavlja zadatke koji spadaju u područje primene ove direktive;</p> <p>(g) „priznata organizacija” znači organizacija priznata u skladu s Uredbom (EZ) br. 391/2009;</p> <p>(h) „ovlašćenje” znači akt kojim država članica dodeljuje ovlašćenje ili prenosi ovlašćenja priznatoj organizaciji;</p> <p>(i) „statutarno svedočanstvo” znači svedočanstvo koje izdaje država zastave ili je izdato u njeno ime u skladu s međunarodnim konvencijama;</p> <p>(j) „pravila i postupci” znači zahtevi priznate organizacije u pogledu</p>	<p>02.4. 42)</p> <p>02. 19.4.</p> <p>02.4. 42)</p> <p>02. 19.5.</p>	<p>obaveznoj primeni u Republici Srbiji kao državi članici Međunarodne pomorske organizacije;</p> <p>42) priznata organizacija je organizacija koja ispunjava uslove propisane posebnim propisom i koja je ovlašćena od ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja za obavljanje statutarne sertifikacije pomorskih brodova koja obuhvata obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava;</p> <p>Ugovorom između ministarstva i priznate organizacije, u skladu sa međunarodno usvojenim normama, utvrđuje se obim, uslovi, prava i obaveze za obavljanje tehničkog nadzora domaćih brodova i izdavanje brodskih isprava i knjiga.</p> <p>42) priznata organizacija je organizacija koja ispunjava uslove propisane posebnim propisom i koja je ovlašćena od ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja za obavljanje statutarne sertifikacije pomorskih brodova koja obuhvata obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava;</p> <p>Ministarstvo može zaključiti ugovor iz stava 4. ovog člana samo sa priznatim organizacijama.</p> <p>51) statutarne sertifikacije je izdavanje sertifikata od strane ili u ime Republike Srbije u skladu sa međunarodnim konvencijama;</p>			
---	---	---	--	--	--

	<p>projektovanja, konstrukcije, opreme, održavanja i pregleda brodova;</p> <p>(k) „svedočanstvo o klasi” znači dokument koji izdaje priznata organizacija, kojim se potvrđuje sposobnost broda za određenu namenu ili plovidbu u skladu s pravilima i postupcima koje je donela i objavila ta priznata organizacija;</p> <p>(l) „svedočanstvo o sigurnosti radiouređaja teretnog broda” znači svedočanstvo uvedeno Protokolom iz 1988. o izmeni Konvencije SOLAS, koji je donela Međunarodna pomorska organizacija (IMO).</p>	<p>02.4.51)</p> <p>04. Prilog Deo A</p> <p>04.2.7)</p> <p>05. Prilog 1.9. Tabla 1.1.</p>	<p>Priznata organizacija treba da ima usvojena pravila i propise za projektovanje, gradnju i redovne preglede trgovačkih pomorskih brodova, koja su objavljena i koja se stalno unapređuju i poboljšavaju kroz programe istraživanja i razvoja.</p> <p>7) svedočanstvo o klasi broda je isprava koju izdaje klasifikaciono društvo, kojom se potvrđuje konstrukcijska i mehanička sposobnost broda za određenu namenu ili plovidbu, u skladu sa pravilima koje je usvojilo i primenilo to društvo;</p> <p>Svedočanstvo o sigurnosti radio uređaja teretnog broda</p>				<p>Predlog pravilnika je poslat u proceduru 25.6.2018.</p>
<p>3. 1. i 2.1.</p>	<p>1. Pri preuzimanju odgovornosti i obaveza u skladu s međunarodnim konvencijama, države članice osiguravaju da njihove nadležne uprave mogu garantovati odgovarajuće sprovođenje odredaba tih konvencija, posebno u pogledu pregleda i nadzora brodova te izdavanja statutarnih svedočanstava i svedočanstava o izuzeću, kako je predviđeno međunarodnim</p>	<p>04.4.</p>	<p>Ugovorom između ministarstva i priznate organizacije, u skladu sa međunarodno usvojenim normama, utvrđuje se obim, uslovi, prava i obaveze za obavljanje tehničkog nadzora domaćih brodova i izdavanje brodskih isprava i knjiga, u skladu sa zakonom kojim se uređuje pomorska plovidba.</p> <p>Ugovor iz stava 1. ovog člana mora da bude u skladu sa međunarodno</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>			

	<p>konvencijama. Države članice postupaju u skladu s odgovarajućim odredbama Priloga i Dodatka Rezoluciji IMO-a A.847(20) o smernicama za pomoć državam zastave u sprovođenju instrumenata IMO-a.</p> <p>2. Ako u smislu stava 1. država članica, u odnosu na brodove koji plove pod njenom zastavom, odluči:</p> <p>1. ovlastiti organizacije da u celosti ili delimično obavljaju preglede i nadzor u vezi sa statutarnim svedočanstvima, uključujući preglede i nadzor za ocenu usklađenosti s pravilima iz člana 11. stav 2, te da prema potrebi izdaju ili obnavljaju odgovarajuća svedočanstva; ili</p> <p>2. prepustiti organizacijama da u celosti ili delimično obavljaju preglede i nadzor iz tačke 1.; poverava te obaveze samo priznatim organizacijama.</p> <p>Nadležna uprava u svakom slučaju odobrava prvo izdavanje svedočanstava o izuzeću.</p>		<p>usvojenim normama kojima se uređuju smernice za ovlašćivanje priznatih organizacija, model ugovora za ovlašćivanje priznatih organizacija, kao i finansijska odgovornost priznatih organizacija.</p> <p>Podaci u vezi sa ugovorom iz stava 1. ovog člana dostavljaju se Evropskoj komisiji.</p>				
3.2.2.	Nadležna uprava u svakom slučaju odobrava prvo izdavanje svedočanstava o izuzeću.	01.6.1.	Ministarstvo odobrava prvo izdavanje svedočanstava o izuzeću.	Potpuno usklađeno			
3.2.3 i 3.	Međutim, za svedočanstvo o sigurnosti radiouređaja na teretnim brodovima, te se obaveze mogu poveriti privatnom telu koje je priznala nadležna uprava i koje ima odgovarajuće stručno znanje i kvalifikovano osoblje za obavljanje	04. Prilog Deo A	Priznata organizacija treba da ima usvojena pravila i propise za projektovanje, gradnju i redovne preglede trgovačkih pomorskih brodova, koja su objavljena i koja se stalno unapređuju i poboljšavaju kroz programe istraživanja i razvoja.	Potpuno usklađeno			

	posebne sigurnosne ocene u području radiokomunikacija, u ime te uprave. 3. Ovaj se članak ne odnosi na sertifikaciju posebnih delova pomorske opreme.						
4.1.	1. Pri primeni člana 3. stav 2., države članice, u skladu s odredbama stava 2. ovog člana te čl. 5. i 9., u načelu ne smeju nijednoj priznatoj organizaciji odbiti ovlašćenje za obavljanje tih poslova. Međutim, one mogu u skladu sa svojim potrebama i na temelju transparentnih i objektivnih razloga ograničiti broj organizacija koje ovlašćuju. Na zahtev države članice, Komisija, u skladu s regulatornim postupkom iz člana 6. stav 2., donosi odgovarajuće mere kako bi osigurala pravilnu primenu prvog podstava ovog stava u vezi s odbijanjem ovlašćenja, te člana 8. u vezi sa slučajevima privremenog oduzimanja ili povlačenja ovlašćenja.	04. 3.1.	Uslovi za rad priznate organizacije su da: 1) je priznata od strane Evropske komisije, pri čemu se broj priznatih organizacija za rad u Republici Srbiji može ograničiti u skladu sa potrebama Republike Srbije, na transparentnim i nediskriminirajućim osnovama; 2) ima zaključen ugovor sa ministarstvom nadležnim za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministarstvo); 3) je osposobljena za obavljanje poslova u skladu sa opšteprihvaćenim pravilima međunarodnog prava kojima se uređuju smernice za tehničku pomoć državama zastave broda.	Potpuno usklađeno			
4.2.	2. Kao uslov da priznata organizacija smeštena u trećoj zemlji obavlja poslove navedene u članu 3. ili deo tih poslova, država članica može zahtevati da dotična treća zemlja odobri recipročni tretman priznatim organizacijama sa sedištem u Zajednici. Osim toga, Zajednica može zahtevati da treća zemlja u kojoj je smeštena priznata organizacija odobri	04. 3.2.	Priznata organizacija čije je sedište u trećoj državi može da obavlja poslove iz stava 1. ovog člana ili pojedine od tih poslova, ako postoji recipročni tretman u odnosu prema priznatim organizacijama sa sedištem na području država članica EU i EEP.	Potpuno usklađeno			

	recipročni tretman priznatim organizacijama sa sedištem u Zajednici.						
5.	<p>1. Države članice koje postupe u skladu s članom 3. stavom 2., uspostavljaju „poslovni odnos” između svojih nadležnih uprava i organizacija koje će delovati u njihovo ime.</p> <p>2. Poslovni odnos uređuje se formalnim pisanim sporazumom ili jednakovrednim pravnim aktom na nediskriminirajućim osnovama, kojim se utvrđuju određene dužnosti i poslovi koje preuzimaju organizacije, a koji uključuje najmanje:</p> <p>(a) odredbe navedene u Dodatku II. Rezoluciji IMO-a A.739(18) o smernicama za ovlašćenje organizacija koje deluju u ime uprave, pri tome vodeći računa o Prilogu, dodacima IMO-a MSC/Circular 710 i MEPC/Circular 307 o predlogu sporazuma za ovlašćivanje priznatih organizacija koje deluju u ime uprave;</p> <p>(b) sledeće odredbe u vezi s finansijskom odgovornošću:</p> <p>1. ako je važećom sudskom odlukom ili arbitražnim mišljenjem utvrđena odgovornost uprava za štetu koja je nastala zbog pomorske nezgode, zajedno sa zahtevom za naknadu štete oštećenim strankama zbog gubitka ili oštećenja imovine, telesne ozlede ili smrti, za koju je na tom sudu dokazano da je prouzrokovana</p>	01.6. 8-12.	<p>Ugovorom iz stava 5. ovog člana utvrđuje se finansijska odgovornost priznate organizacije u slučaju da je pravosnažnom sudskom odlukom ili arbitražnim posredovanjem utvrđena odgovornost ministarstva za štetu koja je nastala usled pomorske nesreće, zajedno sa zahtevom za naknadu štete oštećenim stranama zbog materijalne štete, telesnih oštećenja ili ljudskih žrtava za koju je na sudu dokazano da je prouzrokovana namerom ili propustom ili grubom nepažnjom priznate organizacije, njenih zaposlenih, zastupnika ili drugih lica koji rade u ime priznate organizacije, ministarstvo ima pravo na finansijsku naknadu štete od priznate organizacije u visini koju je prema presudi suda, priznata organizacija prouzrokovala.</p> <p>Visina finansijske naknade za telesna oštećenja ili ljudske žrtve iz stava 8. ovog člana koju ministarstvo ima pravo da nadoknadi od priznate organizacije u visini koju je prema presudi suda, priznata organizacija prouzrokovala telesna oštećenja ili ljudske žrtave može se ugovorom ograničiti na maksimalni iznos od najmanje 4 miliona eura.</p> <p>Visina finansijske naknade za materijalne štete iz stava 8. ovog člana koju ministarstvo ima pravo da nadoknadi od priznate organizacije u visini koju je prema presudi suda, priznata organizacija prouzrokovala</p>	Potpuno usklađeno			

<p>namernim delom ili propustom ili grubom nepažnjom priznate organizacije, njenih tela, službanika, zastupnika ili drugih koji deluju u ime priznate organizacije, uprava ima pravo na finansijsku naknadu štete od priznate organizacije u meri u kojoj je, prema odluci tog suda, priznata organizacija prouzrokovala navedeni gubitak, oštećenje, ozledu ili smrt;</p> <p>2. ako je pravosnažnom sudskom odlukom ili arbitražnom presudom utvrđena odgovornost uprava za štetu koja je nastala zbog pomorske nezgode, zajedno sa zahtevom za naknadu štete oštećenim strankama zbog telesne ozlede ili smrti, za koju je na tom sudu dokazano da je prouzrokovana nemarom, nepažnjom ili propustom priznate organizacije, njenih službenika, zastupnika ili drugih koji deluju u ime priznate organizacije, uprava ima pravo na finansijsku naknadu štete od priznate organizacije u meri u kojoj je, prema odluci tog suda, priznata organizacija prouzrokovala navedenu telesnu ozledu ili smrt; države članice mogu ograničiti maksimalni iznos koji treba da plati priznata organizacija, pri čemu taj iznos mora iznositi najmanje 4 miliona EUR;</p> <p>3. ako je pravosnažnom sudskom odlukom ili arbitražnom presudom utvrđena odgovornost uprava za štetu koja je nastala zbog pomorske</p>	<p>materijalne štete može se ugovorom ograničiti na maksimalni iznos od najmanje 2 miliona evra.</p> <p>U ugovoru iz stava 5. ovog člana unose se i odredbe da ministarstvo ili nepristrasni organ ili organizacija koju ovlasti ministarstvo vrši redovni nadzor svake dve godine priznate organizacije u vezi sa obavljanjem poslova za koje je ministarstvo ovlastilo u skladu s ovim zakonom, odredbe koje se odnose na vršenje nasumičnih i detaljnih pregleda brodova, odredbe o zahtevima ministarstva da priznata organizacija ima predstavništvo u Republici Srbiji koje ima svojstvo pravnog lica za koje su nadležni domaći sudovi, kao i odredbe o obaveznom izveštavanju o bitnim podacima o pomorskoj floti u klasi, kao i o izmenama i povlačenjima klase.</p> <p>Ministarstvo obaveštava Evropsku komisiju ako utvrdi da je priznata organizacija koja je ovlašćena da vrši tehnički nadzor nad pomorskim brodovima u skladu sa odredbama ovog zakona, izdala svedočanstva, odnosno brodske isprave u vezi sa statutarnom sertifikacijom pomorskih brodova, a koji ne ispunjavaju odgovarajuće zahteve međunarodnih konvencija i Tehničkih pravila ili ako postoje bilo kakvi nedostaci pomorskog broda kojem je izdato važeće svedočanstvo o klasi pomorskog broda.</p>				
--	--	--	--	--	--

<p>nezgode, zajedno sa zahtevom za naknadu štete oštećenim strankama zbog gubitka ili oštećenja imovine, za koju je na tom sudu dokazano da je prouzrokovana nemarom, nepažnjom ili propustom priznate organizacije, njenih službenika, zastupnika ili drugih koji deluju u ime priznate organizacije, uprava ima pravo na finansijsku naknadu štete od priznate organizacije u meri u kojoj je, prema odluci tog suda, priznata organizacija prouzrokovala navedeni gubitak ili oštećenje; države članice mogu ograničiti maksimalni iznos koji treba da plati priznata organizacija, pri čemu taj iznos mora iznositi najmanje 2 miliona EUR;</p> <p>(c) odredbe o redovnoj reviziji poslova koje organizacije obavljaju u ime uprave, koju sprovodi uprava ili nezavisno telo određeno od strane uprave, kako je navedeno u članu 9. stav 1.;</p> <p>(d) mogućnost za nasumične i detaljne preglede brodova;</p> <p>(e) odredbe o obaveznom izveštavanju o bitnim podacima o floti u klasi, izmenama, suspenzijama i povlačenjima klase.</p> <p>3. Sporazum ili jednakovredan pravni akt može sadržati zahtev da priznata organizacija ima lokalno predstavništvo na državnom području države članice u čije ime obavlja poslove iz člana 3. Lokalno predstavništvo prema propisima</p>					
--	--	--	--	--	--

	države članice, te koje podleže nadležnosti njenih nacionalnih sudova, može zadovoljiti taj zahtev. 4. Svaka država članica dostavlja Komisiji detaljne podatke o poslovnom odnosu uspostavljenom u skladu s ovim članom. Komisija o tome obaveštava druge države članice.						
6.	1. Komisiji pomaže Odbor za sigurnost na moru i sprečavanje zagađenja s brodova (COSS), osnovan Uredbom (EZ) br. 2099/2002 Evropskog parlamenta i Veća (9). 2. Pri upućivanju na ovaj stav, primenjuju se čl. 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe člana 8. te odluke. Rok utvrđen u članu 5. stav 6. Odluke 1999/468/EZ je tri meseca. 3. Pri upućivanju na ovaj stav, primenjuje se član 5.a st. od 1. do 4. i član 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe člana 8. te odluke.	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
7.	1. Ova direktiva se može izmeniti, a da se ne proširuje područje njene primene, kako bi se: (a) za potrebe ove direktive, uključile naknadne izmene međunarodnih konvencija, protokola, kodeksa i rezolucija povezanih s ovom Direktivom, iz člana 2. tačke (d), člana 3. stava 1., člana 5. stava 2., koji su stupili na snagu; (b) izmenili iznosi navedeni u	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		

	<p>alinejama 2. i 3. člana 5. stava 2. tačke (b).</p> <p>Te mere, namenjene za izmene elemenata ove Direktive koji nisu ključni, donose se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz člana 6. stav 3.</p> <p>2. Nakon donošenja novih instrumenata ili protokola međunarodnih konvencija iz člana 2. tačke (d), Veće na predlog Komisije odlučuje, uzimajući u obzir parlamentarne postupke država članica te odgovarajuće postupke unutar IMO-a, o detaljnim merama za ratifikovanje tih novih instrumenata ili protokola, pri čemu obezbeđuje njihovu jedinstvenu i istovremenu primenu u državama članicama.</p> <p>Izmene međunarodnih instrumenata iz člana 2. tačke (d) i člana 5. mogu se izuzeti iz područja primene ove Direktive, na osnovu člana 5. Uredbe (EZ) br. 2099/2002.</p>					
8.	<p>Bez obzira na minimalna merila navedena u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 391/2009, ako država članica smatra da priznata organizacija više ne može biti ovlašćena da u njeno ime obavlja zadatke navedene u članu 3., može privremeno oduzeti ili suspendovati to ovlašćenje. U tom slučaju, država članica bez odlaganja obaveštava Komisiju i druge države članice o svojoj odluci, te navodi opravdane razloge za tu odluku.</p>	04.4.	<p>Ugovorom između ministarstva i priznate organizacije, u skladu sa međunarodno usvojenim normama, utvrđuje se obim, uslovi, prava i obaveze za obavljanje tehničkog nadzora domaćih brodova i izdavanje brodskih isprava i knjiga, u skladu sa zakonom kojim se uređuje pomorska plovdba.</p> <p>Ugovor iz stava 1. ovog člana mora da bude u skladu sa međunarodno usvojenim normama kojima se uređuju smernice za ovlašćivanje priznatih</p>	Potpuno usklađeno		

			<p>organizacija, model ugovora za ovlašćivanje priznatih organizacija, kao i finansijska odgovornost priznatih organizacija.</p> <p>Podaci u vezi sa ugovorom iz stava 1. ovog člana dostavljaju se Evropskoj komisiji.</p>				
9.	<p>1. Svaka država članica mora se uveriti u to da priznate organizacije koje deluju u njeno ime u smislu člana 3. stava 2., efikasno obavljaju poslove iz tog člana, na način prihvatljiv za njenu nadležnu upravu.</p> <p>2. Da bi obavila zadaću iz stava 1., svaka država članica najmanje svake dve godine nadzire svaku priznatu organizaciju koja deluje u njeno ime, te dostavlja drugim državama članicama i Komisiji izveštaj o rezultatima tog nadzora najkasnije do 31. marta prve godine nakon godine u kojoj je obavljen nadzor.</p>	04.6.	<p>Kontrola rada priznate organizacije vrši se svake dve godine, u skladu sa zakonom kojim se uređuje pomorska plovidba.</p> <p>Kontrola rada vrši se radi provere da li priznata organizacija efikasno obavlja poslove tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju brodova koji viju zastavu Republike Srbije.</p> <p>Izveštaj o rezultatima kontrole rada priznate organizacije dostavlja se Evropskoj komisiji i drugim državama članicama EU i EEP najkasnije do 31. marta godine tekuće godine za prethodnu godinu.</p> <p>Ako se tokom kontrole rada priznate organizacije utvrdi da ona više ne obavlja poslove i zadatke u skladu sa ugovorom iz člana 4. ovog pravilnika, primena ugovora se privremeno suspenduje primenom postupka koji obuhvata dostavljanje obaveštenja, bez odlaganja, Evropskoj komisiji i državama članicama EU i EEP o svojoj odluci, uz navođenje bitnih razloga za privremenu suspenziju primene ugovora.</p> <p>Ako Evropska komisija utvrdi da razlozi za privremenu suspenziju primene ugovora nisu opravdani, akt o privremenoj suspenziji primene ugovora</p>	Potpuno usklađeno			

			se stavlja van snage.				
10.	U izvršavanju svojih prava i obaveza kao države luke, države članice izveštavaju Komisiju i druge države članice, te obavještavaju dotičnu državu zastave ako utvrde da su priznate organizacije koje deluju u ime države zastave izdale ispravna statutarna svedočanstva brodu koji ne ispunjava odgovarajuće zahteve međunarodnih konvencija, ili u slučaju bilo kakve mane broda s odgovarajućim svedočanstvom klase u vezi sa stavkama iz tog svedočanstva. Za potrebe ovog člana prijavljuju se samo slučajevi brodova koji ozbiljno ugrožavaju sigurnost i sredinu ili ukazuju na posebno nemarno ponašanje priznatih organizacija. Dotična priznata organizacija obavještava se o slučaju u trenutku početnog pregleda, tako da može odmah preduzeti odgovarajuće dalje mere.	01.6.13.	Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju o podacima iz stava 12. ovog člana u slučaju kad brod ozbiljno ugrožava bezbednost i životnu sredinu ili ako je takvo postupanje priznate organizacije učinjeno sa namerom.	Potpuno usklađeno			

11.	<p>1. Svaka država članica osigurava da projektovanje, konstrukcija, oprema i održavanje brodova koji plove pod njenom zastavom bude u skladu s pravilima i postupcima koji se odnose na zahteve priznate organizacije u pogledu trupa, strojeva te električnih instalacija i upravljačkih uređaja.</p> <p>2. Država članica može odlučiti da upotrebi pravila za koja smatra da su odgovarajuća pravilima i postupcima priznate organizacije, samo ako o tome odmah obavesti Komisiju u skladu s postupkom iz Direktive 98/34/EZ i druge države članice, te ako se neka druga država članica ili Komisija ne suprotstavi, te ako se regulatornim postupkom iz člana 6. stav 2. ove Direktive ne proceni da nisu odgovarajuća.</p> <p>3. Države članice saraduju s ovlašćenim priznatim organizacijama u oblikovanju pravila i postupaka tih organizacija. One se savetuju s priznatim organizacijama radi postizanja doslednog tumačenja međunarodnih konvencija.</p>	02. 18. 1, 2. i 8.	<p>Sposobnost broda za plovidbu prema odredbama člana 17. stav 1. ovog zakona, utvrđuje priznata organizacija vršenjem tehničkog nadzora i dokazuje izdavanjem odgovarajućih brodskih isprava i knjiga u skladu sa odredbama Tehničkih pravila za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova (u daljem tekstu: Tehnička pravila).</p> <p>Pored zahteva propisanih Tehničkim pravilima, brodovi moraju da ispunjavaju zahteve priznate organizacije za projektovanje, gradnju i održavanje trupa, opreme trupa, mašinskog uređaja, električne opreme i opreme za upravljanje (uključujući i automatizaciju), odnosno pravila za klasifikaciju priznate organizacije.</p> <p>Kao Tehnička pravila mogu se primeniti pravila koja su ekvivalentna tehničkim pravilima priznatih organizacija, sa rokovima za njihovu primenu, pod uslovom da ministarstvo o tome obavesti Evropsku komisiju i dobije odobrenje za primenu tih pravila.</p>	Potpuno usklađeno			
-----	--	-----------------------------	---	-------------------	--	--	--

12.	Komisija obavještava Evropski parlament o sprovođenju ove direktive	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
13.	Usklađivanje propisa država članica sa ovom direktivom	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
14.	Stavljanje van snage propisa	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
15.	Stupanje na snagu	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
16.	Dostavljanje	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		

1. Naziv propisa EU Direktiva 2013/54/EU Evropskog parlamenta i Saveta od 20. novembra 2013. o nekim nadležnostima države zastave za usklađivanje s Konvencijom o radu pomoraca i njezino sprovođenje, 2006. Directive 2013/54/UE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2013 relative à certaines responsabilités de l'État du pavillon en ce qui concerne le respect et la mise en application de la convention du travail maritime, 2006				2. „CELEX” oznaka EU propisa 32013L0054			
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture				4. datum izrade tabele 6.7.2018.			
5. Naziv (važećeg, nacрта, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Zakon o pomorskoj plovidbi („Sl. glasnik RS”, br. 87/11, 104/13 i 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15”				6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPI 2017-630			
7. Usklađenost odredaba propisa sa odredbama propisa EU							
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)	đ)
Odredba propisa EU (član, stav, podstav, tačka, aneksi)	Sadržina odredbe	Odr edbe propisa (čl, stav, tač.)	Sadržina odredbe	Usklađenost odredbe propisa sa odredbom propisa EU (potpuno usklađeno, delimično usklađeno, neusklađeno, ne prenosivo)	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Pred - vide ni datum za postizanje potpune usklađenosti	Napomena o usklađenosti propisa sa propisima EU
1.	Predmet Ovom Direktivom utvrđuju se pravila kojima se osigurava da države članice efikasno izvršavaju svoje obaveze kao države zastave s obzirom na sprovođenje relevantnih delova MLC-a 2006. Ovom Direktivom se ne dovode u pitanje	02.1.	Ovim zakonom uređuju se uslovi i način za bezbednu plovidbu na moru pomorskih brodova koji viju zastavu Republike Srbije i drugih plovila upisanih u jedan od domaćih upisnika, njihova sposobnost za plovidbu, posada, zaštita mora od zagađenja sa brodova, nadzor i druga pitanja koja se odnose na bezbednost	potpuno usklađeno			

	direktive 2009/13/EZ i 2009/21/EZ, niti bilo koji viši standardi uslova života i rada pomoraca koji su određeni u tim direktivama		pomorske plovidbe.				
2.	Definicije Za potrebe ove Direktive, uz relevantne definicije određene u Prilogu Direktivi 2009/13/EZ, primenjuje se sledeća definicija: „relevantni delovi MLC-a 2006.” znači delovi MLC-a 2006. čiji se sadržaj smatra odgovarajućim odredbama u Prilogu Direktivi 2009/13/EZ.	02. 66.4.	Ministar uputstvom određuje način izvršavanja pojedinih pravila, standarda i smernica iz poglavlja 2, 3. i 4. Konvencije o radu pomoraca, usvojene 2006. godine (u daljem tekstu: MLC Konvencija).	potpuno usklađeno			
3.	Nadzor usklađenosti 1. Države članice obezbeđuju uspostavljanje efikasnih i primerenih mehanizama sprovođenja i nadzora, uključujući inspekcije u određenim intervalima predviđenima MLC-om 2006. kako bi osigurale da uslovi života i rada pomoraca na brodovima pod njihovom zastavom ispunjavaju i nastavljaju ispunjavati zahteve relevantnih delova MLC-a 2006. 2. U slučaju brodova čija je bruto tonaža manja od 200, a koji ne plove u međunarodnoj plovidbi, države članice mogu, savetujući se s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca, odlučiti prilagoditi, shodno članu II. stavu 6. MLC-a 2006., mehanizme nadzora, uključujući inspekcije, kako bi se u obzir uzeli posebni uslovi vezani uz takve brodove. 3. Pri ispunjavanju svojih obaveza	01. 16.	Član 178a U cilju obezbeđenja uslova života i rada pomoraca na pomorskim brodovima inspektori priznate organizacije iz člana 178. iz stav 3. ovog zakona vrše nadzor nad ispunjenošću uslova propisanih ovim zakonom i MLC Konvencijom. Ministarstvo uspostavlja sistem kojim se obezbeđuje efikasno vršenje poslova inspektora priznate organizacije iz stava 1. ovog člana, što obuhvata i pružanje informacija o svim domaćim i međunarodnim propisima koje primenjuju. Inspektor priznate organizacije iz stava 1. ovog člana u vršenju nadzora nad radnim i životnim uslovima pomoraca na pomorskom brodu ima pravo da zadrži pomorski brod radi otklanjanja nedostataka koje utvrdi, a koji se odnose na uslove života i rada pomoraca, kao i da vrši nadzor na zahtev države luke. Ministar propisuje ciljeve i standarde za rad inspektora priznatih organizacija, kao i postupke kojim se ti ciljevi i standardi	potpuno usklađeno			

	<p>iz ovog člana države članice mogu, prema potrebi, ovlastiti javne ustanove ili druge organizacije, uključujući javne ustanove ili organizacije druge države članice, ako se ta država slaže, za koje su utvrdile da imaju dovoljan kapacitet, stručnost i nezavisnost za sprovođenje inspekcija. U svim slučajevima države članice ostaju u potpunosti odgovorne za inspekciju uslova života i rada dotičnih pomoraca na brodovima koji plove pod zastavom te države članice. Ovom se odredbom ne dovodi u pitanje Direktiva 2009/15/EZ Evropskog parlamenta i Veća (7).</p> <p>4. Države članice uspostavljaju jasne ciljeve i standarde upravljanja njihovim sistemima inspekcije, kao i adekvatne sveobuhvatne postupke za procenu raspona u kojem su ti ciljevi i standardi postignuti.</p> <p>5. Svaka država članica osigurava da pomorci na brodovima koji plove pod zastavom te države članice imaju primerak Sporazuma. Taj pristup može biti omogućen elektronskim putem.</p>		postizu.				
4.	<p>Osoblje zaduženo za praćenje usklađenosti</p> <p>1. Države članice osiguravaju da je osoblje, uključujući osoblje iz ustanova ili drugih organizacija („priznatih organizacija” u smislu MLC-a 2006.), ovlašćeno za sprovođenje inspekcija u skladu s članom 3. stavom 3. i zaduženo za</p>	02. 178. 3.	<p>Poslove inspekcije bezbednosti plovidbe u lukama obalnih država može obavljati i stručno lice na osnovu posebnog ovlašćenja ministra (u daljem tekstu: stručno lice) ako ispunjava uslove iz stava 2. ovog člana, osim položenog stručnog ispita, a poslove inspekcije bezbednosti plovidbe nad radnim i životnim uslovima pomoraca mogu da vrše i inspektori</p>	potpuno usklađeno			

<p>proveru ispravnog sprovođenja relevantnih delova MLC-a 2006., prošlo osposobljavanje, da je stručno, da ima uputstva, potpuno pravno ovlašćenje, status i nezavisnost potrebne ili poželjne kako bi mogli izvršavati proveru i osigurati usklađenost s relevantnim delovima MLC-a 2006. U skladu s MLC-om 2006., inspektori su ovlašćeni da preduzimaju potrebne korake kojima se brodu onemogućava napuštanje luke dok nisu preduzete potrebne mere.</p> <p>2. Sva ovlašćenja data u vezi s inspekcijama ovlašćuju ustanovu ili priznatu organizaciju da najmanje zatraži otklanjanje nedostataka koje utvrdi u uslovima života i rada pomoraca i da sprovodi inspekcije u tom pogledu na zahtev države luke.</p> <p>3. Svaka država članica uspostavlja: (a)sistem kojim se osigurava adekvatnost posla koji obavljaju priznate organizacije, što obuhvata pružanje informacija o svim primenjivim nacionalnim zakonima i drugim propisima i relevantnim međunarodnim instrumentima; i (b)postupke za komuniciranje i nadzor takvih organizacija.</p> <p>4. Svaka država članica pruža Međunarodnoj organizaciji rada najnoviji popis svih priznatih organizacija ovlašćenih za delovanje u njeno ime i održava taj popis ažuriranim. U popisu se navode</p>	<p>priznatih organizacija sa kojima je zaključen ugovor iz člana 19. stav 4. ovog zakona, u skladu sa odredbama MLC Konvencije.</p>				
---	---	--	--	--	--

	zadaci koje su priznate organizacije ovlašćene da sprovode.						
5.	<p>Postupci povodom prigovora na brodu, rešavanje prigovora i korektivne mere</p> <p>1. Svaka država članica osigurava da u njenim zakonima ili drugim propisima postoje odgovarajući postupci povodom prigovora na brodu.</p> <p>2. Ako država članica primi prigovor koji ne smatra očigledno osnovanim ili prikupi dokaze da brod koji plovi pod njenom zastavom ne ispunjava zahteve relevantnih delova MLC-a 2006. ili da postoje ozbiljni nedostaci u sprovođenju mera na brodu, ta država članica preduzima potrebne korake kako bi istražila taj problem i osigurala preduzimanje mera potrebnih za uklanjanje utvrđenih nedostataka.</p> <p>3. Osoblje koje se bavi prigovorima ili koje sazna za postojanje prigovora drži u tajnosti izvor svih pritužbi ili prigovora o opasnosti ili nedostatku u vezi uslova života i rada pomoraca ili kršenja zakona i propisa i ne obaveštava brodovlasnika, zastupnika brodovlasnika ili brodara da je obavljena inspekcija posledica takve pritužbe ili prigovora.</p>	02. 70. 1.-4.	<p>Član 70.</p> <p>Član posade broda koji smatra da su povređena njegova prava u vezi sa životnim i radnim uslovima na brodu, ima pravo da podnose usmene i pismene prigovore nadređenom oficiru, zapovedniku broda, vlasniku broda i ministarstvu.</p> <p>Ako se prigovor iz stava 1. ovog člana podnosi na brodu, isti se unosi u brodski dnevnik.</p> <p>Prilikom podnošenja prigovora mora biti prisutan najmanje još jedan član posade broda u svojstvu svedoka.</p> <p>Vlasnik broda, brodar odnosno zapovednik dužni su da obezbede da se svakom članu posade broda pri ukrcavanju na brod uruči uputstvo za postupak koji se primenjuje na tom brodu po prigovoru, koji sadrži informacije o nadležnom državnom organu za postupanje po prigovoru i imena članova posade broda koji će mu pružiti nepristrasan savet o njegovom prigovoru ili mu pomoći na drugi način u vezi drugih postupaka koji mu stoje na raspolaganju na brodu nakon postupka po prigovoru.</p>	potpuno usklađeno			
6.	<p>Izveštaji</p> <p>1. Komisija, u kontekstu svojih izveštaja koji se sastavljaju u skladu s članom 9. Direktive 2009/21/EZ,</p>	/	/	neprenosivo	Obaveza EK		

	uključuje pitanja koja pripadaju u području primene ove Direktive. 2. Najkasnije 31. decembra 2018. Komisija podnosi izveštaj Evropskom parlamentu i Veću o sprovođenju i primeni Pravila 5.3. MLC-a 2006. u vezi s odgovornostima osiguravanja radne snage. Prema potrebi, izveštaj može sadržati predloge mera poboljšanja uslova života i rada u pomorskom sektoru.						
7.	Prenošenje 1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 31. marta 2015. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba. Kada države članice donose ove mere, te mere prilikom njihove službene objave sadrže uputstva na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputstva. Načine tog upućivanja određuju države članice. 2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih mera nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera		
8.	Stupanje na snagu Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Evropske unije.	/	/	neprenosivo	Prelazne i završne odredbe		
9.	Dostavljanje Ova je Direktiva upućena državama članicama.	/	/	neprenosivo	Prelazne i završne odredbe		

1. Naziv propisa EU Direktiva 2009/21/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 23. aprila 2009. o ispunjavanju zahteva države zastave Directive 2009/21/EC of the European parliament and of the Council of 23 April 2009 on compliance with flag State requirements				2. „CELEX” oznaka EU propisa 32009L0021			
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture				4. datum izrade tabele 6.7.2018.			
5. Naziv (važećeg, nacрта, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Zakon o pomorskoj plovidbi („Sl. glasnik RS”, br. 87/11, 104/13 i 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15”				6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPI 2017-630			
7. Usklađenost odredaba propisa sa odredbama propisa EU							
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)	đ)
Odredba propisa EU (član, stav, podstav, tačka, aneksi)	Sadržina odredbe	Odr edbe propisa (čl, stav, tač.)	Sadržina odredbe	Usklađenost odredbe propisa sa odredbom propisa EU (potpuno usklađeno, delimično usklađeno, neusklađeno, neprenosivo)	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Pred - vide ni datum za postizanje potpun e usklađenosti	Napomena o usklađenosti propisa sa propisima EU
1.	Svrha Direktive (a)osigurati da države članice uspešno i dosledno izvršavaju svoje dužnosti kao države zastave; i (b)poboljšati sigurnost i sprečiti zagađenje s brodova koji plove pod zastavom države članice. 2. Ova Direktiva ne dovodi u pitanje pomorsko zakonodavstvo	02.1.	Ovim zakonom uređuju se uslovi i način za bezbednu plovidbu na moru pomorskih brodova koji viju zastavu Republike Srbije i drugih plovila upisanih u jedan od domaćih upisnika, njihova sposobnost za plovidbu, posada, zaštita mora od zagađenja sa brodova, nadzor i druga pitanja koja se odnose na bezbednost pomorske plovidbe.	potpuno usklađeno			

	Zajednice, navedeno u članu 2. stavu 2. Uredbe (EZ) br. 2099/2002 Evropskog parlamenta i Veća od 5. studenoga 2002. o osnivanju Odbora za sigurnost na moru i sprečavanje zagađenja s brodova (COSS) (5), ni Direktivu Veća 1999/63/EZ od 21. juna 1999. o Sporazumu o organizaciji radnog vremena pomoraca, koji su sklopili Udruženje brodovlasnika Evropske zajednice (ECSA) i Savez sindikata transportnih radnika u Evropskoj uniji (FST) (6).					
2.	Područje primene Ova se Direktiva primenjuje na uprave država pod čijom zastavom brod plovi.	02.6.	Poslovi bezbednosti pomorske plovidbe su upravni, inspekcijski, tehnički i drugi stručni poslovi određeni ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona, kojima se obezbeđuje bezbednost pomorske plovidbe. Poslovi iz stava 1. ovog člana u nadležnosti su ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministarstvo), lučke kapetanije kao područne jedinice ministarstva, nezavisnog državnog organa za sprovođenje bezbednosne istrage, centra za obuku pomoraca, priznate organizacije i imenovanog tela.	potpuno usklađeno		
3.	Za potrebe ove Direktive primenjuju se sledeće definicije: (a) „brod” znači brod ili plovilo koje plovi pod zastavom države članice, koji je obuhvaćen odgovarajućim konvencijama IMO-a i za koji se zahteva svedočanstvo; (b) „uprava” znači nadležno telo države članice pod čijom zastavom	02. 4.1) 02.6.	Pojedini izrazi imaju značenje: 1) brod je pomorski brod registrovan za plovidbu morem, čija baždarska dužina iznosi najmanje 12 m, a bruto tonaža najmanje 15 BT i koji prevozi najmanje 12 lica, osim ratnog broda; 02.6. Poslovi bezbednosti pomorske plovidbe su upravni, inspekcijski, tehnički i drugi stručni poslovi određeni ovim zakonom	potpuno usklađeno		

	<p>brod plovi; (c) „priznata organizacija” znači organizacija priznata u skladu s Uredbom (EZ) br. 391/2009 Evropskog parlamenta i Veća od 23. aprila 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova (preinačena) (7); (d) „svedočanstva” znači statutarna svedočanstva izdata na osnovu odgovarajućih konvencija IMO-a; (e) „pregled IMO-a” znači pregled sproveden u skladu s odredbama Rezolucije A.974(24) koju je donela Skupština IMO-a 1. decembra 2005.</p>	<p>02.4. 42)</p> <p>02.4. 51)</p> <p>01.2.</p>	<p>i propisima donetim na osnovu ovog zakona, kojima se obezbeđuje bezbednost pomorske plovidbe. Poslovi iz stava 1. ovog člana u nadležnosti su ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministarstvo), lučke kapetanije kao područne jedinice ministarstva, nezavisnog državnog organa za sprovođenje bezbednosne istrage, centra za obuku pomoraca, priznate organizacije i imenovanog tela. 42) priznata organizacija je organizacija koja ispunjava uslove propisane posebnim propisom i koja je ovlašćena od ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja za obavljanje statutarne sertifikacije pomorskih brodova koja obuhvata obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava; 51) statutarna sertifikacija je izdavanje sertifikata od strane ili u ime Republike Srbije u skladu sa međunarodnim konvencijama; Ministarstvo će jednom u sedam godina prijaviti organe i organizacije iz stava 1. ovog člana za IMO plan kontrole rada država članica (IMO Audit Scheme) u skladu sa IMO Rezolucijom A.974(24).</p>			
4.	<p>Uslovi pod kojima brod može obavljati plovidbu nakon dodeljivanja prava da plovi pod zastavom države članice 1. Pre nego što se brodu kojem je dodeljeno pravo da plovi pod zastavom države članice dopusti obavljanje plovidbe, dotična država članica preduzima mere koje smatra</p>	02.5.	<p>Bezbednost pomorske plovidbe podrazumeva uslove, pravila, tehnička pravila i mere koje moraju da ispunjavaju plovila i posada kojima se obezbeđuje bezbedna plovidba.</p>	potpuno usklađeno		

	<p>primerenima, kako bi osigurala da taj brod ispunjava primenjive propise. Posebno, ona svim prihvatljivim sredstvima proverava evidenciju o sigurnosti broda. Prema potrebi se savetuje s prethodnom državom zastave kako bi utvrdila jesu li ostali nerešeni neki zaostali nedostaci ili sigurnosna pitanja koje je utvrdila ta država.</p> <p>2. Svaki put kada druga država zastave zatraži podatke o brodu koji je prethodno plovio pod zastavom države članice, ta država članica državi zastave koja to zahteva odmah dostavlja pojedinosti o nerešenim nedostacima te sve druge relevantne podatke povezane sa sigurnosti.</p>					
5.	<p>Zabrana plovidbe broda koji plovi pod zastavom države članice</p> <p>Kada je uprava obaveštena da je brod koji plovi pod zastavom dotične države članice zaustavljen u državi luke, ona nadzire usklađivanje broda s odgovarajućim konvencijama IMO-a prema postupcima koje je odredila u tu svrhu.</p>	02. 182. 4. i 5.	<p>Ukoliko je domaći brod zadržan od strane države luke zbog kršenja međunarodnih propisa o bezbednosti pomorske plovidbe ili uslova rada članova posade broda, ministarstvo je dužno da sprovede istragu o razlozima takvog zadržavanja. Brodar je dužan da dostavi ministarstvu sve informacije neophodne za sprovođenje istrage.</p> <p>Ukoliko ministarstvo utvrdi da je domaći brod zadržan zbog kršenja međunarodnih propisa o bezbednosti pomorske plovidbe koji mogu da izazovu opasnost po ljudske živote ili izazovu zagađenje morske sredine ministarstvo će izvršiti inspeksijski pregled broda preko stručnog lica iz člana 178. stav 3. ovog zakona.</p>			
6.	Prateće mere	01.3.	Ministarstvo je dužno da Evropskoj	potpuno		

	<p>Države članice osiguravaju da se za brodove koji plove pod njihovom zastavom vode i da budu lako dostupni najmanje sledeći podaci za potrebe ove Direktive:</p> <p>(a) podaci o brodu (ime, IMO broj itd.);</p> <p>(b) datumi pregleda, uključujući dodatne i dopunske preglede, ako postoje, te provere;</p> <p>(c) identifikacija priznatih organizacija uključenih u sertifikaciju i klasifikaciju broda;</p> <p>(d) identifikacija nadležnog tela koje je pregledalo brod na temelju odredaba o nadzoru države luke i datumi inspeksijskih pregleda;</p> <p>(e) rezultati inspeksijskih pregleda u sistemu nadzora države luke (nedostaci: da ili ne; zabrana plovidbe: da ili ne);</p> <p>(f) podaci o pomorskim nesrećama;</p> <p>(g) identifikacija brodova koji su prestali ploviti pod zastavom dotične države članice u prethodnih 12 meseci.</p>		<p>komisiji i državama članicama Evropske unije za domaći brod učini dostupnim podatke o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) brodu (ime, IMO broj i dr.); 2) datumu pregleda, uključujući vanredne preglede ako su vršeni; 3) identifikaciji priznatih organizacija koje vrše sertifikaciju i klasifikaciju broda; 4) identifikaciji nadležnog organa u državi luke koji je izvršio pregled broda i datumu izvršenog pregleda; 5) rezultatima inspeksijskih pregleda države luke (nedostaci pregleda i zabrane plovidbe); 6) pomorskim nesrećama; 7) identifikaciji brodova koji su prestali da plove pod domaćom zastavom u prethodnih 12 meseci. 	usklađeno			
7.	<p>Revizija države zastave</p> <p>Države članice preduzimaju potrebne mere da se u njihovim upravama sprovede revizija IMO-a najmanje jednom u sedam godina pod uslovom pozitivnog odgovora IMO-a na blagovremeni zahtev dotične države članice te objavljuju rezultate revizije u skladu s odgovarajućim nacionalnim zakonodavstvom o tajnosti. Ovaj član prestaje da važi najkasnije</p>	01.2.1.	<p>Ministarstvo će jednom u sedam godina prijaviti organe i organizacije iz stava 1. ovog člana za IMO plan kontrole rada država članica (IMO Audit Scheme) u skladu sa IMO Rezolucijom A.974(24).</p>	potpuno usklađeno			

	17. juna 2017. ili ranije, na dan koji utvrdi Komisija u skladu s regulatornim postupkom iz člana 10. stava 2. ako je stupio na snagu program obveznih revizija država članica IMO-a.					
8.	<p>Sistem upravljanja kvalitetom i unutrašnja ocena</p> <p>1. Do 17. juna 2012. svaka država članica, za operativni deo aktivnosti svoje uprave u vezi s poslovima države zastave, razvija, sprovodi i održava sistem upravljanja kvalitetom. Taj sistem upravljanja kvalitetom potvrđuje se u skladu s primenjivim međunarodnim normama kvaliteta.</p> <p>2. Države članice koje su na crnoj listi ili su dve godine uzastopno na sivoj listi, objavljenoj u najnovijem godišnjem izveštaju Pariskog memoranduma o saglasnosti o nadzoru države luke (dalje u tekstu: Pariski MOU), dostavljaju Komisiji izveštaj o obavljanju svojih dužnosti kao države zastave najkasnije četiri meseca od objavljivanja izveštaja Pariskog MOU.</p> <p>U izveštaju se utvrđuju i analiziraju glavni razlozi neusklađenosti koja je dovela do zabrane plovidbe i nedostataka čija je posledica status na crnoj ili sivoj listi.</p>	02.7.	<p>Ministarstvo, organi i organizacije iz člana 6. stav 2. ovog zakona, osim nezavisnog državnog organa za sprovođenje bezbednosne istrage, dužni su da usvoje, primenjuju i održavaju Sistem upravljanja kvalitetom koji se sertifikuje u skladu sa međunarodnim standardima upravljanja kvalitetom.</p>			
		01.2. 2.	<p>Ako Republika Srbija bude na crnoj listi, ili dve godine uzastopno na sivoj listi objavljenoj u najnovijem godišnjem izveštaju Pariskog memoranduma o razumevanju i kontroli države luke, ministarstvo će Evropskoj komisiji najkasnije četiri meseca nakon objavljivanja izveštaja Pariskog memoranduma dostaviti izveštaj o vršenju svojih dužnosti države zastave kojim se utvrđuju i analiziraju nedostaci i glavni razlozi neusklađenosti koji su prouzrokovali zabranu plovidbe domaćih brodova, a što je za posledicu imalo stavljanje Republike Srbije na crnu ili sivu listu.</p>			
9.	<p>Izveštaji Komisija svakih pet godina, a prvi put 17. juna 2012., podnosi izveštaj Evropskom parlamentu i Veću o primeni ove Direktive.</p>	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.	

	Taj izveštaj sadrži ocenu rezultata država članica kao država zastave.						
10.	<p>Postupak Odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže Odbor za sigurnost na moru i sprečavanje zagađenja s brodova (COSS), osnovan članom 3. Uredbe (EZ) br. 2099/2002.</p> <p>2. Pri upućivanju na ovaj stav, primenjuju se čl. 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe člana 8. te Odluke. Rok iz člana 5. stava 6. Odluke 1999/468/EZ je dva meseca.</p>	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
11.	<p>Prenošenje</p> <p>1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom najkasnije do 17. juna 2011. One o tome odmah obaveštavaju Komisiju. Kada države članice donose ove mere, te mere prilikom njihovog službenog objavljivanja sadrže uputstva na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takvo uputstvo. Uputstva određuju države članice.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
12.	<p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske Unije.</p>	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
13.	Dostavljanje	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		

1. Naziv propisa EU Direktiva Saveta 2009/13/EZ od 16. februara 2009. o sprovođenju Sporazuma koji su sklopili Udruženje brodovlasnika Evropske zajednice (ECSA) i Evropski savez transportnih radnika (ETF) o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006., i izmeni Direktive 1999/63/EZ Council Directive 2009/13/EC of 16 February 2009 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) on the Maritime Labour Convention, 2006, and amending Directive 1999/63/EC		2. „CELEX” oznaka EU propisa 32009L0013 32018L0131					
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture		4. datum izrade tabele 6.7.2018.					
5. Naziv (važećeg, nacрта, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Zakon o pomorskoj plovidbi („Sl. glasnik RS”, br. 87/11, 104/13 i 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15” 03. Uredba o minimalnim zahtevima i uslovima za pružanje medicinske nege na pomorskim brodovima („Službeni glasnik RS“, broj 5/14) Regulation on minimum requirements and conditions for the providing of medical care on maritime ships ("Official Gazette of the Republic of Serbia ", No. 5/14) 04. Pravilnik o sadržini i obrascu ploče sa rasporedom radnog vremena, kao i obrascu zapisa o satima odmora pomoraca („Službeni glasnik RS“, broj 9/14) Rulebook on the contents and form of the board with schedule of working hours, as well as the form of the record of the seafarers' rest hours ("Official Gazette of the Republic of Serbia" No. 9/14) 05. Pravilnik o zdravstvenoj sposobnosti pomoraca („Službeni glasnik RS“, broj 9/14) Rulebook on the healthfulness of seafarers ("Official Gazette of the Republic of Serbia", No. 9/14) 06. Predlog pravilnika o statutarnoj sertifikaciji pomorskih brodova Draft of Rulebook on technical rules for statutory certification of seagoing ships 07. Pravilnik o postupku registracije i sadržini registra ugovora o radu pomoraca („Službeni glasnik RS“, broj 13/16) Rulebook on the registration procedure and the content of the maritime labor register ("Official Gazette of the Republic of Serbia", No. 13/16)		6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPI 2017-630					
7. Usklađenost odredaba propisa sa odredbama propisa EU							
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)	đ)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Određbe propisa	Sadržina odredbe	Usklađenost odredbe propisa sa odredbom	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Predviđeni datu	Napomena o uskla

(član, stav, podstav, tačka, aneks)		(čl, stav, tač.)		propisa EU (potpuno usklađeno, delimično usklađeno, neusklađeno, neprenosivo)		m za postizanje potpune usklađenosti	đeno sti propisa sa propisima EU
1.	Ovom se Direktivom sprovodi Sporazum o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006., sklopljen 19. maja 2008. između organizacija koje predstavljaju poslodavce i radnike u sektoru pomorskog prometa (Udruženje brodovlasnika Evropske zajednice, ECSA, Evropski savez transportnih radnika, ETF), kako je navedeno u Prilogu.			potpuno usklađeno			
2.	Prilog Direktivi Veća 1999/63/EZ mijenja se kako sledi: 1.u članu 1. dodaje se sledeća tačka 3.: „3.U slučaju dileme o tome treba li bilo koju kategoriju osoba smatrati pomorcima u smislu ovog Sporazuma, o tom pitanju odlučuju nadležna tela svake države članice nakon savetovanja s organizacijama brodovlasnika i pomoraca na koje se to pitanje odnosi. U tom pogledu, treba voditi računa o Rezoluciji 94. (pomorskog) zasedanja Opšte konferencije Međunarodne organizacije rada u vezi s informacijama o kategorijama zanimanja.”; 2.u članu 2., tačke (c) i (d) zamenjuju se sledećim: „(c),pomorac’ znači svaka osoba koja je zaposlena, uzeta u službu ili koja radi u bilo kojem svojstvu na brodu na koji se	02. (53)	Radni odnos člana posade broda (u daljem tekstu: pomorac) zasniva se ugovorom o radu koji pored sadržine propisane zakonom kojim se uređuje oblast rada mora da sadrži i: 1) svojstvo u kojem je pomorac zaposlen; 2) trajanje ugovora i njegove uslove, uključujući: (1) ako je ugovor zaključen na neodređeno vreme, uslove pod kojima svaka od strana ima pravo da raskine ugovor, kao i zahtevani otkazni rok koji ne može biti kraći za poslodavca od onog za pomorca, (2) ako je ugovor zaključen na određeno vreme, datum utvrđen za njegov prestanak,	potpuno usklađeno			

<p>primenjuje ovaj Sporazum;</p> <p>(d),brodovlasnik' znači vlasnik broda ili druga organizacija ili osoba, kao što su upravitelj, agent, zakupoprimac golog broda, koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika i koja je, preuzimajući takvu odgovornost, saglasna preuzeti dužnosti i odgovornosti brodovlasnika u skladu s ovim Sporazumom, bez obzira ispunjava li neka druga organizacija ili osoba određene dužnosti ili obveze u ime i za račun brodovlasnika.”;</p> <p>3.član 6. zamenjuje se sledećim:</p> <p>„1.Zabranjuje se noćni rad pomoraca mlađih od 18 godina. U smislu ovog člana, izraz ‚noć’ se utvrđuje u skladu s nacionalnim pravom i praksom. Obuhvata razdoblje od najmanje devet sati koje počinje najkasnije od ponoći, a završava ne ranije od 5 sati ujutro.</p> <p>2.Nadležno telo može dopustiti izuzetak od strogog ograničenja noćnog rada ako bi:</p> <p>(a)efikasno osposobljavanje pomoraca u skladu s utvrđenim programima i planovima bilo onemogućeno; ili</p> <p>(b)posebna priroda dužnosti ili priznati program osposobljavanja zahtevali da pomorci na koje se odnosi izuzetak obavljaju dužnosti noću, a nadležno telo utvrdi, nakon savetovanja sa dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca, da rad neće biti štetan za njihovo zdravlje.</p> <p>3.Zabranjuje se zapošljavanje, uzimanje u službu ili rad pomoraca mlađih od 18 godina ako taj rad može ugroziti njihovo</p>	<p>02. (57.2)</p> <p>01. (59.1. 2)</p>	<p>(3) ako je ugovor zaključen za jedno putovanje, luku odredišta i vreme koje će proteći nakon dolaska broda pre nego što se pomorac iskrca;</p> <p>3) pogodnosti u pogledu zdravstvene i socijalne zaštite koje poslodavac predviđa za pomorca;</p> <p>4)pravo pomorca na povratno putovanje.</p> <p>Pomorac mlađi od osamnaest godina (u daljem tekstu: mlađi pomorac) ne može da radi noću.</p> <p>Pod noćnim radom podrazumeva se vremenski period najkraće devet sati neprekidno, a koji uključuje vremenski period od 00,00 do 5,00 časova ujutro.</p> <p>Da bi se efikasnije vršila obuka pomoraca u skladu sa utvrđenim planom i programom rada i ako je to potrebno zbog posebne vrste dužnosti ili programa osposobljavanja koji zahteva vršenje dužnosti noću, a nadležni organi utvrde da noćni rad ne šteti njegovom zdravlju.</p>			
--	--	--	--	--	--

	<p>zdravlje ili sigurnost. Vrste takvog rada uređuje nacionalno zakonodavstvo ili ih određuje nadležno telo nakon savetovanja s organizacijama brodovlasnika i pomoraca na koje se to odnosi, u skladu s odgovarajućim međunarodnim standardima.”;</p> <p>4.član 13. zamenjuje se sledećim: „1.Pomorci ne smeju raditi na brodu ako nemaju svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti za obavljanje svojih dužnosti. 2.Izuzeci su dozvoljeni samo kao što je propisano u ovom Sporazumu.</p> <p>3.Nadležno telo zahteva da pomorci pre početka rada na brodu poseduju važeće svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti kojim se potvrđuje njihova zdravstvena sposobnost za obavljanje dužnosti u plovidbi.</p>	<p>02. (57.1)</p> <p>02. (83.1)</p> <p>02. (83.a)</p>	<p>Nije dozvoljeno zapošljavanje na brodu lica mlađih od 18 godina ako obavljanje poslova na brodu od strane tih lica može da ugrozi njihovo zdravlje ili bezbednost u skladu sa odgovarajućim međunarodnim standardima.</p> <p>Ovlašćenje za vršenje poslova na brodu može se dati samo licu koje je fizički i psihički sposobno da obavlja poslove na brodu, koje nije zavisno od psihoaktivnih kontrolisanih supstanci i alkohola, odnosno koje ne boluje od bolesti ili nema druga trajna ili privremena zdravstvena ograničenja za obavljanje poslova i dužnosti kao člana posade, što se utvrđuje zdravstvenim pregledom i kontroliše periodičnim pregledom.</p> <p>Ovlašćenje za vršenje poslova na brodu može se dati samo licu koje je fizički i psihički sposobno da obavlja poslove na brodu, koje nije zavisno od psihoaktivnih kontrolisanih supstanci i alkohola, odnosno koje ne boluje od bolesti ili nema druga trajna ili privremena zdravstvena ograničenja za obavljanje poslova i dužnosti kao člana posade, što se utvrđuje zdravstvenim pregledom i kontroliše periodičnim pregledom.</p>			
--	--	---	--	--	--	--

<p>4.Kako bi se osiguralo da svedočanstva o zdravstvenoj sposobnosti verno odražavaju zdravstveno stanje pomoraca, u odnosu na dužnosti koje moraju obavljati, nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca te uzimajući u obzir primenjive međunarodne smernice, nadležno telo propisuje vrstu zdravstvenog pregleda i svedočanstva.</p>	<p>02. (83.1-4)</p>	<p>Ovlašćenje za vršenje poslova na brodu može se dati samo licu koje je fizički i psihički sposobno da obavlja poslove na brodu, koje nije zavisno od psihoaktivnih kontrolisanih supstanci i alkohola, odnosno koje ne boluje od bolesti ili nema druga trajna ili privremena zdravstvena ograničenja za obavljanje poslova i dužnosti kao člana posade, što se utvrđuje zdravstvenim pregledom i kontroliše periodičnim pregledom.</p> <p>Zdravstvena sposobnost pomoraca utvrđuje se zdravstvenim pregledom koji vrši zdravstvena ustanova koja ispunjava propisane uslove i dobije ovlašćenje ministarstva nadležnog za poslove zdravlja da može obavljati zdravstvene preglede pomoraca.</p> <p>Zdravstvena ustanova jedan primerak ovlašćenja iz stava 2. Ovog člana, dostavlja ministarstvu.</p>			
<p>5.Ovaj Sporazum ne dovodi u pitanje Međunarodnu konvenciju o standardima osposobljavanja, izdavanju svedočanstava i držanju straže pomoraca iz 1978., kako je izmenjena (STCW). Svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti izdato u skladu sa zahtevima STCW-a, nadležno telo prihvata u smislu tač. 1. i 2. ovog člana. Za pomorce koji nisu obuhvaćeni SCTW-om, na sličan se način prihvata svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti koje u osnovi</p>		<p>Zdravstvena ustanova iz stava 2. ovog člana, u okviru dela svog unutrašnjeg uređenja za sprovođenje zdravstvenih pregleda pomoraca mora da uvede i održava sistem upravljanja kvalitetom u skladu sa međunarodnim ISO standardima upravljanja kvalitetom kojima su obuhvaćeni poslovi vršenja zdravstvenih pregleda pomoraca u skladu sa specifičnim zahtevima koji su propisani STCW Konvencijom i MLC Konvencijom, i koji mora da</p>			

	<p>ispunjava te zahteve.</p> <p>6.Svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti izdaje propisno kvalifikovani lekar ili, ako se radi o svedočanstava koja se odnosi isključivo na vid, osoba koju je nadležno telo ovlastilo kao kvalifikovanu za izdavanje takve svedočanstva. Lekari moraju imati potpunu profesionalnu nezavisnost u donošenju zdravstvene procene prilikom obavljanja zdravstvenog pregleda.</p> <p>7.Pomorci kojima je odbijeno izdavanje svedočanstva ili kojima je određeno ograničenje sposobnosti za rad, posebno u pogledu vremena, vrste poslova ili područja plovidbe broda, imaju mogućnost dodatnog pregleda koji će obaviti drugi nezavisni lekar ili nezavisni zdravstveni stručnjak.</p>	<p>02. (83.9)</p> <p>02. (83.6-8)</p>	<p>bude ocenjen od strane priznate organizacije.</p> <p>Zdravstveni pregled iz stava 4. ovog člana, ne odnosi se na zdravstveni pregled koji se obavlja radi sticanja ili obnavljanja ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti pomoraca. Kurs iz pomorske medicine iz stava 4. ovog člana organizuje i sprovodi institut za medicinu rada osnovan za teritoriju Republike. Na osnovu završenog kursa iz pomorske medicine specijalista medicine rada stiče ovlašćenje za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca koje izdaje Kopija ovlašćenja iz stava 8. ovog člana dostavlja se ministarstvu koje o izdatim ovlašćenjima specijalistima medicine rada vodi evidenciju u elektronskom obliku koja je dostupna na internet stranici ministarstva.</p> <p>Lice kome nije izdato uverenje o zdravstvenoj sposobnosti ili ako mu je na osnovu izvršenog pregleda utvrđena ograničena sposobnost za rad, naročigledno u pogledu vremena, domena ili područja rada, ima pravo na dodatni pregled u drugoj ovlašćenoj zdravstvenoj ustanovi iz člana 83. stav 2. Ovog zakona.</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>8.U svakom svedočanstvu o zdravstvenoj sposobnosti posebno se navodi: (a)da su sluh i vid dotičnog pomorca, te raspoznavanje boja za pomorce koji će biti zaposleni na poslovima u kojima neraspoznavanje boja može štetno uticati na radnu sposobnost, zadovoljavajući; i (b)da dotični pomorac ne boluje od takve bolesti koja bi se mogla pogoršati plovidbenom službom ili bi ga mogla onesposobiti za takvu službu ili ugroziti zdravlje drugih osoba na brodu.</p> <p>9.Ako se, zbog posebnih dužnosti koje dotični pomorac mora obavljati ili u skladu sa SCTW-om, ne zahteva kraće razdoblje: (a)svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti je važeće najduže dve godine, osim u slučaju da je pomorac mlađi od 18 godina, kada je važeća najduže jednu godinu; (b)potvrda o raspoznavanju boja je važeća najduže šest godina.</p> <p>10.U hitnim slučajevima nadležno telo može dopustiti pomorcu da radi bez odgovarajućeg svedočanstva o zdravstvenoj sposobnosti do sledeće luke pristajanja, u kojoj pomorcu svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti</p>	<p>02. (83.b)</p> <p>02. (83.a.) 1)</p> <p>02.</p>	<p>O zdravstvenoj sposobnosti pomorca zdravstvena ustanova iz člana 83. stav 2. ovog zakona izdaje uverenje o zdravstvenoj sposobnosti pomoraca (u daljem tekstu: uverenje). U uverenju iz stava 1. ovog člana posebno se navodi: 1) da su sluh i vid pomorca, kao i raspoznavanje boja za pomorce koji će biti zaposleni na poslovima u kojima neraspoznavanje boja može štetno da utiče na radnu sposobnost, zadovoljavajući; 2) da pomorac ne boluje od bolesti koja bi mogla da se pogorša tokom trajanja pomorskog staža ili bi mogla da ga onesposobi za obavljanje poslova na brodu ili da ugrozi zdravlje drugih lica na brodu.</p> <p>Uverenje iz stava 1. ovog člana izdaje se sa rokom važenja od dve godine, osim za pomorce mlađe od 18 godina kojima se uverenje iz stava 1. Ovog člana izdaje sa rokom važenja od jedne godine.</p> <p>Ako rok važenja uverenja iz stava 1. ovog člana istekne tokom trajanja putovanja, uverenje ostaje na snazi do</p>			
--	---	--	---	--	--	--

	<p>može izdati kvalifikovani lekar, pod uslovom:</p> <p>(a)da to razdoblje nije duže od tri meseca; i</p> <p>(b)da dotični pomorac poseduje svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti koja je istekla nedavno.</p> <p>11.Ako rok važnosti svedočanstva istekne tokom plovidbe, svedočanstvo je i dalje važeća do sledeće luke pristajanja, u kojoj pomorcu svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti može izdati kvalifikovani lekar, pod uslovom da to razdoblje nije duže od tri meseca.</p> <p>12.Svedočanstva o zdravstvenoj sposobnosti za pomorce na brodovima koji redovno plove u međunarodnoj plovidbi moraju biti najmanje na engleskom jeziku.</p> <p>13.Vrsta zdravstvenog pregleda i podaci koji se unose u svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti utvrđuju se nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca.</p>	<p>(83.a.. 2)</p> <p>02. (83.a.. 3)</p> <p>05. (21.3)</p>	<p>sledeće luke pristajanja u kojoj se nalazi zdravstvena ustanova ovlašćena za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca od strane države luke, ali najduže tri meseca.</p> <p>Uverenje iz stava 1. ovog pravilnika, uz tekst na srpskom jeziku, sadrži prevod na engleski jezik.</p> <p>Ovim pravilnikom propisuju se uslovi koje zdravstvena ustanova za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca mora da ispunjava u pogledu kadrova, prostora i opreme, vrsta, sadržina, rokovi i način obavljanja zdravstvenih pregleda pomoraca, uslovi u pogledu zdravstvene sposobnosti pomoraca, vrste zdravstvenih ograničenja za obavljanje određenih poslova, program i bliži uslovi za sprovođenje kursa iz pomorske medicine, uslovi, način i rokovi za vršenje ocenjivanja zdravstvene sposobnosti, kao i obrazac</p>			
--	--	---	--	--	--	--

	<p>14.Svi pomorci obavljaju redovne zdravstvene preglede. Članovi posade na održavanju straže koji imaju zdravstvene probleme za koje lekar potvrdi da su uzrokovani obavljanjem noćnog rada premeštaju se, ako je to moguće, na dnevni rad za koji su osposobljeni.</p> <p>15.Zdravstveni pregled naveden u tač. 13. i 14. besplatan je i u skladu s načelom lekarske tajne. Takvi zdravstveni pregledi mogu se sprovesti unutar nacionalnog zdravstvenog sistema.”;</p> <p>5.član 16. zamenjuje se sledećim:„Svaki pomorac ima pravo na plaćeni godišnji odmor. Plaćeni godišnji odmor izračunava se na osnovu najmanje 2,5 kalendarska dana po mesecu zaposlenja i srazmerno za nepotpune mesece. Minimalno razdoblje platenog godišnjeg odmora ne sme se zameniti zamenskim dodatkom, osim u slučaju prestanka radnog odnosa“</p>	<p>05. (1)</p> <p>05. (3)</p>	<p>uverenja o zdravstvenoj sposobnosti pomoraca, odnosno kartona izvršenog zdravstvenog pregleda pomoraca.</p> <p>Vrste zdravstvenih pregleda pomoraca su:</p> <p>1) prethodni zdravstveni pregled koji se obavlja: (1) pre izdavanja pomorske knjižice ili dozvole za ukrcavanje; 2) redovni zdravstveni pregled koji se obavlja: (1) svake dve godine; (2) svake godine, kod lica od 16 do 18 godina; 3) nadzorni zdravstveni pregled koji se obavlja u roku kraćem od redovnog pregleda: (1) po odluci ovlašćenog specijaliste medicine rada, ako je odredio kraći rok važnosti uverenja o zdravstvenoj sposobnosti pomorca nakon obavljenog prethodnog ili redovnog zdravstvenog pregleda.</p> <p>Pomorac zaposlen na domaćem brodu ima pravo na plaćeni godišnji odmor u trajanju od najmanje 2,5 kalendarska dana za jedan mesec neprekidnog rada. Pod neprekidnim radom smatra se i vreme provedeno na obuci za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti pomoraca. Prilikom utvrđivanja dužine godišnjeg odmora u skladu sa zakonom kojim se uređuje oblast rada, kao deo godišnjeg odmora ne može da se obračunava vreme provedeno u povremenim</p>			
--	---	---------------------------------------	--	--	--	--

		02. (61)	kraćim izlascima na kopno dozvoljenim pomorcu dok traje ugovor o radu.				
3.	<p>1. Države članice mogu zadržati ili uvesti povoljnije odredbe od onih propisanih u ovoj Direktivi.</p> <p>2. Sprovođenje ove Direktive ni u kom slučaju ne predstavlja dovoljan razlog kojim bi se opravdalo smanjenje opšte visine zaštite na radu u područjima na koje se odnosi ova Direktiva. To ne dovodi u pitanje prava država članica i/ili organizacija koje predstavljaju poslodavce i radnike da, u svetlu izmenjenih okolnosti, propisuju zakonodavne, regulativne ili ugovorne odredbe različite od onih koje su važile u vreme donošenja ove Direktive, pod uslovom da uvek budu u skladu s minimalnim zahtevima iz ove Direktive.</p> <p>3. Primena i/ili tumačenje ove Direktive ne dovode u pitanje nijednu odredbu, običaj ili praksu Zajednice ili nacionalnu odredbu, običaj ili praksu koji dotičnim pomorcima obezbeđuju povoljnije uslove.</p> <p>4. Odredba iz tačke 5(b) Standarda A4.2. nema uticaja na načelo odgovornosti poslodavca, kako je predviđeno u članu 5. Direktive 89/391/EEZ.</p>	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
4.	Države članice određuju koje će se	/	/	usklađeno			

	sankcije primenjivati za kršenje nacionalnih odredbi usvojenih u skladu s ovom Direktivom. Sankcije moraju biti efikasne, proporcionalne i odvraćajuće.						
5-8	<p>1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom ili obezbeđuju da organizacije koje predstavljaju poslodavce i radnike sporazumno donesu potrebne mere dogovorno najkasnije 12 meseci od dana stepena na snagu ove Direktive.</p> <p>2. Kada države članice donose ove odredbe, te odredbe prilikom njihove službene objave sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva upućivanja. Načine tog upućivanja određuju države članice. One Komisiji odmah dostavljaju tekstove tih odredaba.</p> <p>3. Države članice Komisiji dostavljaju tekstove glavnih odredaba nacionalnog zakonodavstva koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.</p>	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
A1	Prilog			potpuno usklađeno			
A1..1	<p>DEFINICIJE I PODRUČJE PRIMENE</p> <p>1. Ako u određenim odredbama nije drugačije navedeno, pojedini izrazi u smislu ovog Sporazuma imaju sledeća značenja:</p> <p>(a) „nadležno telo” znači ministar, državno telo ili drugo telo koje odredi država članica, ovlašćeno za donošenje i sprovođenje propisa, odluka i drugih upućivanja s pravnom snagom u pogledu predmeta dotične odredbe;</p>	02. (6)	Poslovi bezbednosti pomorske plovidbe su upravni, inspekcijski, tehnički i drugi stručni poslovi određeni ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona, kojima se obezbeđuje bezbednost pomorske plovidbe.	potpuno usklađeno			

	<p>(b) „tonaža broda” znači bruto tonaža koja se izračunava u skladu s propisima o baždarenju iz Priloga I. Međunarodnoj konvenciji o baždarenju brodova iz 1969. ili bilo koje sledeće konvencije; za brodove obuhvaćene privremenim sistemom baždarenja koji je donela Međunarodna pomorska organizacija, tonaža je iznos upisan u Međunarodnoj svedočanstava o baždarenju (1969.), u rubrici „Napomene”;</p> <p>(c) „pomorac” znači svaka osoba koja je zaposlena ili uzeta u službu ili koja radi u bilo kojem svojstvu na „brodu” na koji se primenjuje ovaj Sporazum;</p> <p>(d) „ugovor o radu pomorca” uključuje ugovor o radu i pojedine odredbe ugovora;</p>	<p>01. (4.6a)</p> <p>02. (53)</p>	<p>Poslovi iz stava 1. ovog člana u nadležnosti su ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministarstvo), lučke kapetanije kao područne jedinice ministarstva, nezavisnog državnog organa za sprovođenje bezbednosne istrage, centra za obuku pomoraca, priznate organizacije i imenovanog tela.</p> <p>„6a) <i>bruto tonaža broda</i> je bruto tonaža (VT) izračunata u skladu sa propisima o baždarenju broda sadržana u Dodatku I Međunarodne konvencije o baždarenju brodova iz 1969. godine, sa izmenama i dopunama</p> <p>Radni odnos člana posade broda (u daljem tekstu: pomorac) zasniva se ugovorom o radu koji pored sadržine propisane zakonom kojim se uređuje oblast rada mora da sadrži i:</p> <p>1) svojstvo u kojem je pomorac zaposlen;</p> <p>2) trajanje ugovora i njegove uslove, uključujući:</p> <p>(1) ako je ugovor zaključen na neodređeno vreme, uslove pod kojima svaka od strana ima pravo da raskine ugovor, kao i zahtevani otkazni rok koji ne može biti kraći za poslodavca od onog za pomorca,</p> <p>(2) ako je ugovor zaključen na određeno vreme, datum utvrđen za</p>			
--	--	---	--	--	--	--

	<p>(e) „brod” znači brod koji ne plovi isključivo u unutrašnjim vodama ili vodama unutar zaštićenih voda ili u njihovoj neposrednoj blizini ili u područjima u kojima važe lučki propisi;</p> <p>(f) „brodovlasnik” znači vlasnik broda ili neka druga organizacija ili osoba, kao što je direktor, agent ili zakupoprimac broda, koji je od vlasnika preuzeo odgovornost za funkcionisanje broda, te koji se preuzevši tu odgovornost složio da će preuzeti dužnosti i odgovornosti predviđene ovim Sporazumom, bez obzira na to ispunjava li neka druga organizacija ili osoba određene dužnosti ili odgovornosti u ime brodovlasnika.</p> <p>2. Ako nije izričito navedeno drugačije, ovaj se Sporazum primenjuje na sve pomorce.</p> <p>3. U slučaju dileme o tome smatraju li se pomorcima, u smislu ovog Sporazuma, bilo koje kategorije osoba, o tom pitanju odlučuje nadležno telo u svakoj državi</p>	<p>02.(4.1)</p> <p>02.(4.7)</p> <p>02.(54)</p>	<p>njegov prestanak,</p> <p>(3) ako je ugovor zaključen za jedno putovanje, luku odredišta i vreme koje će proteći nakon dolaska broda pre nego što se pomorac iskrca;</p> <p>3) pogodnosti u pogledu zdravstvene i socijalne zaštite koje poslodavac predviđa za pomorca;</p> <p>4) pravo pomorca na povratno putovanje.</p> <p><i>brod</i> je pomorski brod registrovan za plovību morem, čija baždarska dužina iznosi najmanje 12 m, a bruto tonaža najmanje 15 BT i koji prevozi najmanje 12 lica, osim ratnog broda;</p> <p><i>vlasnik plovila</i> je fizičko ili pravno lice koje je kao vlasnik upisano u jedan od upisnika;</p> <p>Poslodavac i pomorac moraju da imaju potpisani ugovor o radu pomorca, na srpskom i na engleskom jeziku. Kolektivni ugovor na engleskom jeziku na osnovu koga je u celini ili delimično zaključen ugovor o radu pomorca, mora da se nalazi na brodu. Izuzetno od odredbe stava 2. ovog</p>			
--	--	--	--	--	--	--

	<p>članici, nakon savetovanja s organizacijama brodovlasnika i pomoraca na koje se to odnosi. U vezi s tim, uzima se u obzir Rezolucija 94. (pomorskog) zasedanja Opšte konferencije Međunarodne organizacije rada u vezi s informacijama o kategorijama zanimanja.</p> <p>4. Ako nije izričito navedeno drugačije, ovaj se Sporazum primenjuje na sve brodove u javnom ili privatnom vlasništvu, koji redovno obavljaju trgovačke aktivnosti, osim brodova namijenjenih za ribolov ili slične delatnosti ili tradicionalnih brodova. Ovaj se Sporazum ne primenjuje na ratne brodove ili na vojne pomoćne brodove.</p> <p>5. U slučaju dileme o tome primenjuje li se ovaj Sporazum na brod ili na određenu kategoriju brodova, o tom pitanju odlučuje nadležno telo u svakoj državi članici nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca.</p>		<p>člana, na brodu na engleskom jeziku mora da bude dostupno sledeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kopija obrasca ugovora o radu; 2) delovi kolektivnog ugovora koji se odnose na radne i životne uslove pomorca na domaćem brodu, koji su podložni inspekciji države luka. <p>Poslodavac je dužan da izda pomorcu ispravu koja sadrži zabelešku o njegovom zaposlenju na brodu koja ne može da sadrži podatke o kvalitetu rada pomorca ili njegovoj plati. Domaći poslodavac dužan je da ugovor o radu pomorca registruje kod Lučke kapetanije Beograd. Pored registracije iz stava 1. ovog člana poslodavac je dužan da, u svojstvu podnosioca jedinstvene prijave, izvrši registraciju pomoraca domaćih državljana kao osiguranika prema zakonima kojima se uređuje obavezno socijalno osiguranje, podnošenjem jedinstvene prijave u elektronskom obliku u skladu sa zakonom kojim se uređuje centralni registar obaveznog socijalnog osiguranja. Ministar propisuje postupak registracije iz stava 1. ovog člana i sadržinu registra ugovora o radu pomoraca.</p>			
9.2	Pravilo 1.1. – Najniža starost			potpuno		

	zahteva iz st. 1. i 2. ovog Pravila.	<p>sticanje zvanja.</p> <p>Zvanje članova posade brodova trgovačke mornarice Republike Srbije stiče se položenim stručnim ispitom za određeno zvanje.</p> <p>Pored ovlašćenja za vršenje poslova odgovarajućeg zvanja iz stava 2. ovog člana, članovi posade mogu da stiču posebna ovlašćenja o osposobljenosti. Posebna ovlašćenja iz stava 3. ovog člana stiču se položenim odgovarajućim ispitom.</p> <p>Ovlašćenje o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti člana posade broda koje je izdato suprotno propisanim uslovima ništavo je.</p> <p>Ministarstvo vodi registar izdatih ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti pomoraca.</p> <p>Vlada propisuje zvanja, uslove i način sticanja zvanja i ovlašćenja članova posade pomorskih brodova sa rokovima važenja ovlašćenja i overa, vrste brodskih delatnosti koje obavljaju pomorci, nivo odgovornosti pomoraca, program i način polaganja ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, uslove za sticanje ovlašćenja o alternativnoj osposobljenosti, postupak izdavanja ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, način obračunavanja pomorskog staža, program obuke i uslove za sprovođenje ubrzane obuke, način vođenja i obrasce dnevnika o završenoj obuci i stečenoj praksi, obaveze instruktora, odnosno</p>			
--	--------------------------------------	--	--	--	--

			<p>procenjivača, kao i obaveze ispitivača i kandidata u okviru praktične obuke, način i uslove za izbor ispitivača u ispitnu komisiju, način osnivanja i poslove Radne grupe za STCW plan i program (silabus), uslove i način priznavanja, obnove i zamene ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti, način provjere znanja o pomorskom zakonodavstvu Republike Srbije u slučaju priznavanja ovlašćenja o osposobljenosti na upravljačkom nivou, sadržinu i obrazac ovlašćenja, kao i obrazac, sadržinu, način izdavanja i vođenja registra izdatih ovlašćenja, kao i registar izdatih odobrenja centrima za obuku pomoraca.</p> <p>Ministar propisuje zvanja, uslove i način sticanja zvanja i ovlašćenja članova posade ribarskih brodova trgovačke mornarice, sadržinu i obrazac ovlašćenja, obuku, program i način polaganja stručnog ispita za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti članova posade ribarskih brodova, kao i obrazac, sadržinu, način vođenja registara izdatih ovlašćenja.</p> <p>Ministar uputstvom određuje način izvršavanja pojedinih odredaba STCW Konvencije.</p>				
9.3	<p><i>Pravilo 2.1. – Ugovori o radu pomoraca</i></p> <p>1. Odredbe i uslovi zaposlenja pomoraca određeni su ili navedeni u jasno napisanom, pravno valjanom ugovoru te u skladu sa standardima iz</p>		<p>Ovim pravilnikom propisuje se postupak registracije i sadržina registra ugovora o radu pomoraca (u daljem</p>	potpuno usklađeno			

	<p>ovog Sporazuma.</p> <p>2. Pomorac pristaje na sklapanje ugovora o radu pod uslovima koji mu omogućuju da pregleda odredbe i uslove ugovora i o tome zatraži savet te da ih dobrovoljno prihvati pre potpisivanja ugovora.</p> <p>3. U granicama usklađenosti s nacionalnim zakonodavstvom i praksom države članice, podrazumeva se da ugovori o radu pomoraca uključuju sve primenjive kolektivne ugovore.</p> <p><i>Standard A2.1. – Ugovori o radu pomoraca</i></p> <p>1. Svaka država članica donosi zakone ili druge propise kojima se zahteva da brodovi koji viju njenu zastavu ispunjavaju sledeće uslove:</p> <p>(a) pomorci koji rade na brodovima koji viju njenu zastavu imaju ugovor o radu koji potpisuju pomorac i brodovlasnik ili njegov zastupnik (ili, ako nisu u radnom odnosu, dokaz o ugovornom ili nekom drugom odnosu), koji će im garantovati pristojne uslove za rad i život na brodu u skladu s ovim Sporazumom;</p> <p>(b) pomorcima koji potpisuju ugovor o radu daje se mogućnost da pre potpisivanja pregledaju ugovor i savetuju se o tome, te sva druga potrebna sredstva kako bi se osiguralo da oni ugovor sklapaju dobrovoljno, uz razumevanje svojih prava i odgovornosti;</p>	02. (53)	<p>tekstu: ugovor).</p> <p>Radni odnos člana posade broda (u daljem tekstu: pomorac) zasniva se ugovorom o radu koji pored sadržine propisane zakonom kojim se uređuje oblast rada mora da sadrži i:</p> <p>1) svojstvo u kojem je pomorac zaposlen;</p> <p>2) trajanje ugovora i njegove uslove, uključujući:</p> <p>(1) ako je ugovor zaključen na neodređeno vreme, uslove pod kojima svaka od strana ima pravo da raskine ugovor, kao i zahtevani otkazni rok koji ne može biti kraći za poslodavca od onog za pomorca,</p> <p>(2) ako je ugovor zaključen na određeno vreme, datum utvrđen za njegov prestanak,</p> <p>(3) ako je ugovor zaključen za jedno putovanje, luku odredišta i vreme koje će proteći nakon dolaska broda pre nego što se pomorac iskrca;</p> <p>3) pogodnosti u pogledu zdravstvene i socijalne zaštite koje poslodavac</p>			
--	---	-------------	---	--	--	--

	<p>(c) i brodovlasnik i dotični pomorac moraju imati po jedan potpisani originalni ugovor o radu pomorca;</p> <p>(d) preduzimaju se mere kako bi se osiguralo da pomorci, uključujući i zapovednika broda, na brodu mogu na jednostavan način dobiti jasne informacije o uslovima zapošljavanja, te da te informacije zajedno s jednim primerkom ugovora o radu budu dostupne službenicima nadležnog tela radi pregleda, uključujući i službenike u lukama pristajanja; i</p> <p>(e) pomorcima se daje dokument koji sadrži podatke o njihovom zaposlenju na brodu.</p> <p>2. Ako kolektivni ugovor sačinjava u celosti ili delom ugovor o radu pomoraca, jedan primerak tog ugovora je uvek na brodu. Ako ugovor o radu te bilo koji primenjivi kolektivni ugovor nisu na engleskom jeziku, sledeći dokumenti moraju biti dostupni i na engleskom jeziku (osim za brodove koji obavljaju samo domaću plovidbu):</p> <p>(a) primerak standardnog obrasca ugovora; i</p> <p>(b) dijelovi kolektivnog ugovora koji podležu inspekcijском nadzoru države luke.</p> <p>3. Dokument iz stava 1. tačke (e) ovog standarda ne sme sadržati nikakvu izjavu o kvalitetu rada pomoraca ni o njihovim platama. Oblik dokumenta,</p>	<p>02. (54.1)</p> <p>02. (54.3)</p>	<p>predviđa za pomorca;</p> <p>4) pravo pomorca na povratno putovanje.</p> <p>Poslodavac i pomorac moraju da imaju potpisani ugovor o radu pomorca, na srpskom i na engleskom jeziku.</p> <p>Izuzetno od odredbe stava 2. ovog člana, na brodu na engleskom jeziku mora da bude dostupno sledeće:</p> <p>1) kopija obrasca ugovora o radu;</p> <p>2) delovi kolektivnog ugovora koji se odnose na radne i životne uslove pomorca na domaćem brodu, koji su podložni inspekciji države luka.</p>			
--	--	---	---	--	--	--

<p>podatke koje treba upisati i način na koji se ti podaci unose određuje nacionalno zakonodavstvo.</p> <p>4. Svaka država članica donosi zakone i propise navodeći pitanja koja će se uključiti u sve ugovore o radu pomoraca uređene njenim nacionalnim zakonodavstvom. Ugovori o radu pomoraca u svakom slučaju sadržavaju sledeće podatke: (a) ime i prezime pomorca, datum rođenja ili starost, te mesto rođenja;</p> <p>(b) ime i adresu brodoglasnika;</p> <p>(c) mesto i datum sklapanja ugovora o radu pomorca;</p> <p>(d) svojstvo u kojem je pomorac zaposlen;</p> <p>(e) iznos plate pomorca ili, prema potrebi, formulu za izračun plate;</p> <p>(f) iznos plaćenog godišnjeg odmora ili, prema potrebi, formulu za njegovo izračunavanje; (g) raskid ugovora i uslove tog raskida, uključujući:</p> <p>i. ako je ugovor sklopljen na neodređeno razdoblje, uslove po kojima ga svaka strana ima pravo raskinuti te predviđeni otkazni rok koji za brodoglasnika ne sme biti kraći nego za pomorca;</p> <p>ii. ako je ugovor sklopljen na određeno razdoblje, datum njegovog isteka; i</p> <p>iii. ako je ugovor sklopljen za jedno putovanje, luku odredišta i vreme koje mora proteći od uplovljavanja do otpuštanja pomorca;</p>	<p>07. (6)</p>	<p>.</p> <p>U postupku registracije ugovora, Lučka kapetanija Beograd vodi registar ugovora (u daljem tekstu: registar) čiji su sastavni delovi zbirka isprava i imenik.</p> <p>U uvodni deo registra iz stava 1. ovog člana upisuje se:</p> <p>1) redni (registarski) broj pod kojim je ugovor upisan;</p> <p>2) naziv, oblik privrednog društva i sedište poslodavca;</p> <p>3) ime i prezime, jedinstveni matični broj građana, datum rođenja i prebivalište pomorca;</p> <p>4) mesto i datum zaključenja ugovora;</p> <p>5) vreme na koje je ugovor zaključen (određeno ili neodređeno vreme).</p> <p>U zbirku isprava polaže se jedan primerak registrovanog ugovora.</p> <p>U imenik se upisuje:</p> <p>1) ime i prezime, JMBG i prebivalište pomorca;</p> <p>2) redni broj pod kojim je ugovor registrovan.</p>			
--	--------------------	--	--	--	--

<p>(h) naknadu za zdravstveno i socijalno osiguranje koju brodovlasnik mora osigurati pomorcu;</p> <p>(i) pravo pomorca na repatrijaciju;</p> <p>(j) upućivanje na kolektivni ugovor, prema potrebi; i</p> <p>(k) sve druge pojedinosti potrebne u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.</p> <p>5. Svaka država članica donosi zakone ili druge propise o utvrđivanju minimalnih otkaznih rokova za brodovlasnike i pomorce u slučaju prevremenog raskida ugovora o radu pomoraca. Ti minimalni rokovi određuju se nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca, ali ne smeju biti kraći od sedam dana.</p> <p>6. Otkazni rok kraći od minimalnog dopušten je u okolnostima koje se prema nacionalnom zakonodavstvu ili prema primenjivim kolektivnim ugovorima priznaju opravdanim za raskid ugovora o radu s kraćim otkaznim rokom ili bez otkaznog roka. Pri određivanju tih okolnosti, svaka država članica osigurava uzimanje u obzir potreba pomorca da, zbog osobnih ili drugih hitnih razloga, bez kazne raskine ugovor o radu s kraćim otkaznim rokom ili bez otkaznog roka.</p> <p><i>Pravilo 2.3. – Sati rada i sati odmora</i> Sati rada i odmora pomoraca uređeni su Direktivom Veća 1999/63/EZ od 21. juna 1999. (treba izmeniti) o Evropskom sporazumu o organizaciji radnog vremena pomoraca (treba izmeniti u</p>	<p>02. (53.1. 2.1)</p>	<p>2) trajanje ugovora i njegove uslove, uključujući: (1) ako je ugovor zaključen na neodređeno vreme, uslove pod kojima svaka od strana ima pravo da raskine ugovor, kao i zahtevani otkazni rok koji ne može biti kraći za poslodavca od onog za pomorca,</p>			
---	--------------------------------	---	--	--	--

	<p>skladu s Prilogom A ovom Sporazumu).</p>	<p>2. (55- 56)</p>	<p>Redovno radno vreme pomorca traje osam časova po radnom danu na moru i u luci, s jednim danom odmora u toku radne nedelje i danom odmora za državne praznike.</p> <p>Maksimalno radno vreme pomorca ne može da traje duže od:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 14 sati u bilo kom periodu od 24 sata; 2) 72 sata u bilo kom periodu od sedam dana. <p>Minimalno vreme odmora pomorca, u skladu sa članom 55. stav 2. ne može da traje kraće od:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 10 sati u bilo kom periodu od 24 sata; 2) 72 sata u bilo kom periodu od sedam dana. <p>Vreme odmora može se podeliti u najviše dva perioda, od kojih će jedan biti najkraće šest sati neprekidno, a vremenski razmak između uzastopnih perioda odmora ne može da pređe 14 sati.</p> <p>Vežbe okupljanja (smotre), protivpožarne vežbe i vežbe sa čamcima za spašavanje obavljaju se tako da u najmanjoj mogućoj meri ometaju vreme odmora pomorca i da ne dovode do umora.</p> <p>Ako se pomorac vanredno poziva na dužnost, poslodavac je dužan da pomorcu nadoknadi primereno vreme odmora ako takvi pozivi ometaju redovno vreme odmora.</p> <p>Ploča sa rasporedom radnog vremena</p>				
--	---	----------------------------	---	--	--	--	--

	<p><i>Pravilo 2.4. – Pravo na dopust</i></p> <p>1. Svaka država članica propisuje da pomorci zaposleni na brodovima koji viju njenu zastavu imaju pravo na plaćeni godišnji odmor pod odgovarajućim uslovima u skladu s ovim Sporazumom i Direktivom Veća 1999/63/EZ od 21. juna 1999. (treba izmeniti) o Evropskom sporazumu o organizaciji radnog vremena pomoraca (treba izmeniti u skladu s Prilogom A ovom Sporazumu).</p> <p>2. Pomorcima se odobrava dopust na kopnu radi njihovog zdravlja i dobrobiti te u skladu s operativnim zahtevima njihovog radnog mesta.</p> <p><i>Pravilo 2.5. – Repatrijacija</i></p> <p>1. Pomorci imaju pravo na</p>	<p>mora da bude postavljena na vidnom mestu na brodu i dostupna svim članovima posade.</p> <p>Zapis o satima odmora pomoraca mora da se nalazi na brodu i da bude učinjen dostupnim inspekciji i pomorcu.</p> <p>Kopija zapisa o satima odmora pomorca iz stava 6. ovog člana dostavlja se pomorcu u vremenskim periodima koji ne mogu da budu duži od 30 dana, odnosno prilikom iskrcavanja sa broda, u zavisnosti od toga šta ranije nastupi.</p> <p>Propisi, kao i drugi akti (kolektivni ugovor, sporazumi i sl) kojima se uređuje radno vreme članova posade, kao i raspored radnog vremena, moraju da se nalaze na brodu i da budu dostupni svim članovima posade.</p> <p>Ministar propisuje sadržinu i obrazac ploče sa rasporedom radnog vremena čiji su sastavni deo odabrani delovi Konvencije Međunarodne organizacije rada broj 180. i STCW Konvencije, kao i obrazac zapisa o satima odmora pomoraca.</p> <p>Pomorac zaposlen na domaćem brodu ima pravo na plaćeni godišnji odmor u trajanju od najmanje 2,5 kalendarska dana za jedan mesec neprekidnog rada. Pod neprekidnim radom smatra se i vreme provedeno na obuci za sticanje ovlašćenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti pomoraca.</p> <p>Prilikom utvrđivanja dužine godišnjeg odmora u skladu sa zakonom kojim se uređuje oblast rada, kao deo godišnjeg</p>			
--	---	--	--	--	--

<p>brodovlasnik.</p> <p>3. Svaka država članica zabranjuje brodovlasnicima da od pomoraca zahtevaju avans za troškove repatrijacije na početku radnog odnosa te da naplaćuju troškove repatrijacije iz plaća pomoraca ili drugih prava, osim ako se utvrdi, u skladu s nacionalnim zakonima i propisima ili drugim merama ili primenjivim kolektivnim ugovorima, da pomorac ozbiljno krši svoje radne obaveze.</p> <p>4. Nacionalno zakonodavstvo ne dovodi u pitanje pravo brodovlasnika da naplati troškove repatrijacije na osnovu ugovornih aranžmana s trećim osobama.</p> <p>5. Ako brodovlasnik ne preduzme potrebne mere za repatrijaciju ili ako ne pokrije troškove repatrijacije za pomorce koji imaju pravo na repatrijaciju:</p> <p>(a) nadležno telo države članice čiju zastavu brod vije organizuje repatrijaciju dotičnog pomorca; ako to ne učini, država iz koje se sprovodi repatrijacija pomorca ili država čiji je on državljanin može se pobrinuti za njegovu repatrijaciju i naplatiti troškove od države članice čiju zastavu brod vije;</p> <p>(b) država članica čiju zastavu brod vije može od brodovlasnika naplatiti troškove nastale zbog repatrijacije pomorca;</p> <p>(c) troškove repatrijacije ni u kom slučaju ne snosi pomorac, osim na način kako je predviđeno u stavu 3. ovog standarda.</p> <p>6. Uzimajući u obzir primenjive</p>	<p>(4) ako je nakon pregleda od strane priznate organizacije ili inspekcijskog nadzora u državi luci utvrđena nesposobnost broda za plovidbu, ili neusaglašenost sa zahtevima propisa I/4 STCW Konvencije,</p> <p>(5) ako je brod upućen u zonu u kojoj postoji opasnost od preduzimanja ratnih dejstava u koju pomorac nije saglasan da bude upućen,</p> <p>(6) u slučaju raskida radnog odnosa u skladu sa odredbama ugovora o radu, odnosno kolektivnog ugovora.</p> <p>Vreme trajanja službe na brodu posle koje pomorac stiče pravo na repatrijaciju utvrđuje se ugovorom o radu ali ne može da bude kraće od 12 meseci.</p> <p>Ako brodar ne obezbedi povratno putovanje člana posade broda iz stava 1. ovog člana, to putovanje iz inostranstva obezbediće, na teret brodara, diplomatsko ili konzularno predstavništvo Republike Srbije.</p> <p>U slučaju iz stava 4. ovog člana, Republika Srbija ima pravo regresa troškova repatrijacije člana posade od brodara koji se, između ostalog, mogu naplatiti podnošenjem zahteva za privremeno zaustavljanje broda tog brodara.</p> <p>Troškove povratnog putovanja iz stava 1. ovog člana brodar ne može naplatiti od člana posade broda u obliku avansa na početku zaposlenja ili iz zarade koju je dužan isplatiti članu posade broda, osim u slučaju težih povreda obaveza iz ugovora o radu od strane člana</p>			
---	---	--	--	--

<p>međunarodne instrumente, uključujući i Međunarodnu konvenciju o zaustavljanju brodova iz 1999, država članica koja je platila troškove repatrijacije može zadržati brod dotičnog brodovlasnika ili zahtevati zadržavanje tog broda dok se ne nadoknade troškovi u skladu sa stavom 5. ovog standarda.</p> <p>7. Svaka država članica olakšava repatrijaciju pomoraca zaposlenih na brodovima koji ulaze u njene luke ili prolaze kroz njene teritorijalne ili unutrašnje vode, te njihovu zamenu na brodu.</p> <p>8. Posebno, država članica ne odbija nijednom pomorcu pravo na repatrijaciju zbog finansijskog položaja brodovlasnika ili zbog njegove nemogućnosti ili nedostatka volje da zameni pomorca.</p> <p>9. Svaka država članica propisuje da se na brodovima koji viju njenu zastavu uvek nalazi jedan primerak važećih nacionalnih odredaba o repatrijaciji, napisan na odgovarajućem jeziku, te da on bude dostupan pomorcima.</p> <p><i>Pravilo 2.6. – Naknada pomorcu za gubitak ili potonuće broda</i> Pomorci imaju pravo na odgovarajuću naknadu u slučaju povrede, štete ili nezaposlenosti uzrokovane gubitkom ili potonućem broda.</p> <p><i>Standard A2.6. – Naknada pomorcu za gubitak ili potonuće broda</i></p> <p>1. Svaka država članica donosi pravila kojima garantuje da će brodovlasnik, u slučaju gubitka ili</p>	<p>posade broda. Brodar je dužan da zaključi osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo u cilju pokrića troškova povratnog putovanja članova posade broda. Ako se u periodu od najmanje četiri meseca tokom prvog putovanja u inostranstvu utvrdi da mlađi pomorci nisu spremni za život na moru, poslodavac je dužan da o svom trošku omogući njihovu repatrijaciju iz prve pogodne luke pristajanja u kojoj postoji diplomatsko-konzularna služba Republike Srbije ili države čije državljanstvo ima mlađi pomorac.</p>			
--	---	--	--	--

<p>potonuća broda, platiti svakom pomorcu na brodu naknadu za nezaposlenost koja je uzrokovana takvim gubitkom ili potonućem.</p> <p>2. Pravila iz stava 1. ovog standarda ne dovode u pitanje nijedno drugo pravo pomorca u skladu s nacionalnim zakonodavstvom dotične države članice u vezi sa štetama ili ozledama uzrokovanim gubitkom ili potonućem broda.</p> <p><i>Pravilo 2.7. – Broj članova posade na brodu</i></p> <p>Odredbe u vezi s najmanjim brojem članova posade na brodu dostupnim za sigurnost i efikasnost plovidbe sadrži Direktiva Veća 1999/63/EZ od 21. juna 1999. (treba izmeniti) o Evropskom sporazumu o organizaciji radnog vremena pomoraca (treba izmeniti u skladu s Prilogom A ovom Sporazumu).</p> <p><i>Pravilo 2.8. – Napredovanje u zvanju, stručno usavršavanje i mogućnosti zaposlenja pomoraca</i></p> <p>Svaka država članica sprovodi nacionalnu politiku za usklađenje zapošljavanja u pomorskom sektoru te za poticanje napredovanja u zvanju i stručnog usavršavanja te boljih mogućnosti zaposlenja pomoraca koji žive na njenom području.</p> <p><i>Standard A2.8. – Napredovanje u zvanju, stručno usavršavanje i mogućnosti zaposlenja pomoraca</i></p> <p>1. Svaka država članica sprovodi nacionalnu politiku kojom podstiče napredovanje u zvanju, stručno usavršavanje i mogućnosti zaposlenja</p>	<p>Za vršenje poslova kojima se obezbeđuje bezbedna plovidba, brod mora da ima odgovarajući broj članova posade sa propisanim zvanjima i ovlašćenjima o osposobljenosti. Ministar propisuje najmanji broj članova posade za bezbednu plovidbu koje moraju da imaju brodovi i druga plovila trgovačke mornarice, zvanja i ovlašćenja o osposobljenosti koje moraju da imaju ti članovi posade, način određivanja dodatnog broja članova posade za pojedine brodove kada se utvrde nedostaci u odnosu na radne uslove na brodu, način</p>			
---	---	--	--	--

	<p>pomoraca, kako bi osigurala stabilnu i osposobljenu radnu snagu u pomorskom sektoru.</p> <p>2. Cilj politike iz stava 1. ovog standarda je pomoći pomorcima da poboljšaju svoje sposobnosti, kvalifikacije i mogućnosti zaposlenja. Svaka država članica, nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca, utvrđuje jasne ciljeve za profesionalno usmeravanje, obrazovanje i osposobljavanje pomoraca čije se dužnosti na brodu uglavnom odnose na sigurno upravljanje brodom i navigaciju, uključujući stalno osposobljavanje.</p>	02. (72)	izdavanja, kao i organ nadležan za izdavanje i obrazac uverenja o najmanjem broju članova posade.				
9.4	<p>Standard A3.1. – Smeštaj i prostori za odmor</p> <p>1. Brodovi koji redovno uplovljavaju u luke s velikom koncentracijom komaraca opremljeni su odgovarajućim sredstvima koja propisuje nadležno telo.</p>	06. (12.3. 16.4)	4. Na brodovima koji redovno obavljaju putovanja do luka sa velikim brojem komaraca, ventilacionii otvori na otkrivenoj palubi za stambene prostorije i upravljačke stanice treba da imaju zaštitne mrežice protiv insekata, osim ako su predviđene ekvivalentne mere zaštite.	potpuno usklađeno			

<p>2. Odgovarajući prostori, oprema i sadržaji za odmor prilagođeni posebnim potrebama pomoraca koji moraju živeti i raditi na brodu, obezbeđuju se na brodu za sve pomorce, uzimajući u obzir odredbe o zaštiti zdravlja i sigurnosti te o sprečavanju nesreća.</p> <p>3. Nadležno telo propisuje da se na brodovima obavljaju učestali inspekcijski pregledi, od strane zapovednika broda ili u njegovo ime, kako bi se osiguralo da prostori za Smeštaj pomoraca budu čisti, da se u njima može pristojno živeti, te da se održavaju u dobrom stanju. Rezultati takvih inspekcijskih pregleda se evidentiraju te se mogu dobiti na uvid.</p> <p>4. U slučajevima kada je potrebno uzeti u obzir, bez izuzetka, interese pomoraca koji imaju različite i posebne verske i društvene običaje, nadležno telo može, nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca, dopustiti pravedno primenjena odstupena od ovog standarda pod uslovom da ta odstupena ne uzrokuju nepovoljnije stanje od onog koje bi proizašlo iz primene ovog standarda.</p> <p>Pravilo 3.2. – Hrana i način posluživanja</p> <p>1. Svaka država članica osigurava da se na brodovima koji viju njenu zastavu poslužuje hrana i pitka voda odgovarajućeg kvaliteta i prehrambene vrednosti te u količini koja pokriva potrebe broda uzimajući u obzir različite kulturološke i verske tradicije.</p> <p>2. Pomorcima na brodu osigurana je</p>	<p>06. (12.1. 1.)</p>	<p>1. Svrha zahteva ovog dela Tehničkih pravila za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova je da se za posadu broda i posebno osoblje koji žive i rade na brodu, u plovidbi i u luci, predvide odgovarajuće prostorije za smeštaj i odmor i osigura zaštita zdravlja i bezbednosti i sprečavanje nezgoda (profesionalna bezbednost) na način da se spreče nezgode na radu, povrede i bolesti i predvide mere za smanjenje i protiv opasnosti od izlaganja štetnim nivoima faktora okoline i hemikalijama i mere protiv opasnosti od povreda i/ili bolesti koje može da prouzrokuje korišćenje opreme i mašina.</p> <p>2. Svi brodovi (videti tačku 12.1.2.), dodatno treba da ispunjavaju zahteve za tehničke mere zaštite u stambenim prostorijama i na radu na stalnim i povremenim radnim mestima, na brodu, navedenim u tač. 12.2. i 12.3. i treba da ispune zahteve ostalih delova Tehničkih pravila (videti delove koji se odnose na stabilitet, nadvođe, protivpožarnu zaštitu, sredstva za spasavanje, teretni uređaj i tankeri za hemikalije) koji se odnose na opštu bezbednost i zaštitu života na brodu, što je primenjivo, i da imaju odobrenu Knjigu operativnih uputstava za bezbednost na radu i zaštitu zdravlja, uključujući, ali se ne ograničavajući, uputstva (videti ILO priručnik Accident prevention on board ship at sea and in port, 1996):</p> <p>1) Opšte uslove bezbednosti i zdravlja,</p>			
---	-------------------------------	---	--	--	--

<p>besplatna hrana za vreme trajanja radnog odnosa.</p> <p>3. Pomorci zaposleni kao brodski kuvari, koji su odgovorni za pripremu hrane moraju biti obučeni i stručno osposobljeni za obavljanje tog posla na brodu.</p> <p>Standard A3.2. – Hrana i način posluživanja</p> <p>1. Svaka država članica donosi zakone i propise ili druge mere kako bi osigurala minimalne standarde u pogledu količine i kvalitete hrane i pitke vode te načina posluživanja, koji se primenjuju na obroke za pomorce na brodovima koji viju njenu zastavu, te organizuje obrazovne aktivnosti radi poboljšanja informisanosti i primene standarda iz ovog stava.</p> <p>2. Svaka država članica osigurava da brodovi koji viju njenu zastavu ispunjavaju sledeće minimalne standarde:</p> <p>(a) zalihe hrane i pitke vode moraju biti odgovarajuće u pogledu količine, prehrambene vrednosti, kvaliteta i raznovrsnosti, uzimajući u obzir broj pomoraca na brodu, njihove verske potrebe i kulturološke običaje u vezi s hranom, te trajanje i vrstu plovidbe;</p> <p>(b) deo za posluživanje hrane mora biti organizovan i opremljen tako da se pomorcima osiguraju prikladni, raznovrsni i hranjivi obroci pripremljeni i posluženi u higijenskim uslovima; i</p> <p>(c) osoblje koje poslužuje hranu mora biti propisno osposobljeno ili obučeno za obavljanje tog posla.</p>	<p>2) Bezbedan pristup na brod i kretanje po brodu,</p> <p>3) Ulazak i rad u zatvorenom prostoru, sistem odobrenja za rad,</p> <p>4) Radnu i zaštitnu odeću i obuću i lična zaštitna sredstva,</p> <p>5) Rad na palubi, u mašinskom prostoru i u prostorijama za teret,</p> <p>6) Rad sa povećanom opasnošću od požara i sa električnom strujom i opremom,</p> <p>7) Posebne mere bezbednosti na palubi i ispod palube,</p> <p>8) Prevoz opasnog tereta i upotreba balasta,</p> <p>9) Rad sa štetnim, opasnim i nadražujućim materijama,</p> <p>10) Rad na visini i izvan boka broda,</p> <p>11) Bezbednost u području stambenih prostorija i rad u kuhinji, ostavama i skladištima hrane,</p> <p>12) Dejstva buke i vibracije na radnom mestu i u stambenim prostorijama,</p> <p>13) Dejstva faktora okoline koji nisu navedeni u stavu 2.12, uključujući izuzetno niske i visoke temperature sa kojom se može doći u dodir,</p> <p>14) Nenadani događaji na brodu i oprema za slučaj nužde, i</p> <p>15) Opasnosti po bezbednost i zdravlje na posebnim tipovima brodova.</p> <p>3. Odgovornost je zapovednika broda i/ili lica koje on odredi da čestim pregledima osiguraju kasnije poštovanje propisanih zahteva i postignutim normama života, rada i bezbednosti na brodu, naročigledno u odnosu na:</p>			
---	--	--	--	--

<p>3. Brodovlasnici obezbeđuju da pomorci zaposleni kao brodski kuvari budu obučeni, stručno osposobljeni i sposobni za obavljanje tog posla u skladu s uslovima koje propisuje zakonodavstvo dotične države članice.</p> <p>4. Uslovi iz stava 3. ovog standarda uključuju završeni kurs, odobren ili priznat od nadležnog tela, koji obuhvata praktično kuhanje, higijenu hrane i ličnu higijenu, čuvanje hrane, kontrolu zaliha, zaštitu okoline, te zdrave i sigurne uslove posluživanja hrane.</p> <p>5. Na brodovima kojima je propisani broj članova posade manji od deset, a za koje nadležno telo, na osnovu veličine posade ili vrste plovidbe, ne mora zahtevati potpuno osposobljenog kuvara, svaka osoba koja priprema hranu u kuhinji mora se osposobiti ili obučiti za područja koja uključuju higijenu hrane i ličnu higijenu, te za rukovanje hranom i skladištenje hrane na brodu.</p> <p>6. U vanrednim okolnostima, nadležno telo može izdati izuzeće kojim dopušta da na određenom brodu u određenom ograničenom razdoblju bude zaposlen kuvar koji nije potpuno osposobljen, do sledeće odgovarajuće luke pristajanja ili za razdoblje koje nije duže od jednog meseca, ako je osoba kojoj je izdato izuzeće osposobljena ili obučena za područja koja uključuju higijenu hrane i ličnu higijenu te za rukovanje hranom i skladištenje hrane na brodu.</p> <p>7. Nadležno telo zahteva da se na brodu obavljaju učestali dokumentovani inspekcijski pregledi od strane</p>	<p>1) Čistoću, pogodnost za stanovanje i održavanje u dobrom stanju stambenih prostorija,</p> <p>2) Zalihe hrane i vode za piće,</p> <p>3) Sve ostave i opremu za čuvanje hrane i snabdevanje pitkom vodom,</p> <p>4) Kuhinju i drugu opremu za pripremu i posluživanje jela,</p> <p>5) Otklanjanje nebezbednih uslova rada i življenja i po potrebi, unapređenje bezbednosti na radu i zaštite zdravlja.</p> <p>4. Rezultati svake inspekcije i svako otklanjanje neprimerenih i nesigurnih uslova (videti st. 3.1. i 3.4.) treba da se zabeleže i budu raspoloživi za uvid i ocenu.</p> <p>5. Brod treba da ima program(e) za sprečavanje nezgoda na radu, povreda i bolesti i stalno unapređivanje bezbednosti na radu i zaštite zdravlja, na brodu, koji uzima(ju) u obzir odgovarajuće mere predostrožnosti i kad je to potrebno, upotrebu lične zaštitne opreme, u skladu sa nacionalnim smernicama za upravljanje bezbednošću na radu i zdravljem na brodovima (videti MSC-MEPC.2/Circ.3).</p> <p>6. Jedan primerak Konvencije o radu pomoraca, 2006, na engleskom jeziku ili radnom jeziku broda, treba da se nalazi na brodu i bude dostupan posadi i posebnom osoblju broda.</p> <p>7. Brod treba da ima uspostavljen postupak za nepristrasno, efikasno i brzo postepene sa prigovorima članova posade broda i posebnog osoblja koji</p>			
--	---	--	--	--

	<p>zapovednika broda ili u njegovo ime, u pogledu:</p> <p>(a) zaliha hrane i pitke vode;</p> <p>(b) svih prostora i opreme koji se koriste za skladištenje hrane i pitke vode te za rukovanje hranom i pitkom vodom; i</p> <p>(c) brodske kuhinje i druge opreme za pripremu i posluživanje obroka.</p> <p>8.Ni jedan pomorac mlađi od 18 godina ne sme biti zaposlen ili uzet u službu ili ne sme raditi kao brodski kuvar.</p>		<p>se odnose na kršenja zahteva Konvencije o radu pomoraca iz 2006. godine (uključujući njihovih prava).</p>				
9.5	<p>Standard A4.1. – Medicinska pomoć na brodu i na kopnu</p> <p>1.</p> <p>Svaka država članica osigurava da se za pomorce na brodovima koji viju njenu zastavu donesu mere kojima se propisuje zdravstvena zaštita i medicinska pomoć, uključujući i osnovnu stomatološku pomoć, koje:</p> <p>(a) pomorcima obezbeđuju primenu bilo koje opšte odredbe o zdravstvenoj zaštiti na radu i medicinskoj pomoći u vezi s njihovim dužnostima, te posebnih odredaba koje se odnose na rad na brodu;</p> <p>(b) pomorcima obezbeđuju zdravstvenu zaštitu i medicinsku pomoć što sličniju onoj koju opštenito imaju radnici na kopnu, uključujući i pravovremenu dostupnost potrebnih lekova, medicinske opreme i uređaja za dijagnozu i lečenje, te zdravstvenih informacija i stručnog mišljenja;</p> <p>(c) pomorcima daju pravo da u luci pristajanja, ako je moguće, bez odlaganja obave pregled kod kvalifikovanog lekara ili stomatologa;</p>	03. (1-14)	<p>Ovom uredbom propisuju se minimalni uslovi koje u zavisnosti od kategorije plovidbe, nosivosti, broja članova posade i vrste tereta koju prevoze moraju da ispunjavaju brodovi, njihova oprema i uređaji radi pružanja odgovarajuće medicinske nege članova posade, zahteve u odnosu na lekarsku ordinaciju na brodu i obaveznu sadržinu brodske apoteke, način vršenja kontrole medicinskog i sanitetskog materijala, kao i obrazac i način vođenja upisnika o sadržini brodske apoteke.</p> <p>U zavisnosti od kategorije plovidbe, pomorski brod mora da ima minimalne količine lekova i medicinske opreme radi pružanja odgovarajuće medicinske nege koji su navedeni u prilogima 1. i 2. koji su odštampani uz ovu uredbu i čine njen sastavni deo.</p> <p>Pomorski brod veći od 500 VT, koji ima više od 15 članova posade na putovanjima koja traju duže od tri dana, mora da ima lekarsku ordinaciju za pružanje medicinske nege.</p>	potpuno usklađeno			

<p>(d) nisu ograničene na lečenje obolelih ili povređenih pomoraca nego uključuju i preventivne mere kao što su programi unapređenja zdravlja i zdravstvene edukacije.</p> <p>2. Nadležno telo donosi obrazac standardnog zdravstvenog izveštaja koje će upotrebljavati zapovednici brodova i merodavno medicinsko osoblje na brodu i na kopnu. Ispunjeni obrazac i njegov sadržaj drže se u tajnosti, te se upotrebljavaju samo radi lečenja pomoraca.</p> <p>3. Svaka država članica donosi zakone i propise kojima se određuju uslovi za brodsku bolnicu i medicinsku pomoć na brodovima koji viju njenu zastavu, u pogledu prostora, opreme i osposobljavanja.</p> <p>4. Nacionalni zakoni i propisi određuju najmanje sledeće uslove:</p> <p>(a) svi brodovi imaju brodsku apoteku, medicinsku opremu i medicinski priručnik, što detaljno propisuje nadležno telo koje obavlja redovni inspekcijski pregled; nacionalni zahtevi uzimaju u obzir tip broda, broj osoba na brodu, vrstu, odredište i trajanje plovidbe, te odgovarajuće nacionalne i međunarodne preporučene zdravstvene standarde;</p> <p>(b) brodovi koji prevoze 100 ili više osoba, te redovno obavljaju međunarodnu plovidbu u trajanju dužem od 72 sata, moraju imati kvalifikovanog lekara zaduženog za medicinsku pomoć; nacionalno zakonodavstvo određuje i druge brodove koji moraju imati lekara,</p>	<p>Pomorski brod iz stava 1. ovog člana mora da ima i brodsku apoteku smeštenu u posebnoj prostoriji. Brodska apoteka mora da se nalazi uz lekarsku ordinaciju i ne sme da ima direktnu vezu sa prostorijama u kojima su smešteni bolesnici.</p> <p>Pomorski brod koji nema obavezu da ima lekarsku ordinaciju mora da ima ormarić sa lekovima.</p> <p>Pomorski brod u međunarodnoj plovidbi koji ima 100 i više članova posade i drugog osoblja na putovanjima koja traju duže od tri dana, mora da ima doktora medicine na brodu.</p> <p>Pomorski brod u međunarodnoj plovidbi koji nema obavezu da ima doktora medicine, a koji može da dobije potrebnu stručnu medicinsku negu i medicinska sredstva u roku od osam sati od trenutka kada se ukaže potreba, mora da ima najmanje jednog pomorca sa ovlašćenjem o posebnoj osposobljenosti za pružanje medicinske prve pomoći, u skladu sa odredbama Međunarodne konvencije o standardima za obuku, izdavanju uverenja i držanje brodske straže pomoraca (STCW Konvencija). Svi drugi pomorski brodovi treba da imaju najmanje jednog pomorca sa ovlašćenjem o posebnoj osposobljenosti za pružanje medicinske nege na brodu, kome je povereno pružanje medicinske nege i davanje lekova kao deo njegovih redovnih dužnosti, i koji treba da pruži</p>			
--	---	--	--	--

<p>uzimajući u obzir, između ostalog, službenike kao što su trajanje, vrsta i uslovi plovidbe te broj pomoraca na brodu;</p> <p>(c) za brodove koji nemaju lekara zahteva se da imaju barem jednog pomorca na brodu koji će, u okviru svojih redovnih dužnosti, biti zadužen za medicinsku pomoć i davanje lekova, ili barem jednog pomorca na brodu osposobljenog za pružanje prve pomoći; osobe zadužene za medicinsku pomoć na brodu koje nisu lekari moraju imati uspešno završeno osposobljavanje iz medicinske pomoći u skladu sa zahtevima Međunarodne konvencije o standardima osposobljavanja, izdavanju svedočanstava i držanju straže pomoraca iz 1978., kako je izmenjena (STCW); pomorci određeni za pružanje prve pomoći moraju imati uspešno završeno osposobljavanje iz prve pomoći u skladu sa zahtevima STCW; nacionalno zakonodavstvo određuje potrebni stepen odobrenog osposobljavanja, uzimajući u obzir, među ostalim, službenike kao što su trajanje, vrsta i uslovi plovidbe te broj pomoraca na brodu; i</p> <p>(d) nadležno telo osigurava, na osnovu unapred uređenog sistema, da brodovima u plovidbi bude dostupan lekarski savet radiovezom ili satelitskom vezom 24 sata dnevno, uključujući i savet specijalista; lekarski savet, uključujući i daljnji prenos zdravstvenih poruka radiovezom ili satelitskom vezom između broda i kopna, besplatan je za sve brodove bez obzira na zastavu koju viju.</p>	<p>bolesnim ili povređenim licima odgovarajuću medicinsku negu tokom vremena u kojem će oni verovatno ostati na brodu.</p> <p>Pomorski brod koji u skladu sa odredbama Međunarodnog pravilnika o prevozu opasne robe morem (IMDG Pravilnik), prevozi opasne stvari navedene u Prilogu 3. koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni deo, mora da ima antidote (protivotrova) navedene u Prilogu 3a koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni deo, kao i minimalnu količinu lekova i medicinske opreme koji su navedeni u Prilogu 3b koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni deo.</p> <p>Ro-Ro pomorski brod zbog čije prirode putovanja nije moguće da se unapred zna koje opasne terete može da prevozi, mora da ima antidote (protivotrova) navedene u Prilogu 3a ove uredbe.</p> <p>Ako putovanje broda iz st. 1. i 2. ovog člana traje manje od dva sata, količina antidota (protivotrova) može da se ograniči.</p> <p>Lekarska ordinacija na brodu mora da ima sledeću opremu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ormarić sa lekovima koji sadrži lekove i medicinsku opremu u skladu sa kategorijom plovidbe; 2) radni sto, stolicu i stolicu na vijak; 3) grejač za vodu; 4) lavabo sa toplom i hladnom vodom; 5) rasvetu nad radnim stolom. <p>Ormarić sa lekovima mora da bude</p>			
---	---	--	--	--

	<p>Pravilo 4.2. – Odgovornost brodovlasnika</p> <p>1. Svaka država članica osigurava da se na brodovima koji viju njenu zastavu sprovode mere koje pomorcima na tim</p>	<p>zaključan.</p> <p>Ključ lekarske ordinacije, odnosno ključ ormarića sa lekovima kada brod ne podleže obavezi da ima lekarsku ordinaciju mora da se nalazi kod zapovednika, odnosno kod lica koje on odredi.</p> <p>Na ormariću sa lekovima mora da se nalazi popis lekova koji se nalaze u ormariću/kutiji.</p> <p>O utrošenim lekovima mora da se vodi evidencija o količini utrošenog leka i količini leka koja je ostala u ormariću/kutiji sa lekovima.</p> <p>Kutija prve pomoći u čamcima za spašavanje mora da bude vodonepropusna.</p> <p>Minimalna količina lekova i medicinske opreme za čamce za spašavanje navedena je u Prilogu 5. koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni deo.</p> <p>Ormarić sa lekovima za čamce za spašavanje, odnosno kutija prve pomoći mora da sadrži lekove i medicinsku opremu koji su navedeni u prilogima 4. i 5. koji su odštampani uz ovu uredbu i čine njen sastavni deo.</p> <p>U brodskoj apoteci čuvaju se gotovi lekovi koji sadrže psihoaktivne kontrolisane supstance u količini nužnoj za pružanje hitne medicinske pomoći koji su navedeni u Prilogu 1. ove uredbe u posebnom zaključanom delu.</p> <p>O utrošenim lekovima koji sadrže psihoaktivne kontrolisane supstance zapovednik broda je dužan da vodi</p>			
--	---	---	--	--	--

	<p>brodovima jamče pravo na materijalnu pomoć i potporu brodovlasnika u pogledu financijskih posljedica bolesti, povrede ili smrti koja se dogodila za vreme trajanja ugovora o radu ili je proizašla iz rada na osnovu takvog ugovora.</p> <p>2. Ovo pravilo ne utiče ni na jedan drugi pravni lijek koji pomorac može zatražiti.</p>	<p>evidenciju.</p> <p>Evidencija mora da sadrži naziv leka koji sadrži psihoaktivne kontrolisane supstance, ime i prezime lica koje je dobilo lek koji sadrži psihoaktivne kontrolisane supstance, datum primene i dijagnozu, odnosno razlog primene leka koji sadrži psihoaktivne kontrolisane supstance.</p> <p>Inspekcija ministarstva nadležnog za poslove zdravlja koja vrši pregled brodske apoteke, vodi evidenciju o količinama gotovih lekova koji sadrže psihoaktivne kontrolisane supstance koje se čuvaju u brodskim apotekama, u skladu sa zakonom.</p> <p>Kontrolu brodske apoteke, odnosno ormarića/kutije sa lekovima vrši ministarstvo nadležno za poslove zdravlja, u skladu sa zakonom.</p> <p>Prilikom kontrole brodske apoteke, odnosno ormarića/kutije sa lekovima, kontroliše se da li je brodska apoteka, ormarić/kutija sa lekovima opremljena lekovima i medicinskom opremom u skladu sa kategorijom plovidbe, količina utrošenog leka, da li se lekovi i medicinska oprema ispravno čuvaju, kao i da li se poštuju rokovi važenja lekova.</p> <p>Kontrola kutije prve pomoći za čamce za spašavanje vrši se prilikom redovnog godišnjeg pregleda čamaca za spašavanje.</p> <p>O količini lekova i medicinske opreme na pomorskom brodu vodi se evidencija na upisnicima koji su dati u prilogima 6, 7. i 8. koji su odštampani</p>				
--	--	---	--	--	--	--

	<p>Standard A4.2. – Odgovornost brodovlasnika</p> <p>1. Svaka država članica donosi zakone i propise kojima se od vlasnika brodova koji viju njenu zastavu zahteva da budu odgovorni za zdravstvenu zaštitu i medicinsku pomoć svih pomoraca zaposlenih na brodu u skladu sa sledećim najmanjim standardima:</p> <p>(a) brodovlasnici su obavezni snositi troškove za pomorce zaposlene na njihovim brodovima, koji se odnose na bolest i povredu pomorca nastalu u razdoblju od datuma započinjanja dužnosti do datuma propisno provedene repatrijacije, ili proizašlu iz njihovog rada u razdoblju između tih datuma;</p> <p>(b) brodovlasnici obezbeđuju finansijsko jemstvo za naknadu u slučaju smrti ili dugotrajne invalidnosti pomorca zbog povrede na radu, bolesti ili smrti, u</p>	02. (69a)	<p>uz ovu uredbu i čine njen sastavni deo. O obavljenoj kontroli iz st. 2. i 3. ovog člana, izdaje se potvrda na obrascu koji je dat u Prilogu 9. koji je odštampan uz ovu uredbu i čini njen sastavni deo. Lekovi i medicinska oprema čuvaju se uz poštovanje rokova važenja lekova. O pravovremenoj dopuni, odnosno zameni lekova i medicinske opreme stara se zapovednik broda.</p> <p>Poslodavac je dužan da zaključi polisu osiguranja ili drugo finansijsko jemstvo u cilju pokrića potraživanja za slučaj smrti ili povrede na radu pomoraca.</p> <p>Osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo iz stava 1. ovog člana mora da ispunjava sledeće uslove:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) osigurani iznos utvrđen polisom osiguranja ili drugim finansijskim jemstvom mora da bude isplaten u potpunosti i bez odlaganja; 2) na polisi osiguranja ili drugoj odgovarajućoj ispravi mora da bude naznačen period njenog važenja; 3) ako je osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo raskinuto pomorac o tome mora da bude prethodno obavešten, kao i da bude obavešten ako osiguranje neće biti produženo (obnovljeno); 4) osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo mora da obezbedi plaćanje svih potraživanja tokom trajanja osiguranja ili drugog finansijskog jemstva. 			
--	---	--------------	---	--	--	--

<p>skladu s nacionalnim zakonodavstvom, ugovorom o radu ili kolektivnim ugovorom;</p> <p>(c) brodovlasnici su obavezni nadoknaditi troškove medicinske pomoći, uključujući lečenje i nabavu potrebnih lekova i medicinskih pomagala, te hranu i Smeštaj izvan vlastitog doma sve dok oboleli ili povređeni pomorac ne ozdravi, ili dok se ne proglasi trajno bolesnim ili nesposobnim; i</p> <p>(d) brodovlasnici su obavezni platiti pogrebne troškove u slučaju smrti pomorca na brodu ili na kopnu za vreme trajanja radnog odnosa.</p> <p>2. Nacionalno zakonodavstvo može ograničiti odgovornost brodovlasnika za pokrivanje troškova medicinske pomoći, te hrane i Smeštaja na razdoblje koje ne sme biti manje od 16 nedelja od dana nastanka povrede ili početka bolesti.</p> <p>3. Ako bolest ili povreda imaju za posledicu nesposobnost za rad, brodovlasnik je obavezan:</p> <p>(a) isplaćivati pune plate dok su oboleli ili povređeni pomorci na brodu ili dok se ne provede repatrijacija u skladu s ovim Sporazumom; i</p> <p>(b) isplaćivati plate u celosti ili delom, kako je propisano nacionalnim zakonodavstvom ili kao što je predviđeno kolektivnim ugovorima, od trenutka repatrijacije ili iskrcaja pomoraca do njihovog ozdravljenja, ili ako se to dogodi ranije, dok ne steknu pravo na novčanu naknadu prema zakonodavstvu dotične države članice.</p>	<p>Poslodavac je dužan da obezbedi da polisa osiguranja ili isprava o drugom finansijskom jemstvu u svakom trenutku bude dostupna na brodu.</p> <p>Ako je pokriće potraživanja iz stava 1. ovog člana obezbeđeno od strane više osiguravača, svaka pojedinačna polisa se mora nalaziti na brodu.</p> <p>Polisa osiguranja ili isprava o drugom finansijskom jemstvu mora da sadrži sledeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ime broda; 2) luka upisa; 3) pozivni znak broda; 4) IMO broj broda; 5) poslovno ime i sedište osiguravača ili pružaoca drugog finansijskog jemstva; 6) ime brodara; 7) rok važenja. 			
--	--	--	--	--

<p>4. Nacionalno zakonodavstvo može ograničiti odgovornost brodovlasnika za isplaćivanje plate u celosti ili delom za pomorca koji više nije na brodu, na razdoblje koje ne sme biti manje od 16 nedelja od dana nastanka povrede ili početka bolesti.</p> <p>5. Nacionalno zakonodavstvo može isključiti brodovlasnika od odgovornosti u pogledu:</p> <p>(a) povrede koja nije nastala obavljanjem službe na brodu;</p> <p>(b) povrede ili bolesti uzrokovane namernom greškom obolelog, povređenog ili preminulog pomorca; i</p> <p>(c) namerno prikrivene bolesti ili nedostatka prilikom zaposlenja.</p> <p>6. Nacionalno zakonodavstvo može osloboditi brodovlasnika od odgovornosti za pokrivanje troškova medicinske pomoći, hrane i Smeštaja, te pogrebnih troškova ako tu odgovornost preuzmu tela javne vlasti.</p> <p>7. Brodovlasnici ili njihovi predstavnici preduzimaju mere za zaštitu imovine koju su oboleli, povređeni ili preminuli pomorci ostavili na brodu, te za vraćanje te imovine njima ili njihovim zakonitim naslednicima.</p> <p>Pravilo 4.3. – Zaštita zdravlja i sigurnosti i sprečavanje nesreće</p> <p>1. Svaka država članica osigurava zaštitu zdravlja na radu za pomorce na brodovima koji viju njenu zastavu, te život, rad i osposobljavanje na brodu u</p>		<p>1. Svrha zahteva ovog dela Tehničkih pravila za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova je da se za posadu</p>			
---	--	--	--	--	--

<p>sigurnim i higijenskim uslovima.</p> <p>2. Svaka država članica izrađuje i objavljuje nacionalne smernice za provođenje zaštite zdravlja i sigurnosti na radu na brodovima koji viju njenu zastavu, nakon savetovanja s odgovarajućim organizacijama brodovlasnika i pomoraca, te uzimajući u obzir primenjive kodekse, smernice i standarde koje preporučuju međunarodne organizacije, državna uprava i organizacije u pomorskoj privredi.</p> <p>3. Svaka država članica donosi zakone i propise i druge mere kojima se uređuju pitanja posebno navedena u ovom Sporazumu, uzimajući u obzir odgovarajuće međunarodne instrumente, te određuje standarde za zaštitu sigurnosti i zdravlja na radu i sprečavanje nesreće na brodovima koji viju njenu zastavu.</p> <p>Standard A 4.3. – Zaštita zdravlja i sigurnosti i sprečavanje nesreća</p> <p>1. Zakonski propisi i druge mere koje je potrebno doneti u skladu sa stavom 3. Pravila 4.3, uključuju:</p> <p>(a) donošenje i efikasno sprovođenje te sprovođenje strategija i programa na području sigurnosti i zaštite zdravlja na radu na brodovima koji viju zastavu države članice, uključujući i procenu rizika te osposobljavanje i davanje upućivanja pomorcima;</p> <p>(b) programe na brodu za sprečavanje nesreće na radu, povreda i bolesti, te za stalno unapređenje sigurnosti i zaštite zdravlja na radu, što se odnosi i na</p>	<p>06. (12.1. 1.1)</p>	<p>broda i posebno osoblje koji žive i rade na brodu, u plovidbi i u luci, predvide odgovarajuće prostorije za smeštaj i odmor i osigura zaštita zdravlja i bezbednosti i sprečavanje nezgoda (profesionalna bezbednost) na način da se spreče nezgode na radu, povrede i bolesti i predvide mere za smanjenje i protiv opasnosti od izlaganja štetnim nivoima faktora okoline i hemikalijama i mere protiv opasnosti od povreda i/ili bolesti koje može da prouzrokuje korišćenje opreme i mašina.</p> <p>Svrha zahteva ovog dela Tehničkih pravila za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova je da se za posadu broda i posebno osoblje koji žive i rade na brodu, u plovidbi i u luci, predvide odgovarajuće prostorije za smeštaj i odmor i osigura zaštita zdravlja i bezbednosti i sprečavanje nezgoda (profesionalna bezbednost) na način da se spreče nezgode na radu, povrede i bolesti i predvide mere za smanjenje i protiv opasnosti od izlaganja štetnim</p>			
--	--------------------------------	---	--	--	--

<p>predstavnike pomoraca i sve druge osobe uključene u njihovu sprovođenje, pri čemu treba uzeti u obzir preventivne mere, uključujući i nadzor projektovanja, zamenu postupaka za kolektivne i individualne dužnosti, te korištenje lične zaštitne opreme; i</p> <p>(c) zahteve za kontrolisanje, prijavljivanje i ispravljanje opasnih uslova, te za ispitivanje i prijavljivanje nesreća na radu na brodu.</p> <p>2. Odredbe iz stava 1. ovog standarda:</p> <p>(a) uzimaju u obzir važeće međunarodne instrumente koji se odnose na sigurnost i zaštitu zdravlja na radu opšte i uz posebne rizike, te obuhvataju sva pitanja u vezi sa sprečavanjem nesreća na radu, te povreda i bolesti koje se mogu odnositi na rad pomoraca, a posebno na one specifične za zanimanja u pomorskom sektoru;</p> <p>(b) određuju dužnosti zapovednika ili osobe koju je on odredio ili obojice, da preuzme posebnu odgovornost za sprovođenje i poštovanje strategija i programa na području sigurnosti i zaštite zdravlja na radu; i</p> <p>(c) određuju nadležnosti predstavnika pomoraca na brodu, imenovanih ili izabranih za učestvovanje na sastancima odbora za sigurnost broda; takav se odbor osniva na brodu koji ima pet ili više pomoraca.</p> <p>3. Zakonski propisi i druge mere iz Pravila 4.3. stava 3. redovno se pregledaju u saradnji s predstavnicima organizacija brodovlasnika i pomoraca, te se prema potrebi ispravljaju uzimajući</p>	<p>06. (12)</p>	<p>nivoima faktora okoline i hemikalijama i mere protiv opasnosti od povreda i/ili bolesti koje može da prouzrokuje korišćenje opreme i mašina.</p> <p>2. Svi brodovi (videti tačku 12.1.2.), dodatno treba da ispunjavaju zahteve za tehničke mere zaštite u stambenim prostorijama i na radu na stalnim i povremenim radnim mestima, na brodu, navedenim u tač. 12.2. i 12.3. i treba da ispune zahteve ostalih delova Tehničkih pravila (videti delove koji se odnose na stabilitet, nadvođe, protivpožarnu zaštitu, sredstva za spasavanje, teretni uređaj i tankeri za hemikalije) koji se odnose na opštu bezbednost i zaštitu života na brodu, što je primenjivo, i da imaju odobrenu Knjigu operativnih uputstava za bezbednost na radu i zaštitu zdravlja, uključujući, ali se ne ograničavajući, uputstva (videti ILO priručnik Accident prevention on board ship at sea and in port, 1996):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Opšte uslove bezbednosti i zdravlja, 2) Bezbedan pristup na brod i kretanje po brodu, 3) Ulazak i rad u zatvorenom prostoru, sistem odobrenja za rad, 4) Radnu i zaštitnu odeću i obuću i lična zaštitna sredstva, 5) Rad na palubi, u mašinskom prostoru i u prostorijama za teret, 6) Rad sa povećanom opasnošću od požara i sa električnom strujom i opremom, 7) Posebne mere bezbednosti na palubi 			
---	---------------------	--	--	--	--

<p>u obzir razvoj tehnologije i istraživanja, kako bi se omogućio stalni napredak u strategijama i programima na području sigurnosti i zaštite zdravlja na radu, te kako bi se pomorcima na brodovima koji viju zastavu države članice osiguralo sigurno radno okruženje.</p> <p>4. Usklađenost zahteva važećih međunarodnih instrumenata u pogledu prihvatljivih nivoa izlaganja rizicima na radnom mestu na brodu, te razvoja i sprovođenje strategija i programa na području sigurnosti i zaštite zdravlja na radu, smatra se ispunjavanjem uslova iz ovog Sporazuma.</p> <p>5. Nadležno telo osigurava: (a) prikladno prijavljivanje nesreća na radu, te povreda i bolesti; (b) vođenje opsežne statistike o tim nesrećama i bolestima, njihovu analizu i objavljivanje, te ako je potrebno, istraživanje opštih trendova i uočenih rizika; i (c) istragu o nesreći na radu.</p> <p>6. Pri izveštavanju i istraživanju o pitanjima sigurnosti i zaštite zdravlja na radu potrebno je osigurati zaštitu osobnih podataka pomoraca.</p> <p>7. Nadležno telo u saradnji s organizacijama brodovlasnika i pomoraca preuzima mere radi obaveštavanja svih pomoraca o posebnim rizicima na brodu, na primer, slanjem službenih obaveštenja koje sadrže odgovarajuće upute.</p> <p>8. Nadležno telo zahteva da brodovlasnici prilikom postupka procene rizika u vezi s provođenjem sigurnosti i</p>	<p>i ispod palube,</p> <p>8) Prevoz opasnog tereta i upotreba balasta,</p> <p>9) Rad sa štetnim, opasnim i nadražujućim materijama,</p> <p>10) Rad na visini i izvan boka broda,</p> <p>11) Bezbednost u području stambenih prostorija i rad u kuhinji, ostavama i skladištima hrane,</p> <p>12) Dejstva buke i vibracije na radnom mestu i u stambenim prostorijama,</p> <p>13) Dejstva faktora okoline koji nisu navedeni u stavu 2.12, uključujući izuzetno niske i visoke temperature sa kojom se može doći u dodir,</p> <p>14) Nenadani događaji na brodu i oprema za slučaj nužde, i</p> <p>15) Opasnosti po bezbednost i zdravlje na posebnim tipovima brodova.</p> <p>3. Odgovornost je zapovednika broda i/ili lica koje on odredi da čestim pregledima osiguraju kasnije poštovanje propisanih zahteva i postignutim normama života, rada i bezbednosti na brodu, naročigledno u odnosu na:</p> <p>1) Čistoću, pogodnost za stanovanje i održavanje u dobrom stanju stambenih prostorija,</p> <p>2) Zalihe hrane i vode za piće,</p> <p>3) Sve ostave i opremu za čuvanje hrane i snabdevanje pitkom vodom,</p> <p>4) Kuhinju i drugu opremu za pripremu i posluživanje jela,</p> <p>5) Otklanjanje nebezbednih uslova rada i življenja i po potrebi, unapređenje bezbednosti na radu i zaštite zdravlja.</p>			
---	---	--	--	--

<p>zaštite zdravlja na radu koriste odgovarajuće statističke podatke koji se odnose na njihov brod i opšte statističke podatke koje dostavlja nadležno telo.</p> <p>Pravilo 4.4. – Dostupnost socijalnih ustanova na kopnu Svaka država članica osigurava laku dostupnost socijalnih ustanova na kopnu, ako postoje. Država članica takođe podstiče razvoj socijalnih ustanova u određenim lukama, kako bi pomorcima na brodovima u svojim lukama osigurala dostupnost odgovarajućih socijalnih</p>	<p>4. Rezultati svake inspekcije i svako otklanjanje neprimerenih i nesigurnih uslova (videti st. 3.1. i 3.4.) treba da se zabeleže i budu raspoloživi za uvid i ocenu.</p> <p>5. Brod treba da ima program(e) za sprečavanje nezgoda na radu, povreda i bolesti i stalno unapređivanje bezbednosti na radu i zaštite zdravlja, na brodu, koji uzima(ju) u obzir odgovarajuće mere predostrožnosti i kad je to potrebno, upotrebu lične zaštitne opreme, u skladu sa nacionalnim smernicama za upravljanje bezbednošću na radu i zdravljem na brodovima (videti MSC-MEPC.2/Circ.3).</p> <p>6. Jedan primerak Konvencije o radu pomoraca, 2006, na engleskom jeziku ili radnom jeziku broda, treba da se nalazi na brodu i bude dostupan posadi i posebnom osoblju broda.</p> <p>7. Brod treba da ima uspostavljen postupak za nepristrasno, efikasno i brzo postepene sa prigovorima članova posade broda i posebnog osoblja koji se odnose na kršenja zahteva Konvencije o radu pomoraca iz 2006. godine (uključujući njihovih prava).</p> <p>Zdravstveni pregled lica koja na brodu rade na poslovima na kojima dolaze u dodir s namirnicama, odnosno pitkom vodom ili na poslovima pružanja higijenske ili zdravstvene nege koja u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje zaštita stanovništva od</p>			
---	---	--	--	--

	<p>ustanova i usluga. Standard A4.4. – Dostupnost socijalnih ustanova na kopnu</p> <p>1. Svaka država članica propisuje da su socijalne ustanove, ako postoje na njezinom području, dostupne svim pomorcima, bez obzira na njihovu nacionalnost, rasu, boju kože, pol, veroispovest, političku pripadnost ili socijalno poreklo, te bez obzira na zastavu koju vije brod na kojemu su zaposleni, uzeti u službu ili na kome rade.</p> <p>2. Svaka država članica sprovodi razvoj socijalnih ustanova u odgovarajućim lukama u državi te određuje, nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca, koje će se luke smatrati odgovarajućima.</p> <p>3. Svaka država članica podstiče osnivanje odbora za socijalnu pomoć, koji redovno pregledaju socijalne ustanove i usluge, kako bi osigurali da one budu prilagođene izmenjenim potrebama pomoraca koje su proizašle iz tehnološkog, operativnog i drugih vidova razvoja pomorske delatnosti.</p>	02. (83b)	<p>zaraznih bolesti, podležu zdravstvenom nadzoru, obavljaju se u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita stanovništva od zaraznih bolesti.</p> <p>Zdravstvenom nadzoru iz stava 1. ovog člana u određenim uslovima, odnosno po epidemiološkim indikacijama propisanim odredbama zakona kojim se uređuje zaštita stanovništva od zaraznih bolesti, podležu i svi drugi članovi posade.</p> <p>Imunizacija i hemioprofilaksa protiv zaraznih bolesti za sve članove posade obavlja se u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita stanovništva od zaraznih bolesti.</p> <p>Zdravstveni nadzor i zdravstvene preglede članova posade iz st. 1. I 2. ovog člana koji podležu zdravstvenom nadzoru, kao i imunizaciju i hemioprofilaksu tih lica od zaraznih bolesti obavljaju zdravstvene ustanove koje u svom sastavu imaju higijensko-epidemiološku delatnost.</p>			
--	---	--------------	---	--	--	--

9.6	<p>Pravilo 5.1.5. – Žalbeni postupci na brodu</p> <p>1. Svaka država članica zahteva da se na brodovima koji viju njenu zastavu sprovedu postupci za pošteno, efikasno i brzo rešavanje žalbi pomoraca o navodnom kršenju odredaba Konvencije (uključujući i prava pomoraca).</p> <p>2.Svaka država članica zabranjuje i kažnjava svaku vrstu diskriminacije pomorca zbog podnošenja žalbe.</p> <p>3. Odredbe ovog Pravila ne dovode u pitanje pravo pomorca da traži naknadu štete bilo kojim pravnim sredstvom koje smatra prikladnim.</p> <p>Standard A5.1.5. – Žalbeni postupci na brodu</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje bilo koje šire područje primene predviđeno nacionalnim zakonodavstvom ili kolektivnim ugovorima, žalbeni postupci na brodu omogućuju pomorcima da podnose žalbe u vezi s bilo kojim pitanjem koje navodno predstavlja kršenje odredaba Konvencije (uključujući i prava pomoraca).</p> <p>2.Svaka država članica osigurava da njezino zakonodavstvo primenjuje odgovarajuće žalbene postupke na brodu u skladu sa zahtevima iz Pravila 5.1.5. Tim se postupcima nastoje rešiti žalbe na najnižem stupnju. Međutim, pomorci u svakom slučaju imaju pravo podneti</p>	02. (70.- 71.)	<p>Član posade broda koji smatra da su povređena njegova prava u vezi sa životnim i radnim uslovima na brodu, ima pravo da podnose usmene i pismene prigovore nadređenom oficiru, zapovedniku broda, vlasniku broda i ministarstvu.</p> <p>Ako se prigovor iz stava 1. ovog člana podnosi na brodu, isti se unosi u brodski dnevnik.</p> <p>Prilikom podnošenja prigovora mora biti prisutan najmanje još jedan član posade broda u svojstvu svedoka.</p> <p>Vlasnik broda, brodar odnosno zapovednik dužni su da obezbede da se svakom članu posade broda pri ukrcavanju na brod uruči uputstvo za postupak koji se primenjuje na tom brodu po prigovoru, koji sadrži informacije o nadležnom državnom organu za postepene po prigovoru i imena članova posade broda koji će mu pružiti nepristrasan savet o njegovom prigovoru ili mu pomoći na drugi način u vezi drugih postupaka koji mu stoje na raspolaganju na brodu nakon postupka po prigovoru.</p> <p>Član posade prigovor podnosi svom neposredno nadređenom rukovodiocu, odnosno oficiru.</p> <p>Lice iz stava 5. ovog člana ima rok od 15 dana od dana podnošenja prigovora da isti reši.</p>	potpuno usklađeno		

	<p>žalbu izravno zapovedniku broda i, ako to smatraju potrebnim, odgovarajućem nezavisnom telu.</p> <p>3. Žalbeni postupci na brodu uključuju pravo pomorca na pratnju i na zaštitu od moguće diskriminacije zbog podnošenja žalbe. Izraz „diskriminacija” obuhvata svaki štetni postupak koji bilo koja osoba preduzme prema pomorcu zbog podnošenja žalbe koja nije očigledno zlonamerna.</p> <p>4. Uz jedan primerak ugovora o radu, svaki pomorac mora dobiti po jedan primerak žalbenih postupaka koji se primenjuju na brodu. To uključuje podatke za kontakt s nadležnim telom u državi zastave ili u državi boravišta pomorca, te ime osobe ili osoba na brodu koje pomorca mogu u poverenju nepristrano savetovati o njegovoj žalbi ili mu na neki drugi način pomoći u sprovođenju žalbenih postupaka na brodu.</p>		<p>Ako član posade nije zadovoljan odlukom lica iz stava 5. ovog člana koja je doneta po njegovom prigovoru, član posade prigovor može podneti zapovedniku broda koji je dužan da o ovom prigovoru neposredno odluči u roku od 15 dana od dana podnošenja prigovora zapovedniku.</p> <p>Ako se postupak po prigovoru ne može sprovesti na brodu, prigovor se podnosi vlasniku broda, odnosno brodaru na kopnu, koji je dužan da predmet reši u roku 30 dana.</p> <p>Lice iz stava 5. ovog člana, zapovednik, odnosno vlasnik broda ili brodar dužni su da predaju članu posade kopiju odluke donete po njegovom prigovoru.</p> <p>Vlasnik broda, odnosno brodar dužni su da vode evidenciju prigovora i odluka donetim po njima.</p> <p>U stranoj luci član posade broda koji je državljanin Republike Srbije može da se, radi zaštite svojih prava iz radnog odnosa, obrati diplomatskom ili konzularnom predstavništvu Republike Srbije, a ako ga nema – diplomatskom ili konzularnom predstavništvu države ovlašćene da zastupa interese državljana Republike Srbije i u toj državi, a ako ni njega nema – pomorskoj upravi države luke.</p>				
10.	<p>Prilog A</p> <p>1. Član 1.</p> <p>Dodati novi stav 3:</p> <p>„3. U slučaju dileme o tome smatraju li se pomorcima u smislu ovog Sporazuma bilo koje kategorije osoba, o tom pitanju</p>	02. (53)	<p>Radni odnos člana posade broda (u daljem tekstu: pomorac) zasniva se ugovorom o radu koji pored sadržine propisane zakonom kojim se uređuje oblast rada mora da sadrži i:</p> <p>1) svojstvo u kojem je pomorac</p>	potpuno usklađeno			

<p>odlučuju nadležna tela svake države članice nakon savetovanja s organizacijama brodovlasnika i pomoraca na koje se to pitanje odnosi. U tom smislu treba voditi računa o Rezoluciji 94. (pomorskog) zasedanja Opšte konferencije Međunarodne organizacije rada u vezi s informacijama o kategorijama zanimanja.”;</p> <p>2. Član 2. tačka (c) Zameniti član 2. tačku (c) s: „(c) ‚pomorac’ znači svaka osoba koja je zaposlena ili uzeta u službu ili koja radi u bilo kojem svojstvu na brodu na koji se primenjuje ovaj Sporazum”;</p>	<p>02. (53)</p>	<p>zaposlen; 2) trajanje ugovora i njegove uslove, uključujući: (1) ako je ugovor zaključen na neodređeno vreme, uslove pod kojima svaka od strana ima pravo da raskine ugovor, kao i zahtevani otkazni rok koji ne može biti kraći za poslodavca od onog za pomorca, (2) ako je ugovor zaključen na određeno vreme, datum utvrđen za njegov prestanak, (3) ako je ugovor zaključen za jedno putovanje, luku odredišta i vreme koje će proteći nakon dolaska broda pre nego što se pomorac iskrca; 3) pogodnosti u pogledu zdravstvene i socijalne zaštite koje poslodavac predviđa za pomorca; 4) pravo pomorca na povratno putovanje.</p> <p>Radni odnos člana posade broda (u daljem tekstu: pomorac) zasniva se ugovorom o radu koji pored sadržine propisane zakonom kojim se uređuje oblast rada mora da sadrži i: 1) svojstvo u kojem je pomorac zaposlen; 2) trajanje ugovora i njegove uslove, uključujući: (1) ako je ugovor zaključen na neodređeno vreme, uslove pod kojima svaka od strana ima pravo da raskine ugovor, kao i zahtevani otkazni rok koji ne može biti kraći za poslodavca od onog za pomorca,</p>			
---	---------------------	--	--	--	--

	<p>3. Član 2. tačka (d) Zameniti član 2. tačku (d) s: „(d) ‚brodovlasnik’ znači vlasnik broda ili druga organizacija ili osoba, kao što su upravnik, agent, zakupoprimac broda, koja je preuzela odgovornost za rad broda od vlasnika i koja je, preuzimajući takvu odgovornost, saglasna preuzeti dužnosti i odgovornosti brodovlasnika u skladu s ovim Sporazumom, bez obzira ispunjava li neka druga organizacija ili osoba određene dužnosti ili obaveze u ime brodovlasnika.”;</p> <p>4. Član 6. Zameniti član 6. s: „1. Zabranjuje se noćni rad pomoraca</p>	<p>02. (4.1.4)</p>	<p>(2) ako je ugovor zaključen na određeno vreme, datum utvrđen za njegov prestanak, (3) ako je ugovor zaključen za jedno putovanje, luku odredišta i vreme koje će proteći nakon dolaska broda pre nego što se pomorac iskrca; 3) pogodnosti u pogledu zdravstvene i socijalne zaštite koje poslodavac predviđa za pomorca; 4)pravo pomorca na povratno putovanje.</p> <p><i>vlasnik plovila</i> je fizičko ili pravno lice koje je kao vlasnik upisano u jedan od upisnika;</p>			
--	---	------------------------	---	--	--	--

<p>mlađih od 18 godina. U smislu ovog člana, izraz ‚noćni‘ definiše se u skladu s nacionalnim zakonom i praksom. Obuhvata razdoblje od najmanje devet sati, koje počinje najkasnije u ponoć, a završava najranije u 5 ujutro.</p> <p>2. Nadležno telo može dopustiti izuzetak od strogog poštovanja ograničenja noćnog rada: (a)ako bi se time poremetila efikasno osposobljavanje dotičnih pomoraca u skladu s utvrđenim programom i planom rada; ili (b)ako se zbog posebne vrste dužnosti ili priznatog programa osposobljavanja zahteva da pomorci na koje se taj izuzetak odnosi obavljaju dužnost noću, a nadležno telo nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca utvrdi da taj rad neće štetiti njihovom zdravlju ili dobrobiti.</p> <p>3. Zabranjuje se zapošljavanje, uzimanje u službu ili rad pomoraca mlađih od 18 godina ako taj rad može ugroziti njihovo zdravlje ili sigurnost. Vrste takvog rada uređuje nacionalno zakonodavstvo ili ih</p>	<p>02. (57)</p> <p>01. (59.1. 2)</p>	<p>Nije dozvoljeno zapošljavanje na brodu lica mlađih od 18 godina ako obavljanje poslova na brodu od strane tih lica može da ugrozi njihovo zdravlje ili bezbednost u skladu sa odgovarajućim međunarodnim standardima.</p> <p>Pomorac mlađi od osamnaest godina (u daljem tekstu: mlađi pomorac) ne može da radi noću.</p> <p>Pod noćnim radom podrazumeva se vremenski period najkraće devet sati neprekidno, a koji uključuje vremenski period od 00,00 do 5,00 časova ujutro.</p> <p>bi se efikasnije vršila obuka pomoraca u skladu sa utvrđenim planom i programom rada i ako je to potrebno zbog posebne vrste dužnosti ili programa osposobljavanja koji zahteva vršenje dužnosti noću, a nadležni organi utvrde da noćni rad ne šteti njegovom zdravlju.”</p> <p>Nije dozvoljeno zapošljavanje na brodu lica mlađih od 18 godina ako obavljanje poslova na brodu od strane tih lica može da ugrozi njihovo zdravlje ili bezbednost u skladu sa</p>			
--	--	--	--	--	--

<p>određuje nadležno telo nakon savetovanja s organizacijama brodovlasnika i pomoraca na koje se to odnosi, u skladu s odgovarajućim međunarodnim standardima.”;</p> <p>5. Član 13.</p> <p>Član 13. stav 1, prvu rečenicu zameniti s:</p> <p>1. Pomorci ne smeju raditi na brodu ako nemaju svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti za obavljanje svojih dužnosti.</p> <p>2. Izuzetka su dopuštene samo kao što je propisano u ovom Sporazumu.</p> <p>3. Nadležno telo propisuje da pomorci pre početka rada na brodu poseduju važeću svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti kojom se potvrđuje njihova zdravstvena sposobnost za obavljanje dužnosti u plovidbi.</p> <p>4. Kako bi se osiguralo da svedočanstva o zdravstvenoj sposobnosti verno odražavaju zdravstveno stanje pomoraca u odnosu na dužnosti koje moraju obavljati, nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca, i uzimajući u obzir primenjive međunarodne smernice, nadležno telo propisuje vrstu zdravstvenog pregleda i svedočanstva.</p> <p>5. Ovaj Sporazum ne dovodi u pitanje Međunarodnu konvenciju o standardima osposobljavanja, izdavanju svedočanstava i držanju straže pomoraca iz 1978., kako je izmenjena (STCW). Svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti izdatu u skladu sa zahtevima STCW-a, nadležno telo prihvata u smislu</p>	<p>02. (57)</p> <p>05. (1-22)</p>	<p>odgovarajućim međunarodnim standardima.</p> <p>Ovim pravilnikom propisuju se uslovi koje zdravstvena ustanova za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca mora da ispunjava u pogledu kadrova, prostora i opreme, vrsta, sadržina, rokovi i način obavljanja zdravstvenih pregleda pomoraca, uslovi u pogledu zdravstvene sposobnosti pomoraca, vrste zdravstvenih ograničenja za obavljanje određenih poslova, program i bliži uslovi za sprovođenje kursa iz pomorske medicine, uslovi, način i rokovi za vršenje ocenjivanja zdravstvene sposobnosti, kao i obrazac uverenja o zdravstvenoj sposobnosti pomoraca, odnosno kartona izvršenog zdravstvenog pregleda pomoraca.</p> <p>I. USLOVI KOJE MORA DA ISPUNJAVA ZDRAVSTVENA USTANOVA ZA OBAVLJANJE ZDRAVSTVENIH PREGLEDA POMORACA</p> <p>Zdravstvena sposobnost pomoraca utvrđuje se zdravstvenim pregledom koji vrši zdravstvena ustanova koja ispunjava propisane uslove i dobije ovlašćenje ministarstva nadležnog za poslove zdravlja da može obavljati zdravstvene preglede pomoraca.</p>			
---	---	---	--	--	--

<p>tač. 1. i 2. ovog člana. Za pomorce koji nisu obuhvaćeni SCTW-om, na sličan se način prihvata svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti koja u osnovi ispunjava te zahteve.</p> <p>6.Svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti izdaje propisno kvalifikovani lekar ili, ako se radi o svedočanstva koja se odnosi isključivo na vid, osoba koju je nadležno telo ovlastilo kao kvalifikovanu za izdavanje takvog svedočanstva. Lekari moraju imati potpunu profesionalnu neovisnost u donošenju zdravstvene procene prilikom obavljanja zdravstvenog pregleda.</p> <p>7. Pomorci kojima je odbijeno izdavanje svedočanstva ili kojima je određeno ograničenje sposobnosti za rad, posebno u pogledu vremena, vrste poslova ili područja plovidbe broda, imaju mogućnost dodatnog pregleda koji će obaviti drugi nezavisni lekar ili nezavisni zdravstveni stručnjak.</p> <p>8. U svakom svedočanstvu o zdravstvenoj sposobnosti posebno se navodi:</p> <p>(a) da su sluh i vid dotičnog pomorca, te raspoznavanje boja za pomorce koji će biti zaposleni na poslovima u kojima neraspoznavanje boja može štetno uticati na radnu sposobnost, zadovoljavajući; i</p> <p>(b)da dotični pomorac ne boluje od takve bolesti koja bi se mogla pogoršati plovidbenom službom ili bi ga mogla onesposobiti za takvu službu ili ugroziti zdravlje drugih osoba na brodu.</p> <p>9. Ako se, zbog posebnih dužnosti koje</p>	<p>Zdravstvena ustanova iz stava 1. ovog člana, mora da ispunjava uslove uređene propisima o minimalnim uslovima u pogledu prostora, radnika i medicinsko-tehničke opreme za obavljanje zdravstvene delatnosti.</p> <p>Pored uslova iz stava 2. ovog člana, za obavljanje zdravstvenih pregleda pomoraca zdravstvena ustanova mora da ima prostor za čuvanje medicinske dokumentacije ili metalni ormar sa ključem za lične kartone zdravstvenih pregleda pomoraca, ima u radnom odnosu doktora medicine specijalistu medicine rada koji ima završeni kurs iz pomorske medicine (u daljem tekstu: ovlašćeni specijalista medicine rada), kao i da ima u radnom odnosu ili ima zaposlenog psihologa.</p> <p>II. VRSTE, SADRŽINA, ROKOVI I NAČIN OBAVLJANJA ZDRAVSTVENIH PREGLEDA</p> <p>Vrste i rokovi zdravstvenih pregleda</p> <p>Vrste zdravstvenih pregleda pomoraca su:</p> <p>1) prethodni zdravstveni pregled koji se obavlja:</p> <p>(1) pre izdavanja pomorske knjižice ili dozvole za ukrcavanje;</p> <p>2) redovni zdravstveni pregled koji se obavlja:</p> <p>(1) svake dve godine;</p> <p>(2) svake godine, kod lica od 16 do 18 godina;</p> <p>3) nadzorni zdravstveni pregled koji se obavlja u roku kraćem od redovnog pregleda:</p> <p>(1) po odluci ovlašćenog specijaliste</p>			
---	--	--	--	--

<p>dotični pomorac mora obavljati ili u skladu sa SCTW-om, ne zahteva kraće razdoblje:</p> <p>(a) svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti je važeće najduže dve godine, osim u slučaju da je pomorac mlađi od 18 godina, kada je važeće najduže jednu godinu;</p> <p>(b) potvrda o raspoznavanju boja je važeća najduže šest godina.</p> <p>10. U hitnim slučajevima nadležno telo može dopustiti pomorcu da radi bez ispravnog svedočanstva o zdravstvenoj sposobnosti do sledeće luke pristajanja, u kojoj pomorcu svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti može izdati kvalifikovani lekar, pod uslovom:</p> <p>(a) da to razdoblje nije duže od tri meseca; i</p> <p>(b) da dotični pomorac poseduje svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti koje je isteklo nedavno.</p> <p>11. Ako rok važnosti svedočanstva istekne tokom plovidbe, svedočanstvo je i dalje važeća do sledeće luke pristajanja, u kojoj pomorcu svedočanstvo o zdravstvenoj sposobnosti može izdati kvalifikovani lekar, pod uslovom da to razdoblje nije duže od tri meseca.</p> <p>12. Svedočanstva o zdravstvenoj sposobnosti za pomorce na brodovima koji redovno plove u međunarodnoj plovidbi moraju biti najmanje na engleskom jeziku.”</p> <p>Sledeće rečenice u članu 13. stavu 1. i stavu 13. tački 2. postaju stavovi 13. do 15;</p> <p>6. Član 16.</p>	<p>medicine rada, ako je odredio kraći rok važnosti uverenja o zdravstvenoj sposobnosti pomorca nakon obavljenog prethodnog ili redovnog zdravstvenog pregleda.</p> <p>4) vanredni nadzorni zdravstveni pregled koji se obavlja:</p> <p>(1) posle privremene nesposobnosti za rad koja je trajala više od 30 dana;</p> <p>(2) posle utvrđene profesionalne bolesti;</p> <p>(3) posle povrede na radu zbog koje je određena privremena nesposobnost za rad;</p> <p>(4) posle brodoloma;</p> <p>(5) na zahtev zapovednika broda ili poslodavca;</p> <p>(6) na lični zahtev člana posade.</p> <p>Na vanredni zdravstveni pregled člana posade upućuje poslodavac ili se član posade lično javlja.</p> <p>Od dana podnošenja zahteva za obavljanje vanrednog nadzornog zdravstvenog pregleda do vanrednog nadzornog zdravstvenog pregleda ne može da prođe više od 30 dana, osim u slučaju privremene nesposobnosti za rad koja je trajala 30 i više dana.</p> <p>Prilikom zdravstvenih pregleda iz člana 5. ovog pravilnika, ovlašćeni specijalista medicine rada može da zatraži uvid u zdravstvenu dokumentaciju lica na pregledu, a koja je arhivirana kod njegovog izabranog doktora primarne zdravstvene zaštite, drugih doktora medicine ili u drugim zdravstvenim ustanovama.</p> <p>Izjavu o pristanku pristupu</p>			
--	--	--	--	--

	<p>Prva rečenica zamjenjuje se s: „Svaki pomorac ima pravo na plaćeni godišnji odmor. Plaćeni godišnji odmor izračunava se na osnovu najmanje 2,5 kalendarska dana po mesecu zaposlenja i razmerno za Nepotpune mesece.”</p>	<p>medicinskoj dokumentaciji, kao i o pristanku na obavljanje testa na psihoaktivne kontrolisane supstance i testa na alkohol, lice na pregledu potpisuje u karton zdravstvenog pregleda. Sadržina i način obavljanja zdravstvenih pregleda Zdravstveni pregled obuhvata: 1) prethodni zdravstveni pregled: (1) anamnestičke podatke: uzimanje anamneze (lične i radne, kao i o pomorskom stažu), podatke o sadašnjem stanju; (2) klinički pregled i analize, koji obuhvataju: – antropometrijske podatke; – fizikalni pregled: kože i vidljivih sluznica, glave (uključujući oči i adneksa oka, uši, usne šupljine) i vrata, grudnog koša i pluća, vaskularnog sistema, stomaka i stomačnih organa, mokraćnog sistema i polnih organa, lokomotornog sistema i kičme; – ispitivanje vidnih sposobnosti (funkcije oštine vida na daljinu optotipom, oštine vida na blizinu Jägerovim optotipom, odnosno odgovarajućim uređajima za multifunkcionalno ispitivanje osetljivosti vida, osećaja za boje pseudoizokromatskim tablicama, odnosno odgovarajućim uređajima za multifunkcionalno ispitivanje vida, binokularnog vida, forije, fuzije, dubinskog vida i vidnog polja odgovarajućim uređajima za multifunkcionalno ispitivanje</p>			
--	---	---	--	--	--

		<p>osetljivosti vida, kao i mezoptičkog vida, odnosno brze adaptacije na tamu odgovarajućim uređajima);</p> <ul style="list-style-type: none"> – ispitivanje audiovestibularnih sposobnosti (sluha tonskom liminarnom audiometrijom, a vestibularne sposobnosti testovima ortostatike); – psihološku obradu koja obuhvata: utvrđivanje opštih i posebnih kognitivnih sposobnosti, procenu osobina ličnosti sa posebnim naglaskom na emocionalnu stabilnost i opštu adaptiranost, ispitivanje psihomotornih i senzomotornih sposobnosti i procenu motivacije standardnim psihološkim intervjuom; – EKG u mirovanju; – spirometriju; – laboratorijske analize (brzina sedimentacije eritrocita, kompletna krvna slika, glukoza u krvi, kompletan urin); – test na psihoaktivne kontrolisane supstance i test na alkohol; – prilikom prvog izdavanja pomorske knjižice ili dozvole za ukrcavanje: krvna grupa i Rh faktor; – elemente za procenu minimalnih fizičkih zahteva za pomorce kod prethodnih i redovnih zdravstvenih pregleda prema tabeli koja je data u Prilogu 1. koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo (u daljem tekstu: Prilog 1. ovog pravilnika). <p>2) redovni zdravstveni pregled: (1) anamnestičke podatke: od</p>			
--	--	--	--	--	--

		<p>poslednjeg pregleda, podatke o sadašnjem stanju,</p> <p>(2) klinički pregled: antropometrijske podatke, fizikalni pregled, ispitivanje vidnih i audiovestibularnih sposobnosti – sa sadržajem kao kod prethodnog pregleda,</p> <p>(3) EKG u mirovanju,</p> <p>(4) spirometriju,</p> <p>(5) laboratorijske analize kao kod prethodnog pregleda,</p> <p>(6) test na psihoaktivne kontrolisane supstance i test na alkohol,</p> <p>(7) procenu minimalnih fizičkih zahteva za pomorce kod prethodnih i redovnih zdravstvenih pregleda prema tabeli koja je data u Prilogu 1. ovog pravilnika.</p> <p>3) nadzorni zdravstveni pregled po odluci ovlašćenog specijaliste medicine rada i vanredni nadzorni zdravstveni pregled sadrže sve kliničke, specijalističke, funkcionalne ili laboratorijske analize potrebne za utvrđivanje zdravstvenog stanja, bolesti, povreda ili poremećaja koji su bili razlog za upućivanje na ovaj pregled.</p> <p>U obavljanju prethodnih zdravstvenih pregleda uz ovlašćenog specijalistu medicine rada učestvuje i psiholog. Psiholog upisuje nalaz u posebni obrazac – Psihološki pregled pomorca, koji je sastavni deo kartona zdravstvenog pregleda člana posade.</p> <p>U cilju utvrđivanja dijagnostičkih i diferencijalno-dijagnostičkih odrednica, pregledano lice može da</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>bude upućeno na dodatne preglede i analize u zdravstvene ustanove ili na pregled kod određenog lekara specijaliste.</p> <p>III. USLOVI U POGLEDU ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI POMORACA I VRSTE ZDRAVSTVENIH OGRANIČENJA</p> <p>Uslove za obavljanje poslova i dužnosti na pomorskom brodu ne ispunjava lice za koga se zdravstvenim pregledima iz člana 3. ovog pravilnika utvrdi da boluje od bolesti, odnosno za koga se utvrde zdravstvena ograničenja:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) koja nepovoljno utiču na sposobnost za uspešno obavljanje poslova i dužnosti na brodu; 2) koja mogu da ugroze zdravlje i bezbednost drugih lica na brodu ili predstavljaju veći rizik za zdravlje samog lica, jer mogu da dovedu do komplikacija koje bi zahtevale brzu hiruršku ili drugu medicinsku intervenciju tokom plovidbe; 3) koja se zbog nemogućnosti dijetalne ishrane, štetnih faktora radne sredine ili drugih posebnosti rada i dužeg boravka na brodu mogu značajnije pogoršati. <p>Trajna zdravstvena ograničenja</p> <p>Za obavljanje poslova na pomorskom brodu sposobno je lice za koga se zdravstvenim pregledima iz člana 3. ovog pravilnika utvrdi da je fizički i psihički zdravo, odnosno da ne boluje od sledećih bolesti koje se smatraju trajnim zdravstvenim ograničenjem za</p>				
--	--	---	--	--	--	--

			<p>uspešno obavljanje poslova i dužnosti pomorca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) infektivnih bolesti u akutnoj fazi i mesec dana nakon završene terapije akutnog stanja; 2) malignih neoplazmi organa i tkiva u fazi terapije do kliničkog izlečenja i oporavka; 3) bolesti krvi i krvotvornih organa i poremećaji imuniteta, i to: <ol style="list-style-type: none"> (1) megaloblastne anemije sa komplikacijama na nervnom i kardiovaskularnom sistemu; (2) nekompensovane (hemoglobin manji od 100gr/L–manji od 60%) korpuskularne, ekstrakorpuskularne i autoimunske hemolitičke anemije; (3) insuficijencije koštane srži; (4) policitemije sa komplikacijama (hipertenzija, tromboze, poremećaji funkcije miokarda i centralnog nervnog sistema); (5) trombocitopenije (megakariocitna i amegakariocitna) sa brojem trombocita, uz terapiju, manjim od $100 \times 10^9/L$; (6) hemofilije sa koštano-zglobnim promenama; (7) hepatičnih oblika porfirije; (8) hronične leukemije i druge mijeloproliferativne bolesti u nepotpunoj kliničkoj i hematološkoj remisiji; (9) plazmocitoma (sa bubrežnom insuficijencijom, izrazitijim promenama na kostima, srčanom insuficijencijom i insuficijencijom koštane srži). 				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>4) endokrinih bolesti, bolesti ishrane i metabolizma, i to:</p> <p>(1) dijabetes melitus (juvenilni i insulin zavisni i insulin nezavisni dijabetes) i komplikacijama (očnim, nervnim ili kardiovaskularnim poremećajima);</p> <p>(2) hipertireoze težeg oblika sa okulobularnim sindromom ili kardiovaskularnim komplikacijama, teži oblici hipotireoze praćeni bradipsihijom;</p> <p>(3) hiper i hipoadenokorticism u težim oblicima;</p> <p>(4) insipidni dijabet;</p> <p>(5) feohromocitom;</p> <p>(6) hronična gihtična artropatija i pirofosfatna i hidroksiapatitna artropatija.</p> <p>5) duševnih poremećaja i poremećaja ponašanja:</p> <p>(1) depresija težeg stepena praćena poremećajem koncentracije, pamćenja, ponašanja i psihomotorne koordinacije;</p> <p>(2) akutne psihotične epizode bilo kog tipa ili uzroka;</p> <p>(3) hronična shizofrenija i sumanuti poremećaji koji nisu u remisiji dužeg trajanja i dobro regulisanoj;</p> <p>(4) demencija ili bilo koji organski moždani poremećaj;</p> <p>(5) poremećaji razvoja psihe i duševna zaostalost;</p> <p>(6) poremećaji ponašanja (poremećaji ličnosti dubljeg neurotičnog karaktera do nivoa psihotičnog i duševni poremećaji posle povrede glave);</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>(7) neurotski i psihički poremećaji i stanja (jezgrovne neuroze; fobične, opsesivne, kompulzivne, anksiozne, depresivne);</p> <p>(8) poremećaj strukture ličnosti (paranoidni, šizoidni, depresivni, asocijalni, agresivni);</p> <p>(9) zloupotreba, korišćenje i zavisnost od psihoaktivnih kontrolisanih supstanci i alkohola u stepenu hroničnog alkoholizma.</p> <p>6) bolesti nervnog sistema:</p> <p>(1) neurodegenerativne bolesti, demijelinizacije (multipla skleroza), nespecifična i specifična oboljenja sa oštećenjem ravnoteže (posturalnosti) otežanog hoda, nevoljnim pokretima, u stepenu srednje ili teške onesposobljenosti motorno-funkcionalnog sistema, uz očuvan kognitivni status i bihevioralne sposobnosti;</p> <p>(2) svi oblici epilepsije i poremećaji spavanja (narkolepsija);</p> <p>(3) stanja posle povrede glave sa gubitkom svesti, u stepenu trajnog neurološkog deficita, koji narušava motornu funkciju organizma, i/ili podrazumeva trajne psihičke ili neuropsihološke poremećaje;</p> <p>(4) hereditarne polineuropatije i polineuropatije druge i nepoznate etiologije ispoljene otežanim hodom i značajnim smanjenjem grube motorne snage;</p> <p>(5) benigni i maligni tumori CNS-a koji su značajno narušili motorni integritet, kognitivni status i</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>bihevioralne sposobnosti;</p> <p>(6) progresivna mišićna i neuromišićna oboljenja u uznapredovalom stepenu;</p> <p>(7) hemipareze i hemiplegije.</p> <p>7) bolesti oka i pripojaka oka:</p> <p>(1) poremećaji oštine vida i drugih vidnih funkcija koje ne odgovaraju uslovima predviđenim u čl. 11–14. ovog pravilnika;</p> <p>(2) funkcionalna jednookost (monokulus) ili anatomski gubitak jednog oka (anoftalmija);</p> <p>(3) ptoza gornjih očnih kapaka koji prekrivaju gornju polovinu zenica ili više;</p> <p>(4) strabizam (heterotropija);</p> <p>(5) pareza ili paraliza spoljašnjih očnih mišića sa ili bez diplopije;</p> <p>(6) nistagmus;</p> <p>(7) jača zamucenja rožnjače koja kompromituju vidnu oštrinu;</p> <p>(8) hipermetropija ili miopija (dalekovidost ili kratkovidost) veća od navedenih ograničenja po zdravstvenim grupama;</p> <p>(9) astigmatizam veći od navedenih ograničenja po zdravstvenim grupama;</p> <p>(10) poremećaj vidnog polja (suženje vidnog polja, objektivni ili apsolutni skotom);</p> <p>(11) katarakta;</p> <p>(12) bolesti očnog nerva;</p> <p>(13) nerazpoznavanje boja;</p> <p>(14) anizometropija (razlika u dioptrijskoj jačini korekcionih sočiva levog i desnog oka) veća od navedenih ograničenja po zdravstvenim grupama;</p> <p>(15) poremećaj adaptacije na tamu;</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

			<p>(16) poremećaji oštine vida i drugih vidnih sposobnosti koji se ne mogu korigovati za uspešno obavljanje radnih zadataka;</p> <p>(17) keratokonus, glaukom, ablacija retine i druga oboljenja ili mane vida koje funkciju vida remete toliko da ne mogu uspešno obavljati radne zadatke. Stanja ili oboljenja organa vida iz ove tačke predstavljaju kontraindikaciju za rad samo onda ako su praćena takvim stepenom umanjenja vidne oštine, odnosno drugih vidnih funkcija da jedno isto stanje ili oboljenje može predstavljati kontraindikaciju za jednu zdravstvenu grupu a za drugu ne, u zavisnosti od stanja vidnih funkcija sa jedne i vidnih zahteva navedene zdravstvene grupe sa druge strane.</p> <p>8) bolesti uva i bolesti mastoidnog nastavka:</p> <p>(1) sva oboljenja i stanja vestibularnog aparata sa poremećajima ravnoteže;</p> <p>(2) sva oboljenja i stanja praćena gubitkom sluha od preko 15% po međunarodnim Fowler-Sabine-ovim tablicama pri prvom pregledu i preko 20% pri periodičnom pregledu (otitisi, stanja posle operacije srednjeg i unutrašnjeg uva, otoskleroza, M. Manier, traumatska, toksična i druga oštećenja sluha i vestibularnog aparata).</p> <p>9) bolesti srca i krvnih sudova:</p> <p>(1) presinkopalna i sinkopalna stanja prouzrokovana:</p> <ul style="list-style-type: none"> – oboljenjima SA čvora; – hipersenzitivnim sinusom 				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>caroticusom;</p> <ul style="list-style-type: none"> – AV blokom II stepena (tip Mobitz I udružen sa strukturnim oboljenjem srca i tip Mobitz II (intermitentni/permanentni)); – AV blokom III stepena (intermitentni/permanentni); – alterirajućim blokom leve i desne grane Hiss-ovog snopa; – trifascikularnim blokom; – atrijalnim tahikardijama; – sindromom preeksitacije; – drugim oboljenjima srca koja dovode do sinkopalnih stanja; (2) ventrikularne tahikardije; (3) aritmogena displazija desne komore; (4) sindrom produženog QT intervala (idiopatska i stečena forma); (5) stanja posle ugradnje implantabilnih kardioverter defibrilatora; (6) manifestna srčana insuficijencija i sve bolesti miokarda sa smanjenjem EF ispod 50%; (7) urođene i stečene srčane mane sa komplikacijama; (8) infarkt miokarda do šest meseci od nastanka akutnog koronarnog sindroma; (9) angina pektoris – svi oblici; (10) hipertrofične, restriktivne i infiltrativne kardiomiopatije; (11) hronični perikarditisi – konstriktivni/efuziono-konstriktivni; (12) plućna embolija sa plućnom hipertenzijom ili rekurentna plućna embolija; 			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>(13) hipertenzivna bolest srca sa vrednostima $\geq 180/120$ mmHg (pod terapijom), odnosno značajnim oštećenjem ciljnih organa;</p> <p>(14) jednostrana ili obostrana suženja karotidnih arterija $\geq 70\%$;</p> <p>(15) morfološke anomalije karotidnih arterija sa hemodinamskim značajem;</p> <p>(16) aneurizmatске deformacije aorte.</p> <p>10) bolesti sistema za disanje:</p> <p>(1) hronična opstruktivna bolest pluća teškog stepena (FEV1 ispod 50% norme CECA);</p> <p>(2) srednje teška trajna bronhijalna astma prema klasifikaciji Evropskog respiratornog društva (svakodnevni simptomi, svakodnevna potreba za uzimanjem inhalacionih bronhodilatatora kratkog dejstva, noćni napadi više od jedanput nedeljno, FEV1 ili PEF van napada veći od 60% a manji od predviđene vrednosti), varijabilnost PEF veća od 30%;</p> <p>(3) hronična restriktivna plućna bolest sa smanjenjem vitalnog kapaciteta ispod 50% norme CECA;</p> <p>(4) hronična plućna insuficijencija u mirovanju bilo kog uzroka.</p> <p>11) bolesti sistema za varenje:</p> <p>(1) Crown-ova bolest, ulcerozni kolitis (teži oblici bolesti), sindrom loše apsorpcije;</p> <p>(2) oboljenja pankreasa (teški oblici hroničnog pankreatitisa sa izraženim dispeptičnim smetnjama i poremećajem glikoregulacije);</p> <p>(3) oboljenja jetre (hronični aktivni hepatitis, kompenzovana i</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>dekompenzovana ciroza jetre; osobe sa hroničnim perzistentnim hepatitisom podležu kontroli na dve godine; kalkuloza žučne kesice privremena je kontraindikacija, do operacije).</p> <p>12) bolesti kože i bolesti potkožnog tkiva:</p> <p>(1) na poslovima u službi palube: vitiligo težeg stepena, solarna urtikarija, teži oblici hronične urtikarije, neurodermatitis sa generalizovanim promenama, generalizovana psorijaza, hronične bulozne dermatoze, mikoze sa zahvatanjem unutrašnjih organa;</p> <p>(2) na poslovima u službi mašine: teži oblici kontaktnog dermatitisa, hronična urtikarija sa Quincke-ovim edemom ili bez njega, generalizovana psorijaza, hronične bulozne dermatoze, mikoze sa zahvatanjem unutrašnjih organa;</p> <p>(3) oboleli od veneričnih oboljenja privremeno su nesposobni za rad, do izlečenja.</p> <p>13) bolesti i stanja mokraćno-polnog sistema:</p> <p>(1) hronična bubrežna insuficijencija, bez obzira na poreklo, ukoliko je klirens kreatinina niži od 60 mL/min;</p> <p>(2) nefrotički sindrom sa izraženom proteinurijom (preko 3 grama dnevno);</p> <p>(3) renalna glikozurija praćena povišenim vrednostima šećera u urinu;</p> <p>(4) parcijalni ili totalni Fancon-jev sindrom praćen aminoacidurijom, glikozurijom, fosfaturijom;</p> <p>(5) tubulopatije praćene poremećajem elektrolitnog i/ili acidobaznog balansa;</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>(6) hronični pijelonefritis praćen hroničnom bakteriurijom i povišenim vrednostima zapaljenjskih indikatora;</p> <p>(7) kongenitalne malformacije mokraćne bešike i uretera sa oštećenjem bubrežne funkcije. Privremena kontraindikacija je urolitijaza, do terapijske intervencije.</p> <p>14) bolesti mišićno-koštanog sistema i vezivnog tkiva:</p> <p>Na prethodnom pregledu lica moraju imati očuvanu i eutoničnu muskulaturu, neoštećen koštano-zglobni sistem, kongruentnost zglobova i njihovu normalnu pokretljivost, očuvanu kapsulu zgloba i intaktan ligamentarni aparat.</p> <p>Kontraindikacije za rad na brodovima pri periodičnom pregledu jesu:</p> <p>1) opšte afekcije koštano-zglobnog sistema (urođene metaboličke, hormonalne, mešovite, koštane displazije, upale, degenerativne bolesti, artropatije, posledice oduzetosti);</p> <p>2) tumori koštano-zglobnog sistema maligni ili benigni sa ograničenjem funkcije;</p> <p>3) sva stanja sa umanjenom funkcijom gornjih i donjih ekstremiteta: urođene mane, stečene mane, posttraumatska stanja, ograničeni pokreti u zglobovima (ankiloza), degenerativne bolesti u odmaklom stadijumu, specifične upale, upalni reumatizam, hronični osteomijelitis, nedostatak ekstremiteta, skraćenje ekstremiteta u znatnom stepenu, mišićna slabost, pareza ili paraliza nerava, reumatoidni</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

		<p>artritis u odmaklom stadijumu, stanje posle operacije i ugradnje metalnih implantata, amputacija ekstremiteta i njihovih važnijih delova (šaka, stopala, više prstiju šake ili stopala).</p> <p>4) sva stanja sa umanjenom funkcijom kičmenog stuba: svaki ispad segmenta kičmenog stuba, upalni procesi specifični i nespecifični, znatno ograničeni pokreti kičmenog stuba, progresivna mišićna oboljenja, upalni reumatizam, hronični lumbalni sindrom sa neurološkim ispadom, nestabilnost segmenta kičmenog stuba, mijelopatija, oboljenja i povrede kičmene moždine sa posledicama;</p> <p>5) sistemski eritemski lupus, progresivna sistemska skleroza, dermatomiozitis-polimiozitis, Sjogrenov sindrom.</p> <p>Privremena zdravstvena ograničenja Kao privremena zdravstvena ograničenja utvrđena zdravstvenim pregledima iz člana 3. ovog pravilnika smatraju se sve akutne i hronične bolesti, kao i povrede koje prouzrokuju privremenu nesposobnost za rad i zahtevaju ambulantno, odnosno bolničko lečenje, rehabilitaciju, kućnu negu, nadzor, izolaciju, odnosno hiruršku intervenciju, a naročigledno:</p> <p>1) crevne zarazne bolesti ili njihovo kliconoštvo, aktivna tuberkuloza, sve druge zarazne bolesti koje se obavezno prijavljuju u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje zaštita stanovništva od zaraznih bolesti;</p> <p>2) sistemske mikoze, dermatofitije,</p>			
--	--	---	--	--	--

		<p>piodermije, skabijes;</p> <p>3) teži, odnosno simptomatski hemoroidi, varikokela, izraženiji varikoziteti, polipi nosne šupljine i glasnih žica, jače izražena devijacija nosnog septuma i deformacija nosne piramide sa smetnjama disanja, struma, izraženiji defekti vilice, odnosno višestruki karijes, asimptomatski ulkus pepticus prvih šest meseci nakon gastroskopski utvrđenog lečenja i dijetalne terapije, analne i druge fistule, hernije trbušne šupljine, kamenci žučnih ili mokraćnih puteva, izraženija i simptomatska hidrokela, teži odnosno simptomatski halux valgus, habitualna luksacija velikih zglobova, lezije meniska kolena;</p> <p>4) trudnoća od kraja 13. nedelje.</p> <p>Vidne sposobnosti</p> <p>U prethodnom zdravstvenom pregledu iz člana 3. ovog pravilnika, za zapovednika, oficire palube i druge članove posade u službi palube oštrina vida na daljinu sa ili bez korekcije mora da bude 0,5 ili bolje za svako oko pojedinačno. Binokularna oštrina vida na daljinu mora da bude 0,4 ili bolja. Anomalija refrakcije ne sme da bude veća od ± 2 Dsph. Astigmatizam ne sme da bude veći od 2 Dsph. Razlika u refrakcijskoj greški između oba oka ne sme da bude veća od 2 Dsph. Akomodacija mora da odgovara starosnoj dobi, uz uslov da je ispitanik sposoban da čita optotip po Jägeru 1 ili odgovarajuće tablice na udaljenosti od 30–50 cm, i optotip po Jägeru 5 ili</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>odgovarajuće tablice na udaljenosti od 100 cm. Ako je tako propisano, obavezno je nošenje naočara ili kontaktnih sočiva i posedovanje rezervnih naočara ili kontaktnih sočiva.</p> <p>U redovnom zdravstvenom pregledu i u nadzornim zdravstvenim pregledima iz člana 3. ovoga pravilnika, oštrina vida na daljinu sa ili bez korekcije mora da bude 0,7 ili bolja za svako oko pojedinačno. Binokularna oštrina vida na daljinu mora da bude 0,5 ili bolja. Refrakcijska greška ne sme da bude veća od ± 3 Dsph, odnosno ± 5 Dsph kod lica starijih od 45 godina, s tim da razlika u refrakcijskoj greški između oba oka ne sme da bude veća od 2 Dsph.</p> <p>Članovi posade u službi palube i kandidati za upis u akreditovanu instituciju za obuku pomoraca treba uredno da raspoznaju boje.</p> <p>Članovi posade u službi palube i kandidati za upis u akreditovanu instituciju za obuku pomoraca treba da imaju uredan stereoskopski vid i vidno polje, kao i adaptaciju na tamu u granicama normale.</p> <p>U prethodnom zdravstvenom pregledu iz člana 3. ovog pravilnika, za oficire u službi mašine, oficira za elektrotehniku, člana posade za elektrotehniku, člana posade koji čini deo plovidbene straže u mašinskom odeljenju, kao i GMDSS radio-operatera oštrina vida na daljinu sa ili bez korekcije, mora da bude 0,4 ili</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>bolja za svako oko pojedinačno. Binokularna oštrina vida na daljinu mora da bude 0,1 ili bolja. Anomalija refrakcije ne sme da bude veća od ± 3 Dsph. Astigmatizam ne sme da bude veći od 2 Dsph. Razlika u refrakcijskoj greški između oba oka ne sme da bude veća od 2 Dsph. Akomodacija mora da odgovara starosnoj dobi, uz uslov da je ispitanik sposoban da čita optotip po Jägeru 1 ili odgovarajuće tablice na udaljenosti od 30-50 cm, i optotip po Jägeru 5 ili odgovarajuće tablice na udaljenosti od 100 cm. Ako je tako propisano, obavezno je nošenje naočara ili kontaktnih sočiva i posedovanje rezervnih naočara ili kontaktnih sočiva.</p> <p>U redovnom zdravstvenom pregledu i u nadzornim zdravstvenim pregledima iz člana 3. ovog pravilnika, oštrina vida na daljinu sa ili bez korekcije mora da bude za oba oka 1,0. Binokularna oštrina vida na daljinu mora da bude 0,7 ili bolja. Refrakcijska greška ne sme da bude veća od ± 4 Dsph, odnosno ± 5 Dsph kod lica starijih od 45 godina s tim da razlika u refrakcijskoj greški između oba oka ne sme da bude veća od 3 Dsph.</p> <p>Članovi posade u službi mašine i GMDSS-radioslužbi i kandidati za upis u akreditovanu instituciju za obuku pomoraca treba da raspoznaju osnovne boje.</p> <p>Članovi posade u službi mašine i GMDSS-radioslužbi i kandidati za upis</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>u akreditovanu instituciju za obuku pomoraca treba da imaju uredan stereoskopski vid i vidno polje, kao i adaptaciju na tamu u granicama normale.</p> <p>Za članove posade u ostalim službama nema posebnih zahteva za vidne sposobnosti, s tim da sa ili bez korekcije budu dovoljne za uspešno obavljanje poslova i dužnosti na brodu, uz obavezno nošenje naočara ili kontaktnih sočiva i posedovanje rezervnih naočara ili kontaktnih sočiva, ako im je korekcija potrebna.</p> <p>Oštrina vida na daljinu sa ili bez korekcije na jednom oku mora da bude 0,1 ili bolja.</p> <p>Ako član posade broda izgubi vid na jednom oku a vid zdravog oka iznosi najmanje 1,0 sa ili bez korekcije, i ima normalno vidno polje preostalog oka, može nastaviti plovidbu na poslovima i zadacima administratora, konobara i sobara.</p> <p>Slušne (audiovestibularne) sposobnosti</p> <p>U prethodnom zdravstvenom pregledu iz člana 3. ovog pravilnika, u ulaznom audiogramu, toleriše se perceptivni gubitak sluha u obliku uskog skotoma do maksimalno 50 dB na 4000 Hz uz normalan sluh na susednoj nižoj i višoj oktavi, ili silazni gubitci iza 4000 Hz s padom ne većim od 30 dB na susednoj višoj oktavi. Za lica sa prethodnim stažem u buci mogu se tolerisati perceptivni gubici sluha do maksimalno 70 dB na 4000 Hz a na</p>				
--	--	---	--	--	--	--

		<p>susednoj nižoj i višoj oktavi do 30 dB.</p> <p>U redovnom zdravstvenom pregledu i u nadzornim zdravstvenim pregledima iz člana 3. ovog pravilnika, perceptivni gubitak sluha ne sme da bude veći od 30 dB na frekvencijama od 500, 1000, 2000 i 3000 Hz na boljem uhu, odnosno ne sme da bude veći od 40 dB na frekvencijama od 500, 1000, 2000 i 3000 Hz na lošijem uhu.</p> <p>Za zaposlene u ostalim službama osim službe palube, službe mašine i GMDSS-radioslužbe, može se tolerisati jednostrana gluvoća ili obostrana teža naglupost.</p> <p>Slušne sposobnosti lica s gubitkom sluha do nivoa vrednosti iz propisanih zahteva kontrolišu se jednom godišnje. Oštećenja sluha se pri svim zdravstvenim pregledima iz člana 3. ovog pravilnika ocenjuju bez slušnog pomagala.</p> <p>Funkcija vestibularnog sistema proverena testovima kod članova posade treba da bude uredna.</p> <p>Pored vidnih i audiovestibularnih uslova, prilikom prethodnih i redovnih zdravstvenih pregleda utvrđuje se da li pomorac ispunjava elemente za procenu minimalnih fizičkih zahteva za pomorce kod prethodnih i redovnih zdravstvenih pregleda prema tabeli koja je data u Prilogu 1. ovog pravilnika.</p> <p>IV. PROGRAM I BLIŽI USLOVI ZA SPROVOĐENJE KURSA IZ POMORSKE MEDICINE</p> <p>Kurs iz pomorske medicine za</p>			
--	--	---	--	--	--

		<p>ovlašćene specijaliste medicine rada organizuje i sprovedi institut za medicinu rada osnovan za teritoriju Republike, angažovanjem predavača – edukatora koji poseduju specijalističko znanje iz oblasti pomorske medicine. Kurs iz pomorske medicine uključuje proveru znanja nakon završenog kursa, nakon čega se izdaje potvrda o završenom kursu iz pomorske medicine na obrascu iz Priloga 2. koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p> <p>Kurs iz pomorske medicine traje 25 časova.</p> <p>Program i sadržaj kursa iz pomorske medicine dat je u Prilogu 3. koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p> <p>Ovlašćeni specijalista medicine rada koji obavlja zdravstvene preglede pomoraca mora da pohađa i uspešno završi kurs iz pomorske medicine za ovlašćene specijaliste medicine rada.</p> <p>V. USLOVI, NAČIN I ROKOVI ZA VRŠENJE OCENJIVANJA ZDRAVSTVENE SPOSOBNOSTI POMORACA</p> <p>Ocena zdravstvene sposobnosti pomorca</p> <p>Ocena zdravstvene sposobnosti može biti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sposoban; 2) sposoban uz ograničenje (uz navođenje ograničenja: potreba nošenja naočara ili kontaktnih sočiva – uz obavezno posedovanje rezervnih naočara ili kontaktnih sočiva, ako to 				
--	--	---	--	--	--	--

			<p>zahtevaju utvrđene vidne sposobnosti; vrste broda; brodske delatnosti; zvanja pomorca, odnosno obavljanje poslova i dužnosti; kategorije odnosno područja plovidbe; i ostalih ograničenja; rok u kome treba obaviti nadzorni zdravstveni pregled ako je on potreban);</p> <p>3) privremeno nesposoban (uz navođenje najmanjeg trajanja nesposobnosti, kao i roka u kome treba obaviti nadzorni zdravstveni pregled ako je on potreban);</p> <p>4) nesposoban;</p> <p>5) ocena zdravstvene sposobnosti nije data (uz navođenje razloga).</p> <p>Kod ocene zdravstvene sposobnosti „privremeno nesposoban” i „nesposoban”, u kartonu zdravstvenog pregleda navodi se član i tačka ovog pravilnika na osnovu kojeg je data ocena, kao i šifra prema Međunarodnoj klasifikaciji bolesti.</p> <p>O oceni zdravstvene sposobnosti obaveštava se:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pregledano lice; 2) pravno lice koje je pregledano lice uputilo na pregled ili kod koga je pregledani zaposlen; 3) ovlašćena zdravstvena ustanova u kojoj je pregledanom licu data ocena zdravstvene sposobnosti. <p>Način i rokovi vršenja ocenjivanja zdravstvene sposobnosti pomorca</p> <p>Ovlašćeni specijalista medicine rada vrši ocenjivanje zdravstvene sposobnosti pomorca najkasnije u roku od pet dana od početka zdravstvenog</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		<p>pregleda iz člana 3. ovog pravilnika, a najkasnije u roku od 30 dana ako je potrebna dodatna medicinska obrada. Uz ovlašćenog specijalistu medicine rada u obavljanju prethodnih zdravstvenih pregleda pomoraca obavezno učestvuje i psiholog, dok u obavljanju ostalih zdravstvenih pregleda psiholog učestvuje kada to odredi ovlašćeni specijalista medicine rada.</p> <p>U ocenjivanju zdravstvene sposobnosti članova posade, osim zdravstvenih ograničenja iz čl. 9. i 10. ovog pravilnika, u zavisnosti od posebne namene brodova na kojima plove i u zavisnosti od poslova i dužnosti, uzimaju se u obzir i zdravstvena ograničenja u odnosu na posebne uslove rada koji postoje na tim brodovima, u skladu sa odredbama propisa kojima se uređuje utvrđivanje zdravstvene sposobnosti zaposlenih na poslovima sa posebnim uslovima rada. Ocena zdravstvene sposobnosti pomorca upisuje se u uverenje o zdravstvenoj sposobnosti pomoraca. Obrazac uverenja iz stava 1. ovog člana dat je u Prilogu 4. koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p> <p>Uverenje iz stava 1. ovog pravilnika, uz tekst na srpskom jeziku, sadrži prevod na engleski jezik.</p> <p>Krvna grupa, Rh faktor i primedbe od posebne važnosti (npr. alergija na određene lekove ili drugo) unose se u pomorsku knjižicu ili dozvolu za</p>			
--	--	---	--	--	--

			<p>ukrcavanje.</p> <p>Podatke u isprave iz st. 1. i 4. ovog člana unosi ovlašćeni specijalista medicine rada i overava potpisom i faksimilom.</p> <p>U zdravstvenoj ustanovi ovlašćenoj za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca vodi se upisnik obavljenih zdravstvenih pregleda i čuvaju se kartoni zdravstvenih pregleda pomoraca.</p> <p>Obrazac kartona iz stava 1. ovog člana dat je u Prilogu 5. koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p> <p>Overena kopija uverenja iz člana 21. ovog pravilnika čuva se u kartonu iz stava 1. ovog člana.</p> <p>Medicinsku dokumentaciju iz člana 22. ovog pravilnika, na osnovu koje je data ocena iz člana 18. ovog pravilnika, zdravstvena ustanova ovlašćena za vršenje zdravstvenih pregleda pomoraca obavezna je da čuva u skladu sa propisanim rokovima.</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

1. Naziv propisa EU Uredba Komisije (EU) br. 788/2014 od 18. jula 2014. o utvrđivanju detaljnih pravila o uvođenju kazni i novčanih kazni te oduzimanju priznanja organizacijama koje obavljaju pregled i nadzor brodova u skladu s članovima 6. i 7. Uredbe (EZ) br. 391/2009 Evropskog parlamenta i Saveta Commission Regulation (EU) No 788/2014 of 18 July 2014 laying down detailed rules for the imposition of fines and periodic penalty payments and the withdrawal of recognition of ship inspection and survey organisations pursuant to Articles 6 and 7 of Regulation (EC) No 391/2009 of the European Parliament and of the Council				2. „CELEX” oznaka EU propisa 32014R0788			
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture				4. datum izrade tabele 6.7.2018.			
5. Naziv (važećeg, nacрта, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Pravilnik o priznatim organizacijama za vršenje tehničkog nadzora pomorskih brodova („Sl. glasnik RS”, broj 89/15) Rulebook on recognized organizations for performing technical surveys of seagoing ships „Official Gazette of the Republic of Serbia, 89/15”				6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPI 2017-630			
7. Usklađenost odredaba propisa sa odredbama propisa EU							
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)	đ)
Odredba propisa EU (član, stav, podstav, tačka, aneks)	Sadržina odredbe	Odr-edbe propisa (čl, stav, tač.)	Sadržina odredbe	Usklađenost odredbe propisa sa odredbom propisa EU (potpuno usklađeno, delimično usklađeno, neusklađeno, neprenosivo)	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Pred - vide ni datum za postizanje potpunosti usklađenosti	Napomena o usklađenosti propisa sa propisima EU
1.	Ovom se Uredbom utvrđuju pravila za provedbu članaka 6. i 7. Uredbe (EZ) br. 391/2009 od strane Komisije. Utvrđuju se mjerila za određivanje iznosa globa i obročnih novčanih kazni,	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera..		

	postupka odlučivanja za uvođenje globe i obročne novčane kazne ili oduzimanje priznanja priznatoj organizaciji na inicijativu Komisije ili zahtjev države članice.						
2.	<p>Definicije</p> <p>Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se definicije utvrđene člankom 2. Uredbe (EZ) br. 391/2009.</p> <p>Osim toga, primjenjuje se i sljedeća definicija:</p> <p>„dotična država članica” znači svaka država članica koja je priznatoj organizaciji povjerila pregled, nadzor i certifikaciju brodova koji viju njezinu zastavu u skladu s međunarodnim konvencijama, u skladu s Direktivom 2009/15/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova te za odgovarajuće aktivnosti pomorskih uprava (3), uključujući državu članicu koja je Komisiji podnijela zahtjev za priznavanje te organizacije, u skladu s člankom 3. Uredbe (EZ) br. 391/2009.</p>	02.4.	<p>Ugovorom između ministarstva i priznate organizacije, u skladu sa međunarodno usvojenim normama, utvrđuje se obim, uslovi, prava i obaveze za obavljanje tehničkog nadzora domaćih brodova i izdavanje brodskih isprava i knjiga, u skladu sa zakonom kojim se uređuje pomorska plovidba.</p> <p>Ugovor iz stava 1. ovog člana mora da bude u skladu sa međunarodno usvojenim normama kojima se uređuju smernice za ovlašćivanje priznatih organizacija, model ugovora za ovlašćivanje priznatih organizacija, kao i finansijska odgovornost priznatih organizacija.</p>	Poptuno usklađeno			
3-10	<p>Utvrđivanje povrede</p> <p>1. Komisija utvrđuje povredu u skladu s člankom 6. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 391/2009 ako:</p> <p>(a) ozbiljno ili ponavljano neispunjavanje od strane priznate organizacije jednog od minimalnih mjerila utvrđenih u Prilogu I. Uredbi (EZ) br. 391/2009 ili njezinih obveza u skladu s člankom 8. stavkom 4., člancima 9., 10. i 11. Uredbe (EZ) br. 391/2009 ukazuje na ozbiljne nedostatke</p>	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		

	<p>u strukturi, sustavima, postupcima ili unutarnjim kontrolama priznate organizacije;</p> <p>(b)lošija učinkovitost priznate organizacije, uzimajući u obzir Odluku Komisije 2009/491/EZ (4), ukazuje na ozbiljne nedostatke u strukturi, sustavima, postupcima ili unutarnjim kontrolama te organizacije;</p> <p>(c)priznata organizacija Komisiji namjerno pruži netočne, nepotpune ili obmanjujuće podatke tijekom ocjenjivanja ili na neki drugi način spriječi ocjenjivanje.</p> <p>2. U svakom postupku zbog povrede u skladu s ovom Uredbom, teret je dokaza povrede na Komisiji.</p>							
11. 1, 2. i 3.	<p>Postupak za oduzimanje priznanja na zahtjev države članice</p> <p>1. Ako država članica zatraži od Komisije da oduzme priznanje organizaciji u skladu s člankom 7. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 391/2009, svoj zahtjev upućuje Komisiji pisanim putem.</p> <p>2. Država članica koja podnosi zahtjev objašnjava razloge svojeg zahtjeva sa svim pojedinostima i s upućivanjem, ako je prikladno, na mjerila navedena u članku 7. stavku 1. i okolnosti navedene u članku 7. stavku 2. Uredbe (EZ) br. 391/2009, kao i okolnosti navedene u članku 10. stavcima 2. i 3. ovoj Uredbi.</p> <p>3. Država članica koja podnosi zahtjev pruža Komisiji sve potrebne dokumentarne dokaze kojima se podupire njezin zahtjev, razvrstane i označene brojevima na odgovarajući</p>	01. 19a 1.	<p>Ministarstvo može da podnese Evropskoj komisije pisani zahtev da se oduzme priznanje priznatoj organizaciji u kome navodi detaljne razloge za predloženo oduzimanje priznanja (neispunjavanje propisanih mera koje su prouzrokovale opasnost za bezbednost i zagađenje životne sredine, ozbiljni propusti u sprovođenju bezbednosti i zagađenja životne sredine koje su prouzrokovale opasnost, neplaćanje novčanih kazni, analize pomorskih nesreća u kojima su učestvovali brodovi koje je klasifikovala priznata organizacija, ponavljanje nedostataka, razmere u kojima je flota u klasi priznate organizacije ugrožena, ne preduzimanje preventivnih i korektivnih mera i dr.) i prilaže sva potrebna dokumenta kao dokaze na</p>	Potpuno usklađeno				

	način.		kojima zasniva svoj zahtev koje razvrstava i označava brojevima na odgovarajući način.				
11. 4.-8.	<p>4. Komisija pisanim putem potvrđuje primitak zahtjeva države članice.</p> <p>5. Ako Komisija smatra da su za donošenje odluke potrebni dodatni podaci, pojašnjenja ili dokazi, o tome obavješćuje državu članicu koja podnosi zahtjev i poziva je da dopuni svoj podnesak na odgovarajući način i u određenom roku koji ne može biti kraći od četiri tjedna. Zahtjev države članice ne smatra se potpunim dok se ne pruže svi potrebni podaci.</p> <p>6. Ako zaključi da je zahtjev države članice opravdan, Komisija u roku od godinu dana od primitka potpunog zahtjeva upućuje obavijest o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku dotičnoj organizaciji u skladu s člankom 12. radi oduzimanja priznanja u skladu s ovom Uredbom. U tom slučaju državi članici koja podnosi zahtjev odobravaju se naknada i prava dotične države članice na temelju poglavlja IV. ove Uredbe.</p> <p>Ako u istom roku Komisija zaključi da je zahtjev države članice neopravdan, o tome obavješćuje državu članicu koja podnosi zahtjev i navodi razloge za to te je poziva da podnese svoja opažanja u određenom roku koji ne može biti kraći od tri mjeseca. U roku od šest mjeseci od primitka tih opažanja Komisija ili potvrđuje da je zahtjev neopravdan ili izdaje obavijest o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku u</p>	/	/	neprenosivo	Komisija nije u pravnom sistemu Republike Srbije		

	<p>skladu s prvim podstavkom.</p> <p>7. Ako Komisija zaključi da je zahtjev države članice neopravdan ili da je ostao nepotpun nakon isteka roka iz stavka 5., Komisija može uključiti cjelokupan zahtjev ili njegov dio i popratne dokaze u ocjenu priznate organizacije koju je provela u skladu s člankom 8. Uredbe (EZ) br. 391/2009.</p> <p>8. Komisija godišnje izvješćuje Odbor za sigurnost na moru i sprečavanje onečišćenja s brodova (COSS) o zahtjevima za oduzimanje koje dostave države članice te o tekućim postupcima oduzimanja koje pokrene Komisija.</p>						
12-17	<p>Obavijest o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku</p> <p>1. Ako Komisija smatra da postoji osnova za uvođenje globe i obročnih novčanih plaćanja priznatoj organizaciji u skladu s člankom 6. Uredbe (EZ) br. 391/2009 ili oduzimanje priznanja organizaciji u skladu s člankom 7. te Uredbe, upućuje obavijest o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku organizaciji i obavješćuje dotične države članice.</p> <p>2. Obavijest o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku uključuje:</p> <p>(a) detaljan opis radnji i propusta priznate organizacije, uključujući opis bitnih činjenica i utvrđivanje odredaba Uredbe (EZ) br. 391/2009 za koje Komisija smatra da je priznata organizacija povrijedila;</p> <p>(b) utvrđivanje dokaza na kojima se temelje bitni nalazi, uključujući upućivanje na izvješća o inspekciji,</p>	/	/	neprenosivo	Komisija nije u pravnom sistemu Republike Srbije		

<p>izvješća o ocjeni ili ostale bitne dokumente koje je dotičnoj organizaciji prethodno dostavila Komisija ili Europska agencija za pomorsku sigurnost, djelujući u ime Komisije;</p> <p>(c) obavijest o tome da Komisija može uvesti globe i obročne novčane kazne ili oduzimanje priznanja u skladu s člankom 6. ili člankom 7. Uredbe (EZ) br. 391/2009.</p> <p>3. Kada šalje obavijest o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku, Komisija poziva priznate organizacije i dotične države članice da podnesu pisana opažanja u određenom roku koji ni u kojem slučaju ne može biti kraći od šest tjedana od datuma primitka obavijesti o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku. Komisija nije obvezna uzeti u obzir pisane podneske koje primi nakon isteka tog roka, ne dovodeći u pitanje odredbe članka 24. stavka 4. ove Uredbe.</p> <p>4. Obavijest o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku ne obustavlja ocjenu dotične organizacije. U bilo kojem trenutku prije donošenja odluke o uvođenju globa i obročnih novčanih kazni ili oduzimanju priznanja u skladu s ovom Uredbom Komisija može provesti dodatne inspekcije ureda i objekata organizacije, posjetiti brodove koje je potvrdila organizacija ili zatražiti da priznata organizacija pisanim putem dostavi dodatne podatke u vezi s njezinom sukladnošću s mjerilima i obvezama iz Uredbe (EZ) br. 391/2009.</p> <p>5. U bilo kojem trenutku prije donošenja odluke o uvođenju globe i</p>					
--	--	--	--	--	--

	obročnih novčanih kazni ili oduzimanju priznanja u skladu s ovom Uredbom Komisija može izmijeniti svoju ocjenu dotične priznate organizacije. Ako se nova ocjena razlikuje od ocjene koja je dovela do obavijesti o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku zbog toga što su otkrivene nove činjenice ili su utvrđene nove povrede ili nove okolnosti u pogledu težine povrede ili njezina učinka na sigurnost i okoliš, Komisija izdaje novu obavijest o preliminarno utvrđenim činjenicama u postupku.						
18. 1.-3.	Povjerljivost, poslovna tajna i pravo na šutnju 1. Postupci na temelju ove Uredbe provode se tako da podliježu načelima povjerljivosti i poslovne tajne. 2. Komisija, Europska agencija za pomorsku sigurnost i tijela dotične države članice te njihovi dužnosnici, službenici i druge osobe koje rade pod njihovim nadzorom ne objavljuju podatke koje steknu ili međusobno razmijene prema ovoj Uredbi ili vrstu podataka koja je obuhvaćena obvezom poslovne tajne i povjerljivosti. 3. Svaka priznata organizacija ili ostale osobe koje dostave podatke ili opažanja prema ovoj Uredbi jasno navode sve materijale koje smatraju povjerljivima, daju razloge zašto je to tako te dostavljaju odvojenu nepovjerljivu verziju do datuma koji odredi Komisija.	01.19a 2.-4.	Postupci vezani za oduzimanje priznanja priznatim organizacijama koje vrše tehnički nadzor nad pomorskim brodovima smatraju se poverljivim i poslovnom tajnom. Prilikom obavljanja poslova koji se odnose na priznate organizacije ministarstvo ne može da objavljuju podatke kojima raspolaže ili do kojih dođe razmenom podataka sa drugim organima i organizacijama, kao ni podatke koji su obuhvaćeni poslovnom tajnom. Priznate organizacije ili druga lica koja dostave podatke dužni su da navedu koji se materijali smatraju poverljivim.	Potpuno usklađeno			
18. 4.-6.	4. Komisija može od priznate organizacije i ostalih zainteresiranih stranaka zatražiti i da navedu dijelove izvješća, izjave prigovora ili odluke	/	/	neprenosivo	Komisija nije u pravnom sistemu Republike Srbije		

	<p>Komisije za koje smatraju da sadržavaju poslovne tajne.</p> <p>5. U izostanku navođenja iz stavaka 3. i 4. Komisija pretpostavlja da dotični dokumenti ili opažanja ne sadržavaju povjerljive podatke.</p> <p>6. Ne dovodeći u pitanje članak 9. Uredbe (EZ) br. 391/2009, priznate organizacije zadržavaju pravo na šutnju u situacijama u kojima bi morale dati odgovore koji bi mogli uključivati njihovo priznanje postojanja povrede.</p>						
19-27	<p>Odluka</p> <p>1. Odluka o uvođenju globa, obročnih novčanih plaćanja ili oduzimanju priznanja u skladu s ovom Uredbom isključivo se temelji na osnovi prema kojoj je dotična priznata organizacija bila u mogućnosti dostaviti svoja opažanja.</p> <p>2. U odluci o uvođenju globe ili obročne novčane kazne i pri određivanju odgovarajućeg iznosa uzimaju se u obzir načela učinkovitosti, proporcionalnosti i odvratanja.</p> <p>3. Pri poduzimanju mjera u skladu s ovom Uredbom i odlučivanju o težini i učinku odgovarajućih mjera ili propusta na sigurnost i okoliš, Komisija uzima u obzir već poduzete nacionalne mjere na temelju istih činjenica protiv dotične priznate organizacije, a posebno ako su organizacije već podlijegale sudskim ili ovršnim postupcima.</p> <p>4. Radnje ili propusti priznate organizacije na temelju kojih se poduzimaju mjere u skladu s ovom Uredbom ne podliježu daljnjim mjerama. Te se radnje ili propusti, međutim, mogu</p>	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		

	uzeti u obzir u naknadnim odlukama koje se donesu u skladu s ovom Uredbom kako bi se ocijenilo njihovo ponavljanje. 5. Odluku o uvođenju obročnih novčanih kazni ili odluku o uvođenju globa i obročnih novčanih kazni Komisija donosi u skladu s postupkom primjenjivim u skladu s člankom 12. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 391/2009. 6. Odluku o oduzimanju priznanja priznatoj organizaciji Komisija donosi u skladu s postupkom primjenjivim u skladu s člankom 12. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 391/2009.						
A1	PRILOG Prvi stupac u ovoj tablici odnosi se na bitne odredbe Uredbe (EZ) br. 391/2009 i njezin Prilog I. koje su za potrebe ove Uredbe formirane u skupine mjerila i obveza od kojih je svaka uzrok jednog kršenja. Kod obveza određenih u glavnom dijelu Uredbe (EZ) br. 391/2009 prvi se stupac odnosi na odgovarajući članak i stavak. U slučaju mjerila navedenih u Prilogu I. toj Uredbi prvi se stupac odnosi na odgovarajući dio, mjerilo, podmjerilo i klauzulu. U drugom su stupcu generički opisi svake skupine isključivo u svrhu lakšeg snalaženja. Odredbe Uredbe (EZ) br. 391/2009	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		

1. Naziv propisa EU Uredba (EU) br. 1257/2013 Evropskog parlamenta i Saveta od 20. novembra 2013. o recikliranju brodova i o izmeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ Regulation (EU) No 1257/2013 of the European Parliament and of the Council of 20 November 2013 on ship recycling and amending Regulation (EC) No 1013/2006 and Directive 2009/16/EC				2. „CELEX” oznaka EU propisa 32013R1257 32018D0853			
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture				4. datum izrade tabele 6.7.2018.			
5. Naziv (važećeg, nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Zakon o pomorskoj plovidbi Law on maritime navigation 03. Predlog pravilnika o tehničkim pravilima za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova Draft of the Rules on technical rules for statutory certification seagoing ships 04. Nacrt zakona o potvrđivanju honkonške međunarodne konvencije o bezbednom i ekološki prihvatljivom recikliranju brodova, 2009 Draft of the law on the ratification of the Hong Kong international convention for the safe and environmentally sound recycling of ships, 2009				6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPI 2017-630			
7. Usklađenost odredaba propisa sa odredbama propisa EU							
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)	đ)
Odredba propisa EU (član, stav, podstav, tačka, aneksi)	Sadržina odredbe	Odr-edbe propisa (čl, stav, tač.)	Sadržina odredbe	Usklađenost odredbe propisa sa odredbom propisa EU (potpuno usklađeno, delimično usklađeno, neusklađeno, neprenosivo)	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Pred - vide ni datum za postizanje - zanj e potp u-ne uskl a-đeno s-ti	Napome - na o uskla -đeno -sti propi -sima EU
1.	Cilj ove Uredbe je sprečiti, smanjiti, svesti na najmanju moguću meru i	01. (163	Postojeći pomorski brod čiji je vek trajanja istekao reciklira se radi	potpuno usklađeno			

	<p>koliko god je moguće u praksi ukloniti nesreće, ozlede i druge štetne učinke na ljudsko zdravlje i okolinu uzrokovane recikliranjem brodova. Cilj ove Uredbe je povećavati sigurnost, zaštitu zdravlja ljudi i morske okoline Unije tokom veka trajanja broda, posebno kako bi se osiguralo da opasni otpad nastao takvim recikliranjem brodova podleže odlaganju prihvatljivom za okolinu.</p> <p>Ovom Uredbom takođe se utvrđuju pravila za osiguravanje pravilnog upravljanja opasnim materijalima na brodovima.</p> <p>Ova Uredba takođe ima za cilj olakšavanje ratifikacije Međunarodne konvencije iz Hong Konga za sigurno i prihvatljivo recikliranje brodova iz 2009. („Konvencija iz Hong Konga”).</p>	<p>b.1)</p> <p>04.</p> <p>(2.1)</p>	<p>bezbednosti, zaštite zdravlja ljudi i sprečavanja zagađenja morske sredine u postrojenjima za recikliranje brodova, koji ispunjavaju propisane zahteve, koje ovlasti nadležni organ za zaštitu životne sredine i koji su uvršteni u Evropski popis postrojenja za reciklažu brodova.</p> <p>1. Svaka strana Konvencije preuzima na sebe obavezu da u potpunosti i dosledno primenjuje njene odredbe, radi sprečavanja, smanjenja, svodenja na najmanju meru i u meri u kojoj je to moguće, eliminisanja nezgoda, povreda i drugih negativnih posledica po ljudsko zdravlje i životnu sredinu, a koje prouzrokuje aktivnost recikliranja brodova, kao i da unapredi bezbednost brodova, zaštitu zdravlja ljudi i životnu sredinu tokom čitavog veka trajanja broda.</p> <p>2. Ni jedna odredba ove Konvencije se ne sme tumačiti tako da sprečava jednu stranu da preduzima, pojedinačno ili zajednički, još strože mere koje su u skladu sa međunarodnim pravom, u cilju bezbednog i ekološki prihvatljivog recikliranja brodova, da bi se bilo kakve posledice po ljudsko zdravlje i životnu sredinu sprečile, umanjile ili svele na najmanju meru.</p>			
2.	<p>1. Ova Uredba, uz izuzetak člana 12., primenjuje se na brodove koji plove pod zastavom države članice. Član 12. primenjuje se na brodove koji plove pod zastavom treće zemlje koji pristaju u luku ili sidrište</p>	<p>01.</p> <p>(163</p> <p>b.2)</p>	<p>Reciklaži pomorskih brodova ne podležu teretni, javni brodovi i brodovi bruto tonaže manje od 500 BT.</p> <p>1. Zahtevi iz tačke 14.10 Tehničkih</p>	<p>Delimično usklađeno</p>	<p>primena uredbe spada u nadležnost Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i Ministarstva zaštite</p>	

	<p>države članice.</p> <p>2. Ova Uredba se ne primjenjuje na:</p> <p>(a) ratne brodove, pomoćna plovila ili druge brodove koji su u vlasništvu ili pod upravom države i trenutno se koriste samo za državne nekomercijalne usluge;</p> <p>(b) brodove bruto tonaže (BT) manje od 500;</p> <p>(c) brodove koji tokom svog veka trajanja plove samo u vodama koje su pod suverenosti ili u nadležnosti države članice pod čijom zastavom brod plovi.</p>	03. (14.1 0.1.2)	pravila primenjuje se na domaće brodove preko 500 bruto tonova (BT).		<p>životne sredine.</p> <p>Zakonom. Nacrt zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi</p> <p>Predlog pravilnika o tehničkim pravilima za statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova usklađen sa odredbama Uredbe iz nadležnosti Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture</p>		
3.	<p>1. Za potrebe ove Uredbe primenjuju se sledeće definicije:</p> <p>(1) „brod” znači plovilo bilo kog tipa koje plovi ili je plovilo u morskom okruženju i uključuje podmornice, plutajuće objekte, plutajuće platforme, samopodizne platforme, plutajuća skladišta (FSU-ovi) te plutajuća skladišta za proizvodnju i istovar (FPSO-ovi) kao i plovilo bez opreme ili koje se tegli;</p> <p>(2) „novi brod” znači brod:</p> <p>(a) čija je gradnja ugovorena na datum primene ove Uredbe ili nakon tog datuma; ili</p> <p>(b) kojem je, ako ugovor o gradnji ne postoji, kobilica položena, odnosno koji je u sličnoj fazi gradnje, šest meseci nakon datuma primjene ove Uredbe ili nakon tog datuma; ili</p> <p>(c) čija se isporuka obavlja trideset</p>	03. (14.1 0.2.1. 1) 03. (14.1 0.2.1 .5)	<p>1) <i>Brod</i> je plovilo bilo kog tipa koje se koristi ili je korišćeno u vodnom okruženju, a obuhvata podmornice, plovne objekte, plutajuće platforme, platforme koje se same podižu, plovne skladišne jedinice (FSU) i plovne jedinice za proizvodnju, skladištenje i pretovar (FPSO), uključujući plovila sa kojih je skinuta oprema ili koja se tegle.</p> <p>5) <i>Novi brod</i> je brod za koji je:</p> <p>(1) ugovor o izgradnji potpisan 31. decembra 2018. godine ili kasnije,</p> <p>(2) u nedostatku ugovora o gradnji, za koji je kobilica postavljena ili koji je u sličnoj fazi gradnje nakon 31. decembra 2018. godine ili</p> <p>(3) koji je isporučen nakon 31. decembra 2021. godine.</p>	potpuno usklađeno			

<p>meseci nakon datuma primene ove Uredbe ili nakon tog datuma;</p> <p>(3) „tanker” znači tanker za prevoz nafte kako je definisan u Prilogu I. Konvenciji o sprečavanju zagađenja mora s brodova („Konvencija MARPOL”) ili tanker za prevoz štetnih razlivenih tečnosti (NLS) kako je definisan u Prilogu II. toj konvenciji;</p> <p>(4) „opasni materijal” znači svaki materijal ili stvar koja može predstavljati opasnost za zdravlje ljudi i/ili za okolinu;</p> <p>(5) „operativno nastali otpad” znači otpadne vode i talog nastao redovnim pogonom broda koji podležu zahtevima Konvencije MARPOL;</p> <p>(6) „recikliranje brodova” znači potpuno ili delimično rastavljanje broda u postrojenju za recikliranje brodova kako bi se oporavili sastavni delovi i materijali za preradu, pripremu za ponovnu upotrebu, istovremeno osiguravajući raspolaganje opasnim i drugim materijalima, te uključuje druge povezane radnje poput uskladištenja i obrade delova i materijala u postrojenju, ali ne i njihovu dalju obradu ili odlaganje u odvojenim postrojenjima;</p> <p>(7) „postrojenje za recikliranje brodova” znači definisano područje koje predstavlja gradilište ili postrojenje smešteno u državi članici ili u trećoj zemlji i koristi se za</p>	<p>03. (14.1 0.2.1 .8)</p> <p>03. Dod. 14.1 14.2</p> <p>03. (14.1 0.2.1 .6)</p> <p>01. (4.45 a))</p>	<p>8) <i>Tanker</i> je tanker za prevoz ulja kako je definisano u Prilogu I MARPOL Konvencije ili tanker za prevoz štetnih tečnih supstanci kako je definisano u Prilogu II MARPOL Konvencije.</p> <p>Definisani u tabelama koje se nalaze u dodacima 14.1 i 14.2</p> <p>6) <i>Operativni otpad</i> su otpadne vode i ostaci nastali usled normalnog rada brodova koji podležu zahtevima MARPOL Konvencije.</p> <p>45a) <i>recikliranje brodova</i> je potpuno ili delimično rastavljanje broda u postrojenju za recikliranje brodova kako bi se iskoristili sastavni delovi i materijali za preradu, pripremu za ponovnu upotrebu, uz obezbeđivanje upravljanja opasnim i drugim materijalima koji uključuje povezane postupke kao što su skladištenje i tretman komponenti i materijala na licu mesta, ali ne i njihova dalja prerada ili odlaganje u odvojenim postrojenjima.</p> <p>41a) <i>postrojenje za recikliranje brodova</i> je definisani prostor koji predstavlja lokaciju, koja se koristi za recikliranje brodova</p>			
--	--	--	--	--	--

<p>recikliranje brodova; (8) „preduzeće za recikliranje brodova” znači vlasnik postrojenja za recikliranje brodova ili bilo koja druga organizacija ili osoba koja je od vlasnika postrojenja za recikliranje brodova preuzela odgovornost za sprovođenje aktivnosti recikliranja broda; (9) „uprava” znači državno telo kojem država članica dodeljuje odgovornost za dužnosti u vezi s brodovima koji plove pod njenom zastavom ili s brodovima koji plove u okviru njene nadležnosti; (10) „priznata organizacija” znači organizacija koja je priznata u skladu s Uredbom (EZ) br. 391/2009 Evropskog parlamenta i Veća (12); (11) „nadležno telo” znači državno telo ili državna tela kojima države članice ili treće zemlje dodeljuju odgovornost za postrojenja za recikliranje brodova, na određenom geografskom području ili u području stručnosti, s obzirom na sve operacije u okviru nadležnosti te države; (12) „bruto tonaža” znači bruto tonaža (BT) izračunata u skladu s propisima o baždarenju brodova iz Priloga I. Međunarodnoj konvenciji o baždarenju brodova iz 1969. ili bilo koje sledeće konvencije; (13) „nadležna osoba” znači osoba koja poseduje odgovarajuće kvalifikacije, te ima dovoljno znanja, iskustva i veština za</p>	<p>01. (4.41 a)) 04. (2.1. 12) 04. (2.1.2) 02. (4.42) 03. (14.1 0.2.1 .3)</p>	<p>„Kompanija za recikliranje” označava vlasnika Postrojenja za recikliranje brodova ili drugu organizaciju ili lice koje je preuzelo na sebe odgovornost za obavljanje delatnosti recikliranja brodova od vlasnika Postrojenja za recikliranje brodova i koje se prilikom preuzimanja pomenute odgovornosti saglasilo da prihvati sve dužnosti i svu odgovornost koje propisuje ova Konvencija.</p> <p>„Administracija” označava vladu države čiju zastavu brod ima pravo da vije, ili pod čijim ovlašćenjem radi.</p> <p>42) <i>priznata organizacija</i> je organizacija koja ispunjava uslove propisane posebnim propisom i koja je ovlašćena od ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja za obavljanje statutarne sertifikacije pomorskih brodova koja obuhvata obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava;</p> <p>3) <i>Nadležni organ</i> je državni organ ili organi koje je država odredila kao odgovorne za postrojenja za recikliranje brodova, u određenom geografskom području ili oblasti stručnosti, u vezi sa svim operacija u nadležnosti te države.</p> <p>6a) <i>bruto tonaža broda</i> je bruto tonaža (VT) izračunata u skladu sa propisima o baždarenju broda sadržana u Dodatku I Međunarodne konvencije o baždarenju brodova iz 1969. godine, sa izmenama i dopunama</p>			
---	--	--	--	--	--

	<p>izvršenje određenog posla; (14) „brodovlasnik” znači fizičko ili pravno lice upisano kao vlasnik broda, uključujući fizičko ili pravno lice koje je vlasnik broda na određeno vreme, dok ga ne proda ili preda postrojenju za recikliranje brodova ili, ako nije upisano, fizičko ili pravno lice koja je vlasnik broda ili bilo koja druga organizacija ili lice, kao što je upravitelj ili zakupoprimac broda bez posade, koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od brodovlasnika i pravno lice koje upravlja brodom koji je u državnom vlasništvu; (15) „nova ugradnja” znači ugradnja sastava, opreme, izolacionog ili drugog materijala na brodu nakon datuma primene ove Uredbe; (16) „plan recikliranja broda” znači plan koji izrađuje operater postrojenja za recikliranje brodova za svaki pojedini brod za čije je recikliranje odgovoran, uzimajući u obzir relevantne smernice i rezolucije IMO-a; (17) „plan postrojenja za recikliranje brodova” znači plan koji izrađuje operater postrojenja za recikliranje brodova i koji prihvata odbor ili</p>	<p>01. (4.6a))</p> <p>04. (2.do d.1.1)</p> <p>02. (4.1. 7)</p> <p>03. (14.1 0.2.1 .4)</p>	<p>„Nadležno lice” je lice koje poseduje odgovarajuću kvalifikaciju, obuku, kao i dovoljno znanja, iskustva i veština za obavljanje određenog posla. Konkretno, nadležno lice može biti obučeni radnik ili rukovodeći kadar koji je sposoban da prepozna i proceni opasnost na radu, rizike i izloženost zaposlenog potencijalno opasnim materijalima ili nebezbednim uslovima u Postrojenju za recikliranje brodova, koji je pored toga sposoban da odredi koja zaštita i mere predostrožnosti treba da budu preduzete da bi se eliminisale ili smanjile takve opasnosti, rizici ili izlaganje. Nadležni organ može definisati odgovarajuće kriterijume za raspoređivanje tih lica i može odrediti zaduženja koja će im biti dodeljena.</p> <p><i>vlasnik plovila</i> je fizičko ili pravno lice koje je kao vlasnik upisano u jedan od upisnika;</p> <p>4) <i>Nova instalacija</i> je instalacija sistema, opreme, izolacije ili drugog materijala na brodu nakon 31. decembra 2018.</p> <p>1. Plan recikliranja broda treba je: 1) izrađen od strane operatora postrojenja za recikliranje brodova u skladu sa relevantnim odredbama Honkonške međunarodne konvencije o bezbednom i ekološki prihvatljivom recikliranju brodova iz 2009. godine i uzimajući u obzir smernice IMO iz rezolucije MEPC.196(62), sa izmenama i dopunama i informacijama o brodu koje je brod vlasnik dostavio u skladu sa tačkom 14.10.4. stav 1.1, tako da je sadržaj u skladu sa informacijama sadržanim u popisu opasnih materija,</p> <p>Postrojenje za recikliranje brodova koje ima ovlašćenje jedne strane, dužno je da pripremi</p>			
--	--	---	---	--	--	--

<p>odgovarajuće upravljačko telo preduzeća za recikliranje brodova u kojem se opisuju operativni procesi i postupci koji se odnose na recikliranje brodova u postrojenju za recikliranje brodova, a posebno obuhvata sigurnost radnika i njihovu zaštitu zdravlja, kako ljudi tako i okoline, uloge i odgovornosti osoblja, pripravnost u vanrednim situacijama i reakciju u takvim situacijama te sastave za praćenje, izveštavanje i vođenje evidencije, uzimajući u obzir relevantne smernice i rezolucije IMO-a;</p> <p>(18) „siguran za ulazak” znači prostor koji ispunjava sve sledeće kriterije: (a) sadržaj kisika atmosfere i koncentracija zapaljivih para u okviru su granica sigurnosti;</p>	<p>03. (14.1 0.5)</p> <p>04. (2.do d. 18)</p>	<p>Plan Postrojenja za recikliranje brodova. Ovaj Plan usvaja odbor ili drugo odgovarajuće upravljačko telo kompanije koja se bavi recikliranjem, a mora da sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) politiku koja obezbeđuje da radnici budu bezbedni i da se štiti zdravlje ljudi i životna sredina, kao i ustanovljene ciljeve koji se u najvećoj mogućoj meri odnose na smanjenje i eliminaciju negativnih posledica po zdravlje ljudi i životnu sredinu prouzrokovanih recikliranjem brodova, 2) sistem kojim se obezbeđuje primena zahteva definisanih u ovoj Konvenciji, ostvarenje ciljeva definisanih u politici kompanije za recikliranje i stalno unapređivanje procedura i standarda koji se primenjuju na delatnost recikliranja brodova, 3) utvrđene radne zadatke i odgovornosti za zaposlene i radnike prilikom obavljanja poslova recikliranja brodova, 4) program za dostavljanje odgovarajućih informacija i obuku radnika radi bezbednog i ekološki prihvatljivog obavljanja posla u okviru Postrojenja za recikliranje brodova, 5) plan pripravnosti i reagovanja u vanrednim situacijama, 6) sistem za nadzor rada na recikliranju brodova, 7) sistem za vođenje evidencije koji prikazuje način na koji se sprovodi recikliranje brodova, 8) sistem za izveštavanje ispuštanja, emisija, incidenata i nezgoda kojima se nanosi šteta ili koje mogu naneti štetu i ugroziti bezbednost radnika, zdravlje ljudi i životnu sredinu, i 9) sistem za izveštavanje o profesionalnim bolestima, nezgodama, povredama i drugim posledicama po bezbednost i zdravlje radnika, uzimajući u obzir smernice koje je razvila Organizacija. <p>„Bezbedno za boravak” označava prostor koji ispunjava sledeće kriterijume:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) sadržaj kiseonika u atmosferi i koncentracija zapaljivih isparenja su u bezbednim okvirima, (2) sve toksične materije u atmosferi su u dozvoljenim koncentracijama, i (3) svi ostaci ili materijal koji nastanu u 			
---	---	--	--	--	--

<p>(b) svi toksični materijali u atmosferi u okviru su dozvoljenih koncentracija;</p> <p>(c) svi ostaci ili materijali povezani s poslom koji je nadležna osoba odobrila neće dovesti do nekontrolisanog ispuštanja toksičnih materijala ili opasne koncentracije zapaljivih para u postojećim atmosferskim uslovima tokom održavanja prema uputstvima;</p> <p>(19) „siguran za izvođenje lakozapaljivih radova” znači prostor koji ispunjava sve sledeće kriterijume:</p> <p>(a) postoji sigurno, neeksplozivno stanje, uključujući okruženje bez plina, za korišćenje opreme za elektrolučno ili plinsko zavarivanje, opreme za rezanje ili paljenje ili drugih oblika živog plamena, kao i za grejanje, mrvljenje ili operacije pri kojima nastaju iskre;</p> <p>(b) ispunjeni su kriterijumi sigurnosti za ulazak iz tačke 18.;</p> <p>(c) postojeći atmosferski uslovi ne menjaju se kao rezultat izvođenja lakozapaljivih radova;</p> <p>(d) sve susedne prostorije očišćene su ili dovoljno pripremljene na način da spreče nastanak ili širenje vatre;</p> <p>(20) „potvrda o izvršenju” znači potvrda koju izdaje operater postrojenja za recikliranje brodova i kojom se potvrđuje da je recikliranje broda izvršeno u skladu s ovom Uredbom;</p>	<p>04. (2.do d.1.6)</p> <p>04. (2.do d.1.7)</p>	<p>vezi sa radom koji je odobrilo nadležno lice neće prouzrokovati nekontrolisano ispuštanje toksičnih materija niti nebezbednu koncentraciju zapaljivih isparenja pod postojećim atmosferskim uslovima, ukoliko se sa njima postupa prema instrukcijama.</p> <p>7) Bezbedno za rad sa visokim temperaturama, označava prostor koji ispunjava sledeće kriterijume: (1) bezbedan rad pod uslovima koji ne mogu izazvati eksploziju, uključujući stanje odsustva gasova koji se obezbeđuje za potrebe korišćenja električnog luka ili opreme za gasno zavarivanje, ili opreme za rezanje ili paljenje ili drugih oblika otvorenog plamena, kao i operacije sa zagrevanjem, brušenjem ili varničenjem,</p> <p>(2) ispunjenost uslova prostorija bezbednih za boravak, iz pravila 1 tačka 6),</p> <p>(3) postojeći atmosferski uslovi se ne menjaju zbog radova sa visokim temperaturama, i</p> <p>(4) očišćen sav susedni prostor, ili je podvrgnut punjenju inertnim gasom ili postupku koji je dovoljan da se spreči nastajanje ili širenje požara.</p> <p>„Izveštaj o završetku radova” označava izveštaj kojim se potvrđuje da je recikliranje broda završeno u skladu sa</p>			
---	---	--	--	--	--

<p>(21) „svedočanstvo o popisu” znači posebno svedočanstvo broda koje se izdaje brodovima koji plovo pod zastavom države članice u skladu sa članom 9. i koje je dopunjeno popisom opasnih materijala u skladu s članom 5;</p> <p>(22) „svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje” znači posebno svedočanstvo broda koje se izdaje brodovima koji plovo pod zastavom države članice u skladu s članom 9. stavom 9. i dopunjeno je popisom opasnih materijala u skladu s članom 5. stavom 7. te odobrenim planom recikliranja broda u skladu s članom 7.;</p> <p>(23) „potvrda o usklađenosti” znači posebno svedočanstvo broda koje se izdaje brodovima koji plovo pod zastavom treće zemlje i koje je dopunjeno popisom opasnih materijala u skladu s članom 12.;</p> <p>2. Za potrebe člana 7. stava 2. tačke (d), te čl. 13, 15. i 16., (a) „otpad”, „opasni otpad”, „obrada” i „upravljanje otpadom” imaju isto značenje kao u članu 3. Direktive 2008/98/EZ; (b) „inspekcijski pregled na licu mesta” znači inspekcijski pregled postrojenja za recikliranje brodova kojim se procenjuje da li je stanje na licu mesta jednako onom opisanom u bilo kojoj relevantnoj dostavljenoj dokumentaciji;</p>	<p>04. (2.do d.1.9)</p> <p>03. (163 d.1)</p> <p>04. (2.2. 5)</p>	<p>Konvencijom, a koju izdaje Postrojenje za recikliranje brodova.</p> <p>Brod iz člana 163b. stav 2. mora da ima svedočanstvo o popisu opasnih materijala koje se dopunjuje popisom opasnih materijala, koje izdaje priznata organizacija posle izvršenog osnovnog i vanrednog pregleda broda na period od najviše 5 godina.</p> <p>Svaka strana je dužna da obezbedi da brodovi koji plovo pod njenom zastavom ili koji rade pod njenim ovlašćenjem, budu pregledani i da im se izda Svedočanstvo u skladu sa pravilima navedenim u Dodatku.</p> <p>1. Na zahtev Administracije, druga strana može zatražiti pregled broda nakon čega, ako je zadovoljena usklađenost s odredbama ove Konvencije, izdaje ili odobrava izdavanje Svedočanstva brodu i ako je potrebno, overava ili odobrava overu tog Svedočanstva na brodu, u skladu s ovim Dodatkom.</p> <p><i>Operativni otpad</i> su otpadne vode i ostaci nastali usled normalnog rada brodova koji podležu zahtevima MARPOL Konvencije.</p> <p>2. Ovo ovlašćenje izdaje nadležni</p>			
--	---	---	--	--	--

<p>(c) „radnik” znači svako lice koje obavlja posao, bilo stalno ili privremeno, u okviru radnog odnosa, uključujući osoblje koje radi za izvođače i podizvođače;</p> <p>(d) „prihvatljivo upravljanje životnom sredinom” znači preduzimanje svih mogućih koraka kako bi se osiguralo da se otpadom i opasnim materijalima upravlja na način tako da se zdravlje ljudi i okoline štite od štetnih uticaja koji mogu nastati iz takvih materijala i otpada.</p> <p>3. Za potrebe stava 1. tačke 13., nadležna osoba može biti osposobljeni radnik ili zaposleni iz uprave sposoban da prepozna i oceni radne opasnosti, rizike, kao i izloženost zaposlenih mogućim opasnim materijalima ili opasnim uslovima u postrojenju za recikliranje brodova i koji je sposoban da utvrdi nužnu zaštitu i mere opreza koje je potrebno preduzeti kako bi se te opasnosti, rizici ili izloženosti uklonili ili smanjili.</p> <p>Ne dovodeći u pitanje Direktivu 2005/36/EZ Evropskog parlamenta i Veća (13), nadležno telo može odrediti odgovarajuće kriterijume za imenovanje takvih osoba te može odrediti zadatke koji će im se poveriti.</p>	<p>04. (2.do d. 12)</p> <p>03. 14.1 0.2.1 .6</p> <p>04. 2.16. 2</p> <p>04. (2.do d.1.1. 12)</p>	<p>organ/organi i podrazumeva proveru dokumentacije koja je potrebna prema ovoj Konvenciji i izvršenje inspekcije na terenu. Nadležni organ/organi međutim mogu da povere davanje ovlašćenja postrojenjima za recikliranje brodova organizaciji koju on priznaje.</p> <p>„Radnik” označava osobu koja izvodi radove, redovno ili povremeno, u kontekstu radnog odnosa koji obuhvata i osoblje izvođača radova.</p> <p>Upravljanje otpadom i mesta za odlaganje moraju biti ustanovljena tako da obezbede dalje bezbedno i ekološki prihvatljivo rukovanje materijalima.</p> <p>1. Postrojenja za recikliranje brodova koja imaju ovlašćenja neke strane, dužna su da uspostavljanja bezbedno i ekološki prihvatljivo uklanjanje opasnog materijala koji se nalazi na brodu sertifikovanom u skladu je sa pravilima 11 ili 12. Lice(a) koja su nadležna za rukovođenje operacijama u toku recikliranja, kao i radnici, dužna su da budu detaljno upoznata sa zahtevima ove Konvencije, u srazmeri sa njihovim zadacima, a posebno da se striktno pridržavaju Popisa opasnih materijala i Plana za recikliranje broda, pre i tokom uklanjanja opasnih materijala.</p>			
--	---	---	--	--	--

		04. (2.do d.20. 3)					
		04. (2.do d.20. 1)					
4.	Ugradnja ili upotreba opasnih materijala iz Priloga I. na brodovima zabranjena je ili ograničena kako je utvrđeno u Prilogu I, ne dovodeći u pitanje druge zahteve relevantnog prava Unije kojim se mogu zahtevati dalje mere.	03. (163 a.1)	Na novom brodu za koji je ugovor o gradnji potpisan 31.12.2018. godine i kasnije, ili koji nema ugovor o gradnji, a kobilica je postavljena i u sličnoj je fazi gradnje posle 31.12.2018. godine ili koji se isporučuje posle 31.12.2021. godine ne smeju se ugrađivati opasni materijali koji su zabranjeni ili čija je upotreba ograničena u skladu sa Tehničkim pravilima.	potpuno usklađeno			
		4. Popis opasnih materijala treba da: 03.(1 1) bude poseban za svaki brod, 4.10. 2) pruži dokaze da je brod u skladu sa 3.4) zabranom ili ograničenjima ugradnje ili upotrebe opasnih materija u skladu sa Dodatkom 14.1, 3) bude sačinjen uzimajući u obzir relevantne smernice IMO rezolucije MEPC.269(68), sa izmenama i dopunama, 4) bude izdat od strane priznate organizacije.					
5.	1. Svaki novi brod ima popis	01.	Brod iz stava 1. ovog člana mora da ima	potpuno			

<p>opasnih materijala u kojem se navode barem oni opasni materijali iz Priloga II. koji su sastavni deo strukture broda ili njegove opreme, mesto gde se oni nalaze, kao i približne količine.</p> <p>2. Skladno članu 32. stavu 2. tački (b), postojeći brodovi, koliko god je to moguće, usklađuju se sa stavom 1. U slučaju brodova koji idu na recikliranje, oni se, koliko god je moguće, usklađuju sa stavom 1. ovog člana od dana objave Evropskog popisa postrojenja za recikliranje brodova („Evropski popis”), kako je navedeno u članu 16. stavu 2.</p> <p>U skladu sa članom 32. stav 2. tačka (b), pri izradi popisa opasnih materijala navode se barem opasni materijali navedeni u Prilogu I.</p> <p>3. Popis opasnih materijala ispunjava sledeće uslove:</p> <p>(a) specifičan je za svaki brod;</p> <p>(b) pruža dokaz da brod poštuje zabrane ili ograničenja o ugradnji ili korištenju opasnih materijala u skladu s članom 4.;</p> <p>(c) sastavljen je uzimajući u obzir relevantne smernice IMO-a;</p> <p>(d) proverava ga ili uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila.</p>	<p>163a. 2.-3.</p> <p>03. (14.1 0.3)</p>	<p>popis opasnih materijala u kojem se navode opasni materijali koji su sastavni deo strukture broda ili njegove opreme, kao i mesto gde se nalaze na brodu i približne količine tih materijala.</p> <p>Popis opasnih materijala je specifičan za svaki brod, pruža dokaze da li je sačinjen u skladu sa odgovarajućim smernicama IMO-a i da li se poštuju zabrane ili ograničenja upotrebe opasnih materijala na brodu koje proverava priznata organizacija.</p> <p>1. Svaki novi brod treba da poseduje Popis opasnih materija, koji sadrži opasne materije navedene u Dodatku 14.2, koje su u sastavu konstrukcije ili opreme broda, njihovu lokaciju i približne količine.</p> <p>2. Od 31. decembra 2020. postojeći brodovi treba da poseduju Popis opasnih materijala, koji sadrži opasne materije navedene u Dodatku 14.1, koje su u sastavu konstrukcije ili opreme broda, njihovu lokaciju i približne količine.</p> <p>3. Za slučaj da brod odlazi na recikliranje pre 31. decembra 2020. godine, treba da budu ispunjeni uslovi iz stava 2 u trenutku odlaska na recikliranje, koliko je to praktično.</p> <p>4. Popis opasnih materijala treba da:</p> <p>1) bude poseban za svaki brod,</p> <p>2) pruži dokaze da je brod u skladu sa zabranom ili ograničenjima ugradnje ili upotrebe opasnih materija u skladu sa Dodatkom 14.1,</p> <p>3) bude sačinjen uzimajući u obzir</p>	<p>usklađeno</p>		
---	--	---	------------------	--	--

<p>4. Pored stava 3., za postojeće brodove priprema se plan kojim se opisuje vizualna ili uzorkovana provera kojom se sastavlja popis opasnih materijala te uzimajući u obzir relevantne smernice IMO-a.</p> <p>5. Popis opasnih materijala sastoji se od tri dela:</p> <p>(a) popisa opasnih materijala iz priloga I. i II., u skladu s odredbama stavova 1. i 2. ovog člana, koji su sastavni deo konstrukcije broda ili njegove opreme, uz navođenje mesta na kojem se nalaze te njihovih približnih količina (deo I.);</p> <p>(b) popisa operativno nastalog otpada koji se nalazi na brodu (deo II.);</p> <p>(c) popisa zaliha koje se nalaze na brodu (deo III.);</p> <p>6. Deo I. popisa opasnih materijala pravilno se održava i ažurira tokom operativnog veka broda, odražavajući nove ugradnje koje sadrže bilo kakve opasne materijale iz Priloga II. kao i relevantne promene u konstrukciji i opremi broda.</p> <p>7. Pre recikliranja i uzimajući u obzir relevantne smernice IMO-a, popis opasnih materijala se, osim pravilnog održavanja i ažuriranja dela I., dopunjuje delom II. za operativno nastali otpad te delom</p>	<p>relevantne smernice IMO rezolucije MEPC.269(68), sa izmenama i dopunama,</p> <p>4) bude izdat od strane priznate organizacije.</p> <p>5. Osim stava 4. za postojeće brodove treba da postoji plan koji opisuje vizuelni pregled ili uzorkovanje na osnovu čega je izrađen Popis opasnih materijala, uzimajući u obzir relevantne smernice IMO rezolucije MEPC.269(68), sa izmenama i dopunama.</p> <p>6. Popis opasnih materija sastoji se od tri dela:</p> <p>1) Spisak opasnih materija navedenih u priložima 14.1 i 14.2, u skladu sa odredbama st. 1. i 2, i koji su sadržani u strukturi ili opremi broda, sa naznakom njihove lokacije i približnim količina (Deo I),</p> <p>2) Spisak operativnog otpada prisutan na brodu (Deo II),</p> <p>3) Spisak skladišta prisutnih na brodu (Deo III).</p> <p>7. Deo I Popisa opasnih materijala treba da bude pravilno održavan i ažuriran tokom čitavog radnog veka broda, odražavajući nove instalacije koje sadrže bilo koje opasne materijale iz Dodatka 14.2 i relevantne promene u strukturi i opremi broda.</p> <p>8. U slučaju neispunjavanja Popisa opasnih materijala, bilo kakve nedoslednosti u popisu opasnih materija treba ispraviti u trenutku sledećeg pregleda.</p> <p>9. Pre recikliranja, uzimajući u obzir</p>			
---	---	--	--	--

	<p>III. za zalihe te ga proverava uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila.</p> <p>8. Komisija je ovlaštena doneti delegirane akte u skladu s članom 24. o ažuriranju popisa stavki za popis opasnih materijala u prilogima I. i II. kako bi se osiguralo da popisi sadrže barem materije navedene u dodacima I. i II. Konvenciji iz Hong Konga. Komisija donosi poseban delegirani akt u odnosu na svaku materiju koja se treba dodati ili izbrisati iz priloga I. ili II.</p>		<p>smernice IMO predstavljene u rezoluciji MEPC.269(68), s izmenama i dopunama, u popis opasnih materijala, pored pravilnog održavanja i ažuriranja Dela I, neophodno je uključiti Deo II za operativno generisani otpad i Deo III za skladišta i verifikovati od strane priznate organizacije.</p> <p>10. Brod koji plovi pod stranom zastavom, koji podnosi prijavu za upis u registar brodova Republike Srbije, zadržava na brodu ili uspostavlja Popis opasnih materijala, kako je predviđeno stavom 2. u roku od šest meseci od upisa u registar brodova Republike Srbije ili tokom sledećeg pregleda u skladu sa tačkom 14.10.6 u zavisnosti od toga šta nastupa prvo.</p>				
6.	<p>Opšti zahtevi za brodovlasnike</p> <p>1. Pri pripremi broda za slanje na recikliranje, brodovlasnici:</p> <p>(a) operateru postrojenja za recikliranje brodova pružaju sve podatke relevantne za brod neophodne za izradu plana recikliranja broda navedenog u članu 7.;</p> <p>(b) o nameri recikliranja broda u određenom postrojenju ili određenim postrojenjima za recikliranje brodova obavestavaju relevantnu upravu u pisanom obliku i u roku koji određuje ta uprava. Obaveštenje uključuje najmanje:</p> <p>I. popis opasnih materijala; i</p>	03. (14.1 0.4)	<p>1. Kada se vrše pripreme za slanje domaćeg broda za recikliranje, vlasnik broda treba da:</p> <p>1) obezbedi operateru postrojenja za recikliranje brodova sve informacije koje su bitne za brod, neophodne za izradu Plana recikliranja broda iz tačke 14.10.5,</p> <p>2) obavesti Ministarstvo najmanje 30 dana unapred o nameri da se brod reciklira u određeno postrojenje za recikliranje brodova. Obaveštenje treba da sadrži najmanje:</p> <p>(1) popis opasnih materijala i</p> <p>(2) sve informacije relevantne za brod iz stava 1.1.</p> <p>2. Vlasnik broda treba da obezbedi da brod koji je predviđen da se</p>	potpuno usklađeno			

<p>II. sve podatke relevantne za brod pružene u skladu s tačkom (a).</p> <p>2. Brodovlasnici osiguravaju da brodovi namenjeni za recikliranje:</p> <p>(a) budu reciklirani samo u postrojenjima za recikliranje brodova koji su uvršteni na Evropski popis;</p> <p>(b) sprovedu operacije u razdoblju pre ulaska broda u postrojenje za recikliranje brodova na način da se, što je moguće više, smanji iznos ostataka tereta, preostalog ložnog ulja i otpada koji nastaje na brodu i ostaje na njemu;</p> <p>(c) poseduju svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje koju izdaje uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila pre početka bilo kakvog recikliranja broda i nakon primanja plana recikliranja broda odobrenog u skladu s članom 7. stavom 3.</p> <p>3. Brodovlasnici osiguravaju da tankeri stignu u postrojenje za recikliranje brodova s teretnim tankovima i pumpnim stanicama u stanju koje mu omogućava izdavanje svedočanstvo da je siguran za izvođenje lakozapaljivih radova.</p> <p>4. Brodovlasnici operateru</p>	<p>reciklira bude u eksploataciji u periodu pre ulaska u postrojenje za recikliranje broda na takav način kako bi se minimizirala količina ostataka tereta, preostalog mazuta i drugih ostataka.</p> <p>3. Vlasnik broda treba da obezbedi da tanker koji stiže do postrojenja za recikliranje brodova sa teretnim tankovima i pumpnim stanicama bude spreman za sertifikaciju „prostor bezbedan za rad sa visokim temperaturama”.</p> <p>4. Vlasnik broda treba operateru postrojenja za recikliranje broda da dostavi kopiju potvrde o recikliranju izdate u skladu sa tačkom 14.10.7.</p> <p>5. Vlasnik broda je odgovoran za domaći brod i treba da se dogovori o održavanju tog broda u skladu sa zahtevima iz tačke 14.10, sve dok operater postrojenja za recikliranje brodova ne preuzme odgovornost za taj brod.</p> <p>6. Ako operater postrojenja za recikliranje brodova odbije da prihvati brod za recikliranje, vlasnik broda zadržava odgovornost za taj brod i bez odlaganja obaveštava Ministarstvo.</p>			
---	---	--	--	--

	<p>postrojenja za recikliranje brodova daju primerak svedočanstva o spremnosti broda za recikliranje izdane u skladu s članom 9.</p> <p>5. Brodovlasnici su odgovorni za brod i dogovaraju održavanje tog broda u skladu sa zahtevima uprave države pod čijom zastavom plove sve dok operater postrojenja za recikliranje brodova ne prihvati odgovornost za taj brod. Operater postrojenja za recikliranje brodova može odbiti da prihvati brod u svrhu recikliranja ako stanje broda bitno ne odgovara pojedinostima navedenima u svedočanstvu o popisu, uključujući ako deo I. popisa opasnih materijala nije pravilno održavan i ažuriran, na način da odražava promene u strukturi broda i opremi. U takvim okolnostima, brodovlasnik zadržava odgovornost za taj brod i o tome bez odgađanja obaveštava upravu.</p>					
7.	1. Plan recikliranja, specifičan za svaki pojedini brod, izrađuje se pre recikliranja broda. Plan recikliranja broda obuhvata sva pitanja koja su specifična za brod, a koja nisu obuhvaćena planom postrojenja za recikliranje	04. (2.do d. 9)	Plan za recikliranje broda za konkretan brod, izrađuje Postrojenje za recikliranje brodova, pre nego što se pristupi postupku recikliranja broda, imajući u vidu smernice koje je razvila Organizacija. Plan za recikliranje broda mora da:	potpuno usklađeno		

<p>brodova ili koja zahtevaju posebne postupke.</p> <p>2. Plan recikliranja broda:</p> <p>(a) izrađuje operater postrojenja za recikliranje brodova u skladu s relevantnim odredbama Konvencije iz Hong Konga te uzimajući u obzir relevantne smernice IMO-a i podatke relevantne za brod koje pruža brodovlasnik u skladu s članom 6. stavom 1. tačkom (a) tako da njegov sadržaj bude u skladu s podacima u popisu opasnih materijala;</p> <p>(b) razjašnjava hoće li se i u kojoj meri bilo koji pripremni posao, poput prethodne obrade, identifikacije mogućih opasnosti te uklanjanja zaliha, obavljati na nekoj drugoj lokaciji koja nije postrojenje za recikliranje brodova, a koja se navodi u planu recikliranja broda. Plan recikliranja broda trebao bi uključivati lokaciju na kojoj će brod biti smešten tokom operacija recikliranja te sažet plan za dolazak i sigurno smeštanje specifičnog broda koji treba reciklirati;</p> <p>(c) sadrži podatke koji se tiču uspostavljanja, održavanja i praćenja uslova za specifični brod koji se odnose na siguran za</p>	<p>1) bude sastavljen na osnovu podataka koje dostavi brodovlasnik,</p> <p>2) bude sastavljen na jeziku koji prihvati strana koja daje ovlašćenje Postrojenju za recikliranje brodova, a ako to nije engleski, francuski ili španski jezik, Plan za recikliranje broda se prevodi na jedan od ovih jezika osim ako Administracija smatra da to nije potrebno,</p> <p>3) pored ostalog, uključuje informaciju o uspostavljanju, održavanju i nadzoru uslova za bezbedan boravak i bezbedan za rad sa visokim temperaturama, kao i o tome kako će se postupati sa vrstom i količinom materijala, uključujući i one koji su obuhvaćeni Popisom opasnih materijala,</p> <p>4) u skladu sa izjavom koja se dostavlja prema članu 16. stav 6, izričito ili prećutno bude odobren od strane nadležnog organa koji daje ovlašćenje za Postrojenje za recikliranje brodova. Nadležan organ je dužan da pošalje pismenu potvrdu prema Plana za recikliranje broda Postrojenju za recikliranje brodova, brodovlasniku i Administraciji, u roku od tri (3) radna dana od njegovog prema u skladu sa Pravilom 24. U tom smislu:</p>			
---	--	--	--	--

<p>ulazak i siguran za izvođenje lakozapaljivih radova, uzimajući u obzir karakteristike poput njegove konstrukcije, konfiguracije i prethodnog tereta te druge neophodne podatke o tome kako treba sprovesti plan recikliranja broda;</p> <p>(d) sadrži podatke o vrsti i količini opasnih materijala te otpada koji će se proizvesti tokom recikliranja specifičnog broda, uključujući materijale i otpad navedene u popisu opasnih materijala, te podatke o načinu na koji će se njima upravljati te na koji će se skladištiti u postrojenju za recikliranje brodova i u kasnijim postrojenjima; i</p> <p>(e) zasebno se priprema, u načelu, za svako uključeno postrojenje za recikliranje brodova ako se koristi više od jednog postrojenja za recikliranje brodova te se u njemu navodi redosled korištenja i odobrene aktivnosti koje će se sprovoditi u tim postrojenjima.</p> <p>3. Nadležno telo, zavisno o slučaju, prećutno ili izričito odobrava plan recikliranja broda u skladu sa zahtevima države u kojoj se nalazi postrojenje za recikliranje brodova.</p> <p>Izričito odobrenje daje se ako nadležno telo pošalje obaveštenje</p>	<p>(1) kada strana zahteva izričito odobrenje Plana za recikliranje broda, nadležni organ je dužan da pošalje pismeno obaveštenje o svojoj odluci da odobri ili ospori Plan za recikliranje broda Postrojenju za recikliranje brodova, brodovlasniku i Administraciji, i</p> <p>(2) kada strana traži prećutno odobrenje Plana za recikliranje broda, u potvrdi o premu mora da bude naveden krajnji datum perioda razmatranja koji traje 14 dana. Nadležni organ je dužan da obavesti o svim pismenim primedbama na Plan za recikliranje broda Postrojenje za recikliranje brodova, brodovlasnika i Administraciju u roku od istog perioda od 14 dana. Ukoliko ne pristigne nikakvo obaveštenje o primedbama, Plan za recikliranje broda se smatra usvojenim.</p> <p>5) kada se odobri u skladu sa tačkom 4), bude spreman za pregled koji vrši Administracija, ili bilo koji imenovani inspektor ili organizacija koju ona priznaje, i</p> <p>6) kada se koristi više od jednog Postrojenja za recikliranje brodova, bude utvrđeno koja će postrojenja za recikliranje brodova da se koriste i odrede aktivnosti recikliranja i redosled događaja u svim</p>			
---	--	--	--	--

<p>u pisanom obliku o svojoj odluci o planu recikliranja broda operateru postrojenja za recikliranje brodova, brodovlasniku i upravi. Može se smatrati da je dato prećutno odobrenje ako nadležno telo u pisanom obliku nije uputilo nikakav prigovor na plan recikliranja broda operateru postrojenja za recikliranje brodova, brodovlasniku i upravi tokom razdoblja provere koje je, prema potrebi, utvrđeno u skladu sa zahtevima države u kojoj se nalazi postrojenje za recikliranje brodova i koje je saopšteno u skladu s članom 15. stavom 2. tačkom (b).</p> <p>4. Države članice mogu zahtevati od svoje uprave da nadležnom telu države u kojoj je smešteno postrojenje za recikliranje brodova pošalje podatke koje je pružio brodovlasnik u skladu s članom 6. stavom 1. tačkom (b) te sledeće pojedinosti:</p> <p>I. datum upisa broda u registar države pod čijom zastavom plovi;</p> <p>II. identifikacijski broj broda (IMO broj);</p> <p>III. broj oplata na isporučenom novoizgrađenom brodu;</p> <p>IV. ime i vrstu broda;</p>	<p>01. (163 e)</p>	<p>ovlašćenim postrojenjima za recikliranje brodova.</p> <p>Priznata organizacija će na zahtev nadležnog organa države u kojoj je smešteno postrojenje za reciklažu brodova dostaviti potrebne podatke koje je dobila od vlasnika broda, kao i podatke o datumu upisa broda u domaći upisnik, identifikacionom broju broda (IMO broj), broju oplata na novoizgrađenom brodu, imenu i vrsti broda, luci upisa broda, imenu i adresu vlasnika broda, IMO jedinstvenom broju kompanije i vlasnika pomorskog broda, ime i adresu broдача, ime priznate organizacije koja je klasifikovala brod i tehničke podatke o brodu (ukupna dužina, širina, visina, LDT, bruto i neto tonaža, kao i vrsta i broj obrtaja motora).</p> <p>Brod koji dolazi u luke država članica Evropske unije dužan je da na zahtev nadležnih organa te države dostavi kopije svedočanstva o popisu opasnih materijala ili svedočanstva o spremnosti broda za recikliranje.</p>			
---	----------------------------	--	--	--	--

	<p>V. luku upisa broda; VI. ime i adresu brodovlasnika te IMO identifikacijski broj upisanog vlasnika; VII. ime i adresu preduzeća; VIII. imena klasifikacijskih društava koja su klasifikovala brod; IX. glavne karakteristike broda (ukupnu dužinu (LOA)), širinu (konstrukcijsku), visinu (konstrukcijsku), LDT, bruto i neto tonažu te vrstu i broj obrtaja motora).</p>						
8.	<p>1. Preglede brodova sprovode oficiri uprave ili priznate organizacije koju je ta uprava ovlastila, uzimajući u obzir relevantne smernice IMO-a. 2. Ako uprava koristi priznate organizacije za sprovođenje pregleda, kako je opisano u stavu 1., ona ovlašćuje takve priznate organizacije najmanje za sledeće: —da zahtevaju od broda nad kojim sprovode pregled da poštuje ovu Uredbu; i —da sprovode preglede ako to zatraže odgovarajuća tela države članice. 3. Brodovi podležu sledećim</p>	03. (14.1 0.6)	<p>1. Pregledi domaćih brodova vrše se od strane priznatih organizacija uzimajući u obzir relevantne IMO smernice iz rezolucije MECP.222(64), sa izmenama i dopunama. 2. Kada Ministarstvo angažuje priznate organizacije za sprovođenje pregleda, kako je opisano u stavu 1, takve priznate organizacije imaju ovlašćenja da zahtevaju da domaći brod koji se pregleda bude u skladu sa tačkom 14.10, 3. Osnovni pregled novog broda vrše se pre nego što se brod pusti u plovidbu ili pre izdavanja Svedočanstva o popisu opasnih</p>	potpuno usklađeno			

<p>pregledima: (a)početnom pregledu; (b)ponovnom pregledu; (c)dodatnom pregledu; (d)završnom pregledu.</p> <p>4. Početni pregled novog broda sprovodi se pre nego je brod stavljen u upotrebu ili pre izdavanja svedočanstva o popisu. Za postojeće brodove početni se pregled sprovodi do 31. decembra 2020. Pregledom se proverava ispunjava li deo I. popisa opasnih materijala zahteve ove Uredbe.</p> <p>5. Ponovni se pregled sprovodi u vremenskim razmacima koje određuje uprava, koji nisu duži od pet godina. Ponovnim pregledom proverava se ispunjava li deo I. popisa opasnih materijala zahteve ove Uredbe.</p> <p>6. Dodatni pregled, bilo opšti ili delimični, zavisno o okolnostima, sprovodi se ako to zatraži brodovlasnik nakon izmene, zamene ili značajne popravke konstrukcije, opreme, sistema, pribora, uređaja i materijala koji utiču na popis opasnih materijala. Pregledom se osigurava da je bilo kakva izmena, zamena ili značajna popravka sproveden na način koji osigurava da brod i dalje ispunjava zahteve ove</p>	<p>materijala. Za postojeće brodove, osnovni pregled će biti sproveden do 31. decembra 2020. godine. Pregled treba da potvrdi da Deo I popisa opasnih materijala ispunjava uslove iz tačke 14.10.</p> <p>4. Obnovni pregled treba da bude sproveden u periodu od pet godina i potvrdi da li je Deo I popisa opasnih materijala u skladu sa zahtevima iz tačke 14.10.</p> <p>5. Dodatni pregled, bilo opšti ili delimični, u skladu sa okolnostima, može se izvršiti na zahtev brodovlasnika nakon izmene, zamene ili značajne popravke konstrukcije, opreme, sistema, instalacija, uređenja i materijala, što utiče na popis opasnih materijala.</p> <p>6. Dodatni pregled treba obaviti tako da se obezbedi da su sve navedene izmene, zamene ili značajne popravke sprovedene tako da brod i dalje ispunjava zahteve iz tačke 14.10 i da je Deo I Popisa po potrebi izmenjen.</p> <p>7. Završni pregled će se obaviti pre nego što se brod isključi iz upotrebe i pre nego što započne postupak recikliranja broda.</p> <p>8. Završnim pregledom se proverava: 1) da li je Popis opasnog materijala u skladu sa zahtevima tačke 14.10.3, 2) da li Plan za recikliranje broda,</p>			
--	---	--	--	--

	<p>Uredbe te da se deo I. popisa opasnih materijala izmeni prema potrebi.</p> <p>7. Završni se pregled sprovodi pre nego što je brod povučen iz upotrebe i pre početka recikliranja broda.</p> <p>Tim se pregledom proverava sledeće:</p> <p>(a)ispunjava li popis opasnih materijala zahteve iz člana 5.;</p> <p>(b)je li plan recikliranja broda pravilno odražava informacije sadržane u popisu opasnih materijala te ispunjava li zahteve iz člana 7.;</p> <p>(c)je li postrojenje za recikliranje brodova u kojem se sprovodi recikliranje broda uvršteno na Evropski popis.</p> <p>8. Za postojeće brodove koji su predviđeni za recikliranje broda, početni pregled i završni pregled mogu se sprovoditi istovremeno.</p>		<p>pravilno odražava informacije sadržane u popisu opasnih materija i ispunjava zahteve iz tačke 14.10.5 i 3) da li Postrojenje za recikliranje brodova gde brod treba da bude recikliran poseduje važeće ovlašćenje i da li je uključen u Evropsku listu objekata za recikliranje brodova.</p> <p>9. Za postojeće brodove namenjene recikliranju, osnovni i završni pregled mogu se obavljati istovremeno.</p>			
9.	<p>1. Nakon uspešno izvršenog početnog ili ponovnog pregleda, uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila izdaje svedočanstvo o popisu. To se svedočanstvo dopunjuje delom I. popisa opasnih materijala iz člana 5. stava 5. tačke (a).</p> <p>Ako se početni i završni pregled sprovode u isto vreme kako je predviđeno u članu 8. stavu 8.,</p>	03. (14.1 0.7)	<p>1. Kada se osnovni i završni pregled sprovede istovremeno, kao što je predviđeno u tački 14.10.6, izdaje se Svedočanstvo o spremnosti za recikliranje.</p> <p>2. Svedočanstvo o popisu opasnih materijala se izdaje na zahtev domaćeg vlasnika broda od priznate organizacije, nakon uspešnog završetka dodatnog pregleda sprovedenog u skladu sa tačkom</p>	potpuno usklađeno		

<p>izdaje se samo svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje iz stava 9. ovog člana.</p> <p>Komisija donosi akte za sprovođenje u svrhu uspostavljanja formata svedočanstva o popisu kako bi osigurala njegova usklađenost s Dodatkom 3. Konvenciji iz Hong Konga. Ti se akti za sprovođenje donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 25. ove Uredbe.</p> <p>2. Na zahtev brodovlasnika, svedočanstvo o popisu overava ili uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila nakon uspešno izvršenog dodatnog pregleda sprovedenog u skladu s članom 8. stavom 6.</p> <p>3. Podložno stavu 4, uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila izdaje ili overava, prema potrebi, svedočanstvo o popisu, ako je ponovni pregled uspešno izvršen:</p> <p>(a) u razdoblju od tri meseca pre dana isteka važnosti postojećeg svedočanstva o popisu, a novo svedočanstvo važi od dana završetka ponovnog pregleda do dana koji ne prelazi pet godina od dana prestanka važnosti postojećeg svedočanstva;</p> <p>(b) nakon dana isteka važnosti</p>	<p>14.10.6. stav 7.</p> <p>3. Priznata organizacija koja je ovlašćena izdaje ili potvrđuje, po potrebi, Svedočanstvo o popisu opasnih materijala, kada je obnovni pregled uspešno završen:</p> <p>1) u roku od tri meseca pre isteka roka važenja postojećeg Svedočanstva o popisu opasnih materijala, novo Svedočanstvo će važiti od datuma završetka obnovnog pregleda koji ne prelazi pet godina od dana isteka postojećeg,</p> <p>2) nakon isteka roka važenja postojećeg Svedočanstva o popisu opasnih materijala, novo Svedočanstvo će važiti od datuma završetka obnovnog pregleda do datuma koji ne prelazi pet godina od dana isteka postojećeg,</p> <p>3) više od tri meseca pre isteka roka postojećeg Svedočanstva o popisu opasnih materijala, a novo Svedočanstvo će važiti od datuma završetka obnovnog pregleda do datuma koji ne prelazi pet godina od datuma završetka obnovnog pregleda.</p> <p>4. Kada je obnovni pregled uspešno završen, novo Svedočanstvo o popisu opasnih materijala ne može biti izdato, priznata organizacija će usvojiti postojeće Svedočanstvo i biće prihvateno kao važeće za period</p>			
--	---	--	--	--

<p>postojećeg svedočanstva o popisu, a novo svedočanstvo važi od dana završetka ponovnog pregleda do dana koji ne prelazi pet godina od dana prestanka važnosti postojećeg svedočanstva;</p> <p>(c)više od tri meseca pre dana isteka važnosti postojećeg svedočanstva o popisu, a novo svedočanstvo važi od dana završetka ponovnog pregleda do dana koji ne prelazi pet godina od dana završetka ponovnog pregleda.</p> <p>4. Ako je ponovni pregled uspešno izvršen, a novo svedočanstvo ne može se izdati niti staviti na brod pre isteka važnosti postojećeg svedočanstva, uprava ili priznata organizacija koju je ona ovlasila overava postojeće svedočanstvo te se takvo svedočanstvo prihvata kao valjana za dodatno razdoblje koje ne prelazi pet meseci od dana isteka važnosti.</p> <p>5. U slučaju kad je svedočanstvo o popisu izdato za razdoblje kraće od pet godina, uprava ili priznata organizacija koju je ona ovlasila može produžiti važnost postojećeg svedočanstva za dodatno razdoblje koje ne prelazi pet godina.</p>	<p>koji ne prelazi pet meseci od dana isteka.</p> <p>5. U slučaju da je Svedočanstvo o popisu opasnih materijala izdato za period kraći od pet godina, priznata organizacija može produžiti važenje postojećeg svedočanstva za još jedan period koji ne prelazi više od pet godina.</p> <p>6. U posebnim okolnostima koje odredi Ministarstvo, nova svedočanstva o popisu opasnih materijala ne moraju biti datirana od datuma isteka postojećeg svedočanstva, kako to zahtevaju st. 3.1, 3.2, 8. i 9.</p> <p>7. U okolnostima opisanim u stavu 8, novo svedočanstvo će važiti za period koji ne prelazi pet godina od datuma završetka redovnog pregleda.</p> <p>8. Kada domaći brod nije u luci ili sidrištu gde može biti pregledan i kada mu ističe Svedočanstvo o popisu opasnih materijala, Ministarstvo može produžiti period važenja Svedočanstva o popisu opasnih materijala za period koji ne prelazi tri meseci kako bi omogućio brodu da završi plovidbu do luke u kojoj će obaviti pregled. Svako produženje treba da bude uslovljeno pregledom koji se završava u toj luci pre nego što brod napusti luku. Brod kome je produženje važenja</p>			
---	--	--	--	--

<p>6. U posebnim okolnostima koje utvrđuje uprava, novo svedočanstvo o popisu ne treba biti datirano od dana isteka važnosti postojećeg svedočanstva kako se zahteva u stavu 3. tačkama (a) i (b) te stavovima 7. i 8. U tim je okolnostima novo svedočanstvo važi za razdoblje koje ne prelazi pet godina od dana završetka ponovnog pregleda.</p> <p>7. Ako brod nije u luci ili sidrištu gde se treba obaviti pregled u trenutku isteka važnosti svedočanstva o popisu, uprava može, ako je to primereno, produžiti razdoblje važnosti svedočanstva o popisu za razdoblje koje ne prelazi tri meseca kako bi se omogućilo brodu da završi plovidbu do luke u kojoj se pregled treba obaviti. Svako takvo odobreno produženje uslovljeno je završetkom pregleda u toj luci pre isplovljavanja broda. Brod kojem je odobreno produženje, pri dolasku u luku u kojoj treba biti pregledan nema pravo zahvaljujući tom produženju napustiti luku bez novog svedočanstva. Kada je ponovni pregled završen, novo svedočanstvo o popisu važi za</p>	<p>svedočanstva odobreno neće morati prilikom dolaska u luku da vrši pregled, a imaće pravo na osnovu takvog produženja da napusti luku bez novog svedočanstva. Kada se završi obnovni pregled, novo Svedočanstvo o popisu opasnih materijala će važiti za period koji ne prelazi pet godina od dana isteka postojećeg svedočanstva pre nego što je to produženje odobreno.</p> <p>9. Svedočanstvo o popisu opasnih materijala za domaći brod koji plovi na kratkim relacijama i kome nije produženo važenje iz uslovi stava 8, može se produžiti od strane Ministarstva za rok do mesec dana od njegovog isteka. Kada se završi obnovni pregled, novo Svedočanstvo o popisu opasnih materijala važiće za period koji ne prelazi pet godina od dana isteka postojećeg svedočanstva pre nego što je produženje odobreno.</p> <p>10. Svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje izdato nakon završnog pregleda od strane države članice Evropske unije biće prihvateno i smatra se jednako važnim kao Svedočanstvo za recikliranje izdato od strane priznate organizacije koja je ovlašćena.</p> <p>11. Svedočanstvo o popisu opasnih materijala i Svedočanstvo o spremnosti za recikliranje treba da</p>			
---	--	--	--	--

<p>razdoblje koje ne prelazi pet godina od dana isteka važnosti postojećeg svedočanstva pre dodele produženja.</p> <p>8. Svedočanstvo o popisu za brod koji obavlja kratka putovanja, a koje nije produženo u skladu s uslovima iz stava 7., uprava može produžiti na razdoblje najviše do mesec dana od njegovog isteka važnosti. Kada je ponovni pregled završen, novo svedočanstvo o popisu važi za razdoblje koje ne prelazi pet godina od dana isteka važnosti postojećeg svedočanstva pre dodele produženja.</p> <p>9. Nakon uspešnog završetka završnog pregleda u skladu s članom 8. stavom 7. uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila izdaje svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje. To se svedočanstvo dopunjuje popisom opasnih materijala i planom recikliranja broda. Komisija donosi akte za sprovođenje u svrhu uspostavljanja formata svedočanstva o spremnosti broda za recikliranje kako bi osigurala njegovo usklađenje s Dodatkom 4. Konvenciji iz Hong Konga. Ti se akti za sprovođenje donose u</p>	<p>budu napisani na srpskom jeziku i sadrže prevod na engleski, francuski ili španski jezik.</p>			
---	--	--	--	--

	skladu s postupkom ispitivanja iz člana 25. ove Uredbe. Ostale države članice prihvataju svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje izdato nakon završnog pregleda u skladu s prvim podstavom ovog stava te se za potrebe ove Uredbe za nju smatra da vredi jednako kao svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje koju one izdaju.					
10.	<p>1. Podložno članu 9., svedočanstvo o popisu izdaje se za razdoblje koje odredi uprava i koje nije duže od pet godina.</p> <p>2. Svedočanstvo o popisu izdato ili overeno u skladu s članom 9. prestaje da važi u bilo kojem od sledećih slučajeva: (a) ako stanje broda bitno ne odgovara pojedinostima u svedočanstvu o popisu, uključujući i kada deo I. popisa opasnih materijala nije pravilno održavan i ažuriran, na način da odražava promene u konstrukciji i opremi broda, uzimajući u obzir relevantne smernice IMO-a; (b) ako ponovni pregled nije završen u intervalima utvrđenim u članu 8. stavu 5.</p> <p>3. Svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje izdaje uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila na</p>	03. (14.1 0.8)	<p>1. U skladu sa tačkom 14.10.7, Svedočanstvo o popisu opasnih materijala se izdaje na period od pet godina.</p> <p>2. Svedočanstvo o popisu opasnih materijala koje je izdato ili produženo u skladu sa tačkom 14.10.7. prestaje da važi u bilo kojem od sledećih slučajeva: 1) ako stanje broda ne odgovara u značajnoj meri sa podacima iz tog Svedočanstva o popisu opasnih materijala, uključujući Deo I popisa opasnih materija koji nije pravilno održavan i ažuriran, i ne odražava promene u brodskoj strukturi i opremi, uzimajući u obzir relevantna IMO uputstva iz rezoluciji MEPC 269(68), sa izmenama i dopunama, 2) ako obnovni pregled nije završen u intervalu navedenom u tački 14.10.6. stav 4.</p> <p>3. Svedočanstvo spremnosti broda za recikliranje izdaje Ministarstvo ili</p>	potpuno usklađeno		

	<p>razdoblje koje nije duže od tri meseca.</p> <p>4. Svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje izdato u skladu s članom 9. stavom 9. prestaje da važi ako stanje broda bitno ne odgovara pojedinostima iz svedočanstva o popisu.</p> <p>5. Odstupajući od stava 3. svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje može produžiti uprava ili priznata organizacija koju je ta uprava ovlastila za tačno određeno putovanje u postrojenje za recikliranje brodova.</p>		<p>priznata organizacija koja je ovlašćena za period od najviše tri meseca.</p> <p>4. Svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje prestaje da važi, ako stanje broda suštinski ne odgovara podacima Svedočanstva o popisu opasnih materijala.</p> <p>5. Izuzetak od uslova stava 3, Svedočanstvo spremnosti broda za recikliranje može produžiti Ministarstvo ili ovlašćena priznata organizacija samo za plovidbu ka postrojenju za recikliranje broda.</p>				
11.	<p>1. Države članice primenjuju odredbe o nadzoru za brodove u skladu sa svojim nacionalnim pravom uzimajući u obzir Direktivu 2009/16/EZ. Podložno stavu 2., svaki takav inspekcijski pregled ograničen je na proveru postoji li na brodu svedočanstvo o popisu ili svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje kojje je važeće, ako je valjana, smatra dovoljnom da bi inspekcijski pregled bio odobren.</p> <p>2. Nadležno telo uključeno u aktivnosti nadzora države luke može sprovesti detaljni inspekcijski pregled, uzimajući u obzir relevantne smernice IMO-a, ako brod ne poseduje važeće</p>	/	/	Neprenosivo	Republika Srbija nema izlaz na more, tako da ne sprovodi inspekcijski nadzor u pomorskim lukama		

<p>svedočanstvo ili postoje jasni razlozi za sledeće sumnje: (a)da stanje broda ili njegove opreme bitno ne odgovara pojedinostima navedenima u tom svedočanstvu, delu I. popisa opasnih materijala, ili nijednom; ili (b)da na brodu nije sproveden postupak za održavanje iz dela I. popisa opasnih materijala.</p> <p>3. Brod se može upozoriti, zadržati, odbiti ili isključiti iz luka ili offshore terminala koji su u nadležnosti države članice u slučaju da nadležnim telima te države članice brod ne podnese, prema potrebi i na zahtev tih tela, primerak svedočanstva o popisu ili svedočanstva o spremnosti broda za recikliranje, ne dovodi u pitanje član 9. Država članica koja preuzima takve mere bez odlaganja o tome obaveštava dotičnu upravu. Neažuriranje popisa opasnih materijala ne predstavlja nedostatak koji za posledicu može imati zadržavanje, ali bilo kakve nedoslednosti u popisu opasnih materijala prijavljuju se dotičnoj upravi i ispravljaju se u trenutku sledećeg pregleda.</p> <p>4. Nadležno telo države članice može dopustiti uplovljavanje u</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>određenu luku ili sidrište u slučaju više sile ili zbog odlučujućih sigurnosnih razloga, ili da bi se smanjila ili svela na najmanju moguću meru opasnost od zagađenja ili radi ispravljanja nedostataka, pod uslovom da su vlasnik broda, brodar ili zapovednik broda sproveli odgovarajuće mere prihvatljive za nadležno telo te države članice kako bi osigurali sigurno uplovljavanje.</p>						
12.	<p>1. Podložno članu 32. stavu 2. tački (b), kada pristaje u luku ili sidrište države članice, brod koji plovi pod zastavom treće zemlje ima popis opasnih materijala koji je u skladu s članom 5. stavom 2. Nezavisno o prvom podstavu, nadležno telo države članice može dopustiti uplovljavanje u određenu luku ili sidrište u slučaju više sile ili zbog odlučujućih sigurnosnih razloga, ili da bi se smanjila ili svela na najmanju moguću meru opasnost od zagađenja ili radi ispravljanja nedostataka, pod uslovom da su vlasnik broda, brodar ili zapovednik broda sproveli odgovarajuće mere prihvatljive za nadležno telo te države članice kako bi osigurali sigurno uplovljavanje.</p>	/	/	Neprenosivo	Republika Srbija nema izlaz na more, tako da se ne vrše poslovi odobrenja uplovljenja brodova u pomorske luke		

<p>2. Ugradnja opasnih materijala iz Priloga I. na brodovima koji plove pod zastavom treće zemlje, dok su u luci ili sidrištu države članice, zabranjena je ili ograničena kako je navedeno u Prilogu I.</p> <p>Korištenje opasnih materijala iz Priloga I. na brodovima koji plove pod zastavom treće zemlje, dok su u luci ili sidrištu države članice, zabranjeno je ili ograničeno kako je navedeno u Prilogu I., ne dovodeći u pitanje izuzeća i prelazne odredbe koje se primenjuju na te materijale u okviru međunarodnog prava.</p> <p>3. Popis opasnih materijala poseban je za svaki brod, sastavlja se uzimajući u obzir relevantne smernice IMO-a i njime se pojašnjava da brod poštuje stav 2. ovog člana. Pri sastavljanju popisa opasnih materijala utvrđuju se barem opasni materijali navedeni u Prilogu I. Brod koji plovi pod zastavom treće zemlje sastavlja plan kojim se opisuje vizualni/uzorkovani pregled pomoću kojeg je izrađen popis opasnih materijala, uzimajući u obzir odgovarajuće smernice IMO-a.</p> <p>4. Popis opasnih materijala</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>pravilno se održava i ažurira tokom operativnog veka trajanja broda, odražavajući nove ugradnje koje sadrže bilo kakve opasne materijale iz Priloga II. kao i važne izmene u strukturi i opremi broda, uzimajući u obzir izuzeća i prelazne odredbe primenjive na te materijale u okviru međunarodnog prava.</p> <p>5. Brod koji plovi pod zastavom treće zemlje može se upozoriti, zadržati, odbiti ili isključiti iz luka ili offshore terminala koji su u nadležnosti države članice u slučaju da nadležnim telima te države članice ne podnese primerak potvrde o uskaldenosti u skladu sa stavovima 6. i 7., zajedno s popisom opasnih materijala, prema potrebi i na zahtev tih tela. Država članica koja preduzima takve mere bez odlaganja o tome obaveštava nadležna tela treće zemlje pod čijom zastavom dotični brod plovi. Neažuriranje popisa opasnih materijala ne predstavlja nedostatak koji za posledicu može imati zadržavanje, ali bilo kakve nedoslednosti u popisu opasnih materijala prijavljuju se nadležnim telima treće zemlje pod čijom zastavom taj brod plovi.</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>6. Nakon provjere popisa opasnih materijala, nadležna tela treće zemlje pod čijom zastavom brod plovi ili organizacija koju su ona ovlastila izdaju potvrdu o usklađenosti, u skladu s nacionalnim zahtevima. Potvrda o usklađenosti može se izraditi na osnovu Dodatka 3. Konvenciji iz Hong Konga.</p> <p>7. Potvrda o usklađenosti i popis opasnih materijala sastavlja se na službenom jeziku nadležnih tela treće zemlje pod čijom zastavom brod plovi koja ih izdaju, a ako taj jezik nije engleski, francuski ili španski, tekst uključuje prevod na jedan od tih jezika.</p> <p>8. Podložno članu 32. stavu 2. tački (b), brodovi koji plovo pod zastavom treće zemlje koji se prijavljuju za upis u registar za plovidbu pod zastavom države članice osiguravaju da se popis opasnih materijala, kako je predviđen u članu 5. stavu 2., čuva na brodu ili je sastavljen unutar šest meseci od upisa u registar za plovidbu pod zastavom te države članice ili tokom bilo kojeg od sledećih pregleda u skladu s članom 8. stavom 3., zavisno o tome što je ranije.</p>					
---	--	--	--	--	--

13.	<p>Zahtevi koje postrojenja za recikliranje brodova moraju ispunjavati da bi bila uvrštena na Evropski popis</p> <p>1. Kako bi se uvrstilo na Evropski popis, postrojenje za recikliranje brodova mora ispunjavati sledeće zahteve, u skladu s odgovarajućim odredbama Konvencije iz Hong Konga i uzimajući u obzir relevantne smernice IMO-a, ILO-a, Baselske konvencije te Stockholmske konvencije o postojanim organskim zagađujućim materijama i druge međunarodne smernice:</p> <p>(a)ovlašteno je od strane svojih nadležnih tela za sprovođenje operacija recikliranja brodova;</p> <p>(b)projektovano je, izgrađeno i vođeno na siguran i ekološki prihvatljiv način;</p> <p>(c)deluje iz izgrađenih objekata;</p> <p>(d)uspostavlja sisteme upravljanja i praćenja, postupke i tehnike kojima je svrha sprečiti, smanjiti, svesti na najmanju moguću meru i koliko god je moguće ukloniti sledeće:</p> <p>I. rizike za zdravlje dotičnih radnika i stanovništva koje živi u blizini postrojenja za recikliranje brodova te</p> <p>II. štetne učinke na okolinu</p>	04. (2.do d.15)	<p>Kontrole postrojenja za recikliranje brodova</p> <p>1. Svaka strana određuje svoje zakonske propise, pravila i standarde koji su neophodni da bi se obezbedilo da postrojenja za recikliranje brodova budu projektovana, izgrađena i da se njima upravlja na bezbedan i ekološki prihvatljiv način u skladu sa pravilima ove Konvencije.</p> <p>2. Svaka strana je dužna da uspostavi mehanizam za davanje ovlašćenja postrojenjima za recikliranje brodova uz odgovarajuće uslove, da bi se obezbedilo da postrojenja za recikliranje brodova ispunjavaju zahteve ove Konvencije.</p> <p>3. Svaka strana je dužna da ustanovi mehanizam kojim će obezbediti da se postrojenja za recikliranje brodova pridržavaju zahteva iz ovog Poglavlja, uključujući uspostavljanje i efikasnu primenu odredaba o kontroli, nadzoru i izvršenju, uključujući ovlašćenja za ulaz i uzorkovanje. Takav mehanizam može da obuhvati i plan kontrole koji sprovodi nadležni organ/organi ili organizacija koju strana priznaje, imajući u vidu smernice Organizacije, pri čemu rezultate</p>	potpuno usklađeno		
-----	---	-----------------------	---	-------------------	--	--

<p>prouzrokovane recikliranjem brodova;</p> <p>(e)priprema plan postrojenja za recikliranje brodova;</p> <p>(f)sprečava štetne učinke na zdravlje ljudi i okolinu, uključujući dokazivanje kontrole bilo kakvog curenja, posebno u međugasnim zonama;</p> <p>(g)osigurava sigurno i ekološki prihvatljivo upravljanje te skladištenje opasnih materijala i otpada, uključujući:</p> <p>I.sadržaj svih opasnih materijala koji se nalaze na brodu tokom celog procesa recikliranja broda kako bi se sprečilo ispuštanje tih materijala u okolinu; te osim toga, rukovanje opasnim materijalima i otpadom nastalim tokom procesa recikliranja broda samo na nepropusnim podovima s drenažnim sistemima;</p> <p>II. da je dokumentovan sav otpad koji je nastao iz aktivnosti recikliranja broda, kao i njegova količina, i da se prenose samo u postrojenja za upravljanje otpadom, uključujući postrojenja za recikliranje otpada, ovlašćena za rukovanje njegovom obradom, bez opasnosti za zdravlje ljudi i na ekološko prihvatljiv način;</p> <p>(h)uspostavlja i održava plan pripravnosti u vanrednim</p>	<p>04. (2.do d.19)</p>	<p>takvih kontrola treba dostaviti Organizaciji.</p> <p>4. Svaka strana je dužna da odredi jedan ili više nadležnih organa i jednu kontakt osobu koja će koristiti Organizaciji, stranama ove Konvencije i drugim zainteresovanim licima, za potrebe koje se odnose na postrojenja za recikliranje brodova koja posluju u okviru jurisdikcije te strane.</p> <p>Sprečavanje negativnih uticaja na zdravlje ljudi i životnu sredinu</p> <p>Postrojenja za recikliranje brodova koja imaju ovlašćenja neke strane, dužna su da uspostavljanja i primenjuju procedure za:</p> <p>1) sprečavanje eksplozija, požara i drugih nebezbednih uslova, obezbeđujući da su uslovi za bezbedan rad sa visokom temperaturama i postupci uspostavljeni, održavani i nadzirani tokom recikliranja broda,</p> <p>2) sprečavanje povreda usled opasnog okruženja i drugih nebezbednih uslova, obezbeđujući da su uslovi za bezbedan rad u prostorijama i postupci uspostavljeni, održavani i nadzirani u brodskim prostorima, uključujući ograničene i zatvorene prostore</p>			
---	--------------------------------	--	--	--	--

<p>situacijama i reakcije u takvim situacijama; osigurava brz pristup opremi za reakciju u vanrednim situacijama kao što su oprema i vozila za gašenje požara, vozila hitne pomoći i dizalice do broda te svim ostalim područjima postrojenja za recikliranje broda;</p> <p>(i)garantuje sigurnost i obuku radnika, uključujući osiguravanje korištenja liče zaštitne opreme za operacije koje zahtevaju korištenje takve opreme;</p> <p>(j)uspostavlja evidenciju o incidentima, nesrećama, profesionalnim bolestima i hkroničnim učincima te, ako to zahtevaju nadležna tela, prijavljuje svaki incident, nesreću, profesionalnu bolest ili hkronične učinke koji uzrokuju ili koji mogu prouzrokuju rizike za sigurnost radnika, zdravlje ljudi i okolinu;</p> <p>(k)pristaje ispunjavati zahteve iz stava 2.</p> <p>2. Operater postrojenja za recikliranje brodova:</p> <p>(a)šalje plan recikliranja broda, nakon što je odobren u skladu s članom 7. stavom 3., brodovlasniku i upravi ili priznatoj organizaciji koju je uprava ovlastila;</p> <p>(b)obaveštav a upravu da je</p>	<p>04. (2.do d.20)</p>	<p>tokom recikliranja broda,</p> <p>3) sprečavanje drugih nezgoda, profesionalnih oboljenja i povreda ili drugih negativnih uticaja na ljudsko zdravlje i životnu sredinu, i</p> <p>4) sprečavanje izlivanja ili emisija u toku recikliranja broda, koje mogu da dovedu do negativnog uticaja po zdravlje ljudi i/ili životnu sredinu, uzimajući u obzir smernice koje je razvila Organizacija.</p> <p>Bezbedno i ekološki prihvatljivo rukovanje opasnim materijalima</p> <p>1. Postrojenja za recikliranje brodova koja imaju ovlašćenja neke strane, dužna su da uspostavljanja bezbedno i ekološki prihvatljivo uklanjanje opasnog materijala koji se nalazi na brodu sertifikovanom u skladu je sa pravilima 11 ili 12. Lice(a) koja su nadležna za rukovođenje operacijama u toku recikliranja, kao i radnici, dužna su da budu detaljno upoznata sa zahtevima ove Konvencije, u srazmeri sa njihovim zadacima, a posebno da se striktno pridržavaju Popisa opasnih materijala i Plana za recikliranje broda, pre i tokom</p>			
---	--------------------------------	---	--	--	--

<p>postrojenje za recikliranje broda spremno u svakom pogledu za početak recikliranja broda;</p> <p>(c) ako je ukupno ili delimično recikliranje broda završeno u skladu s ovom Uredbom, u roku od 14 dana od dana ukupnog ili delimičnog recikliranja u skladu s planom recikliranja broda šalje potvrdu o izvršenju upravi koja je tom brodu izdala svedočanstvo o spremnosti za recikliranje.</p> <p>Potvrda o izvršenju uključuje izveštaj o incidentima i nesrećama s štetnim delovanjem na zdravlje ljudi i/ili okolinu, ako postoje.</p> <p>3. Komisija donosi akte za sprovođenje u svrhu uspostavljanja formata:</p> <p>(a) izveštaj koje se zahteva stavom 2. tačkom (b) ovog člana kako bi se osiguralo da je u skladu s Dodatkom 6. Konvenciji iz Hong Konga; i</p> <p>(b) potvrde koja se zahteva stavom 2. tačkom (c) ovog člana kako bi se osiguralo da je u skladu s Dodatkom 7. Konvenciji iz Hong Konga;</p> <p>Ti se akti za sprovođenje donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 25. ove Uredbe.</p>	<p>uklanjanja opasnih materijala.</p> <p>2. Postrojenja za recikliranje brodova koja imaju ovlašćenja neke strane, dužna su da obezbede da svi opasni materijali detaljno navedeni u popisu budu identifikovani, obeleženi, upakovani i premešteni na dovoljnu udaljenost pre nego što adekvatno obučeni i opremljeni radnici pristupe sečenju, vodeći računa o pridržavanju smernica koje je razvila Organizacija, a posebno o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) opasnim tečnostima, ostacima i talozima, 2) materijama ili objektima koji sadrže teške metale kao što su olovo, živa, kadmijum i heksavalentni hrom, 3) bojama i premazima koji su lako zapaljivi i/ili emituju otrovne supstance, 4) azbestu ili materijalima koji sadrže azbest, 5) polihlorovanim bifenilima (PCB) i materijalima koji ih sadrže, da za vreme upotrebe ne dođu u dodir sa opremom koja proizvodi toplotu, 6) hlorofluorougljovodonicima (CFC) i halonima, i 7) ostalim opasnim materijalima koje nisu navedene u gornjem 			
--	---	--	--	--

			<p>spisku i koje se ne nalaze u sastavu brodske konstrukcije.</p> <p>3. Postrojenja za recikliranje brodova koja imaju ovlašćenja neke strane, dužna su da obezbede bezbedno i ekološki prihvatljivo rukovanje opasnim materijalima i otpadom koji se uklanja sa broda na Postrojenju za recikliranje. Upravljanje otpadom i mesta za odlaganje moraju biti ustanovljena tako da obezbede dalje bezbedno i ekološki prihvatljivo rukovanje materijalima.</p> <p>4. Sav otpad koji nastane iz procesa recikliranja treba da se deponuje odvojeno od opreme i materijala koji se koriste u postupku, da bude obeležen i skladišten pod odgovarajućim zahtevima tako da ne predstavlja opasnost po radnike, zdravlje ljudi ili životnu sredinu, kao i da se transportuje u postrojenje koje je nadležno za rukovanje i odlaganje takvog otpada na način koji je bezbedan i u skladu sa očuvanjem životne sredine.</p>				
14.	<p>Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova smeštenih u državi članici</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje druge relevantne odredbe prava Unije, nadležna tela postrojenjima za</p>	04. (2.do d.16)	<p>Ovlašćenje za postrojenja za recikliranje brodova</p> <p>1. Postrojenja za recikliranje brodova koja vrše recikliranje brodova na koje se Konvencija</p>	potpuno usklađeno			

<p>recikliranje brodova smeštenim na njihovom državnom području koja ispunjavaju zahteve utvrđene u članu 13. odobravaju sprovođenje recikliranja brodova. To se odobrenje može dodeliti dotičnom postrojenju za recikliranje brodova za razdoblje od najviše pet godina te se na odgovarajući način može obnoviti.</p> <p>Pod uslovom da su ispunjeni zahtevi ove Uredbe, svaka dozvola izdata u skladu s drugim relevantnim odredbama nacionalnog prava ili prava Unije može se kombinovati s odobrenjem iz ovog člana kako bi se dobila jedinstvena dozvola, ako se time izbegava nepotrebno udvostručavanje podataka i rada operatera postrojenja za recikliranje brodova ili preduzeća za recikliranje brodova ili nadležnog tela. U tim se slučajevima odobrenje može produžiti u skladu s režimom dozvole navedenim u prvom podstavu, na razdoblje od najviše pet godina.</p> <p>2. Države članice uspostavljaju i ažuriraju popis postrojenja za recikliranje brodova kojima su izdata odobrenje u skladu sa stavom 1.</p>	<p>odnosi, ili brodove koji imaju sličan tretman u skladu sa članom 3. stav 4, moraju biti ovlašćena od strane, imajući u vidu smernice koje je razvila Organizacija.</p> <p>2. Ovo ovlašćenje izdaje nadležni organ/organi i podrazumeva proveru dokumentacije koja je potrebna prema ovoj Konvenciji i izvršenje inspekcije na terenu. Nadležni organ/organi međutim mogu da povere davanje ovlašćenja postrojenjima za recikliranje brodova organizaciji koju on priznaje.</p> <p>3. Strana je dužna da obavesti Organizaciju o konkretnim odgovornostima i uslovima ovlašćenja koja su dodeljena priznatim organizacijama, a koja će se dostaviti stranama. U svakom slučaju nadležni organ/organi zadržavaju punu odgovornost za izdata ovlašćenja.</p> <p>4. Ovlašćenje se sačinjava na obrascu koji je prikazan u Prilogu 5. Ako jezik obrasca nije engleski, francuski ili španski, tekst mora da sadrži prevod na jedan od ovih jezika.</p> <p>5. Ovlašćenje važi tokom perioda koji navede strana, ali ne duže od pet godina. Strana je dužna da</p>			
--	--	--	--	--

	<p>3. Komisiji se popis iz stava 2. dostavlja bez odgađanja, a najkasnije do 31. marta 2015.</p> <p>4. Ako postrojenje za recikliranje brodova više ne ispunjava zahteve iz člana 13., država članica u kojoj se nalazi to postrojenje za recikliranje brodova suspenduje ili povlači odobrenje koje mu je dato ili zahteva korektivne mere od dotičnog preduzeća za recikliranje brodova te bez odlaganja o tome obaveštava Komisiju.</p> <p>5. Ako je postrojenje za recikliranje brodova odobreno u skladu sa stavom 1., dotična država članica bez odlaganja o tome obaveštava Komisiju.</p>		<p>navede uslove prema kojima se ovlašćenje izdaje, oduzima, obustavlja, menja i obnavlja i ove uslove dostavi Postrojenju za recikliranje brodova. Ukoliko Postrojenje za recikliranje brodova odbije da nadležni organ/organi ili priznata organizacija koja nastupa u njeno ime izvrši inspekciju, ovlašćenje će se suspendovati ili ukinuti.</p> <p>6. Ako se usled incidenta ili mera koje se preduzmu u Postrojenju za recikliranje brodova u njemu promeni stanje tako da ono više ne ispunjava uslove za ovlašćenje, to Postrojenje za recikliranje brodova je dužno da o tome obavesti nadležni organ/organe. Nadležni organ/organi mogu odmah na osnovu toga odlučiti da suspenduju ili ukinu ovlašćenje ili da zahtevaju da Postrojenje za recikliranje brodova sprovede korektivne mere.</p>				
15.	<p>Postrojenja za recikliranje brodova smeštena u trećoj zemlji</p> <p>1. Preduzeće za recikliranje brodova koje je vlasnik postrojenja za recikliranje brodova smeštenog u trećoj zemlji i koje namerava reciklirati brodove koji plove pod zastavom</p>	/	/	Neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		

<p>države članice podnosi zahtev Komisiji za uvrštavanje tog postrojenja za recikliranje brodova na Evropski popis.</p> <p>2. Uz zahtev iz stava 1. prilaže se dokaz da dotično postrojenje za recikliranje brodova ispunjava zahteve utvrđene u članu 13. kako bi sprovelo recikliranje brodova te kako bi bilo uvršteno na Evropski popis u skladu s članom 16.</p> <p>Preduzeće za recikliranje brodova posebno:</p> <p>(a)utvrđuje dozvolu, licencu ili odobrenje koje su njegova nadležna tela dodelila za sprovođenje recikliranja brodova i, prema potrebi, dozvolu, licencu ili odobrenje koje su nadležna tela dodelila svim njegovim izvođačima i podizvođačima direktno uključenim u proces recikliranja brodova te navodi sve informacije iz člana 16. stava 2.;</p> <p>(b)naznačuje hoće li nadležno telo odobriti plan recikliranja broda prećutnim ili izričitim postupkom, navodeći razdoblje provere koje se odnosi na prećutno odobrenje, prema potrebi i u skladu s nacionalnim zahtevima;</p> <p>(c)potvrđuje da će se brod koji plovi pod zastavom države</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>članice prihvatiti za recikliranje samo u skladu s ovom Uredbom;</p> <p>(d) pruža dokaz da je postrojenje za recikliranje brodova sposobno uspostaviti, održavati i pratiti kriterijume o sigurnosti za izvođenje lakozapaljivih radova te o sigurnosti za ulazak tokom celog procesa recikliranja broda;</p> <p>(e) prilaže plan područja postrojenja za recikliranje brodova i lokaciju operacija recikliranja brodova unutar njega;</p> <p>(f) za svaki opasni materijal iz Priloga I. te dodatne opasne materijale koji bi mogli biti deo strukture broda naznačuje sledeće:</p> <p>I. ima li postrojenje za recikliranje brodova odobrenje za sprovođenje uklanjanja opasnih materijala. Ako ima odobrenje, utvrđuje relevantno osoblje ovlašćeno za sprovođenje uklanjanja te pruža dokaz o njegovoj osposobljenosti;</p> <p>II. koji će se proces upravljanja otpadom primeniti unutar ili izvan postrojenja za recikliranje broda poput spaljivanja, odlaganja na odlagališta ili neke druge metode obrade otpada, ime i adresu postrojenja za obradu otpada ako je različito od postrojenja za recikliranje broda</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>te pruža dokaz o tome da će se primenjeni proces izvršiti bez štetnog delovanja na zdravlje ljudi te na ekološko prihvatljiv način;</p> <p>(g) potvrđuje da je preduzeće donelo plan postrojenja za recikliranje brodova, uzimajući u obzir odgovarajuće smernice IMO-a;</p> <p>(h) pruža informacije potrebne za identifikaciju postrojenja za recikliranje brodova.</p> <p>3. Komisija je ovlašćena da donese akte za sprovođenje u svrhu određivanja formata informacija potrebnih za identifikovanje postrojenja za recikliranje brodova. Ti se akti za sprovođenje donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 25.</p> <p>4. Kako bi se uvrstilo na Evropski popis, nezavisni procenitelj s odgovarajućim kvalifikacijama, nakon inspeksijskog pregleda na licu mesta, izdaje potvrdu o ispunjavanju zahteva iz člana 13. postrojenjima za recikliranje brodova smeštenima u trećim zemljama. Preduzeće za recikliranje brodova Komisiji podnosi svedočanstvo pri podnošenju zahteva za</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>uvrštavanje na Evropski popis, a nakon toga svakih pet godina prilikom obnove uvrštavanja na Evropski popis. Prvo uvrštavanje na popis i njegova obnova dopunjuju se pregledom u sredini tog razdoblja kako bi se potvrdilo ispunjavanje zahteva iz člana 13. Podnošenjem zahteva za uvrštavanje na Evropski popis preduzeća za recikliranje brodova prihvataju mogućnost da dotično postrojenje za recikliranje brodova bude podvrgnuto inspekcijskim pregledima na licu mesta od strane Komisije ili zastupnikâ koji djeluju u njeno ime pre ili nakon njihovog uvrštavanja u Evropski popis u svrhu provere ispunjavanja zahteva iz člana 13. Nezavisni procenitelj, Komisija ili zastupnici koji deluju u njeno ime saraduju s nadležnim telima treće zemlje u kojoj je smešteno postrojenje za recikliranje brodova s ciljem sprovođenja tih inspekcijskih pregleda na licu mesta.</p> <p>Komisija može izdati tehničke smernice s ciljem lakšeg dobijanja tog svedočanstva.</p> <p>5. Za potrebe člana 13., s obzirom na dotičnu upotrebu odnosno zbrinjavanje otpada,</p>					
---	--	--	--	--	--

	<p>može se pretpostaviti da je ekološki prihvatljivo upravljanje na snazi samo ako preduzeće za recikliranje brodova može dokazati da će postrojenje za upravljanje otpadom koje prima otpad raditi u skladu s normama zaštite zdravlja ljudi i okoline koje u širem smislu odgovaraju odgovarajućim međunarodnim normama i normama Unije.</p> <p>6. Preduzeće za recikliranje brodova bez odlaganja pruža ažurirani dokaz u slučaju bilo kakve promene informacija koje se pružaju Komisiji te u svakom slučaju, tri meseca pre isteka svakog razdoblja od pet godina od uvrštavanja u Evropski popis, izjavljuje sledeće:</p> <p>(a) da je pruženi dokaz potpun i ažuriran;</p> <p>(b) da postrojenje za recikliranje brodova ispunjava te će i dalje ispunjavati zahteve iz člana 13.</p>						
16.	<p>1. Komisija donosi akte za sprovođenje radi uspostavljanja Evropskog popisa postrojenja za recikliranje brodova koja:</p> <p>(a) su smeštena u Uniji te su ih prijavile države članice u skladu s članom 14. stavom 3.;</p> <p>(b) su smeštena u trećoj zemlji i čije se uvrštavanje temelji na</p>	/	/	Neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		

<p>proceni informacija i prpratnih dokaza pruženih ili skupljenih u skladu s članom 15.</p> <p>Ti se akti za sprovođenje donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 25.</p> <p>2. Evropski popis objavljuje se u Službenom listu Evropske unije te na internet stranicama Komisije najkasnije 31. decembra 2016. Podeljen je na dva potpopisa na kojima su naznačena postrojenja za recikliranje brodova smeštena u državi članici i postrojenja za recikliranje brodova smeštena u trećoj zemlji.</p> <p>U Evropskom popisu navode se sve sledeće informacije o postrojenju za recikliranje brodova:</p> <p>(a)metoda recikliranja;</p> <p>(b)vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati;</p> <p>(c)bilo kakvo ograničenje i uslovi u kojima postrojenje za recikliranje brodova radi, uključujući one koji se odnose na upravljanje opasnim otpadom;</p> <p>(d)pojedivosti o izričitom ili prećutnom postupku odobrenja, kako je navedeno u članu 7. stavu 3., na osnovu kojeg nadležno telo odobrava plan recikliranja broda;</p> <p>(e)najveći godišnji rezultat</p>					
---	--	--	--	--	--

<p>recikliranja brodova.</p> <p>3. U Evropskom popisu navodi se datum do kojeg je postrojenje za recikliranje brodova uvršteno u popis. Uvrštavanje važi za razdoblje od najviše pet godina i može se obnoviti.</p> <p>4. Komisija donosi akte za sprovođenje radi redovnog ažuriranja Evropskog popisa s ciljem:</p> <p>(a) uvrštavanja postrojenja za recikliranje brodova na Evropski popis ako je:</p> <p>I. odobreno u skladu s članom 14.; ili</p> <p>II. o njegovom uvrštavanju u Evropski popis odlučeno u skladu sa stavom 1. tačkom (b) ovog člana;</p> <p>(b) brisanja postrojenja za recikliranje brodova iz Evropskog popisa ako:</p> <p>I. postrojenje za recikliranje brodova više ne ispunjava zahteve iz člana 13.; ili</p> <p>II. najmanje tri meseca pre isteka razdoblja od pet godina navedenog u stavu 3. ovog člana nije pružen ažurirani dokaz.</p> <p>Ti se akti za sprovođenje donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 25.</p> <p>5. Pri uspostavljanju i ažuriranju Evropskog popisa, Komisija</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>postupa u skladu s načelima ugrađenima u Ugovorima te u skladu s međunarodnim obvezama Unije.</p> <p>6. Države članice Komisiji dostavljaju sve informacije koje mogu biti važne u kontekstu ažuriranja Evropskog popisa. Komisija drugim državama članicama prosleđuje sve važne informacije.</p>					
17.	<p>Jezik</p> <p>1. Plan recikliranja broda iz člana 7. izrađuje se na jeziku koji prihvata država koja odobrava postrojenje za recikliranje brodova. Ako jezik koji se koristi nije engleski, francuski ili španski, plan recikliranja broda prevodi se na jedan od tih jezika, osim ako uprava smatra da je to nepotrebno.</p> <p>2. Svedočanstvo o popisu te svedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje izdata u skladu s članom 9. sastavljaju se na službenom jeziku uprave koja ih izdaje. Ako jezik koji se koristi nije engleski, francuski ili španski, tekst sadrži prevod na jedan od tih jezika.</p>	03. (14.1 0.5)	<p>1. Plan recikliranja broda treba da bude:</p> <p>1) izrađen od strane operatora postrojenja za recikliranje brodova u skladu sa relevantnim odredbama Honkonške međunarodne konvencije o bezbednom i ekološki prihvatljivom recikliranju brodova iz 2009. godine i uzimajući u obzir smernice IMO iz rezolucije MEPC.196(62), sa izmenama i dopunama i informacijama o brodu koje je brod vlasnik dostavio u skladu sa tačkom 14.10.4. stav 1.1, tako da je sadržaj u skladu sa informacijama sadržanim u popisu opasnih materija,</p> <p>2) Na jeziku koji prihvata država koja odobrava postrojenja za recikliranje brodova. Ako jezik koji se upotrebljava nije srpski, engleski, francuski ili španski, onda plan recikliranja broda, treba da bude preveden na jedan od tih jezika.</p> <p>2) Na jeziku koji prihvata država koja odobrava postrojenja za recikliranje brodova. Ako jezik koji se upotrebljava nije srpski, engleski, francuski ili</p>			

			španski, onda plan recikliranja broda, treba da bude preveden na jedan od tih jezika.				
18.	<p>1. Države članice imenuju nadležna tela i uprave odgovorne za primjenu ove Uredbe i o tim imenovanjima obaveštava Komisiju. Države članice odmah obaveštavaju Komisiju o bilo kakvim promenama u takvim informacijama.</p> <p>2. Komisija na svojim internet stranicama objavljuje popise imenovanih nadležnih tela i uprava te po potrebi ažurira te liste.</p>				Nadležnost definisana između Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i Ministarstva zaštite životne sredine u okviru projekta PLAC2		
19.	<p>1. Države članice i Komisija, svaka za sebe, imenuju jednu ili više osoba za kontakt odgovornih za obaveštavanje i savetovanje fizičkih ili pravnih lica koje dostavljaju upite. Osoba za kontakt Komisije prosleđuje osobama za kontakt država članica sva primljena pitanja koja se na njih odnose, i obrnuto.</p> <p>2. Države članice obaveštavaju Komisiju o imenovanjima osoba za kontakt. Države članice odmah obaveštavaju Komisiju o bilo kakvim promenama u tim informacijama.</p> <p>3. Komisija na svojim internet</p>	01. (163 z.4- 5)	<p>Ministarstvo određuje lica odgovorna za saradnju iz stava 4. ovog člana.</p> <p>Ministarstvo će odrediti jedno ili više lica za kontakt odgovornih za informisanje ili savetovanje fizičkih ili pravnih lica koja se bave pitanjima recikliranja brodova</p> <p>Ministarstvo dostavlja na svake tri godine elektronskim putem, a najkasnije devet meseci nakon isteka trogodišnjeg perioda izveštavanja, Evropskoj komisiji izveštaj koji sadrži:</p>	Potpuno usklađeno			

	stranicama objavljuje popise imenovanih osoba za kontakt te po potrebi ažurira te liste.						
20.	Na zahtev država članica ili ako to smatra prikladnim, Komisija povremeno održava sastanke osoba za kontakt kako bi se razmotrila pitanja koja se javljaju tokom sprovođenja ove Uredbe. Relevantne zainteresirane strane pozivaju se na te sastanke, ili na delove tih sastanaka, ako su sve države članice i Komisija saglasne da je to prikladno.	/	/	Neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera. Komisija nije u pravnom sistemu Republike Srbije		
21.	<p>Izveštaji država članica</p> <p>1. Svaka država članica Komisiji šalje izveštaj koje sadrži sledeće:</p> <p>(a) popis brodova koji plove pod njenom zastavom i za koje je izdato svedočanstvo o spremnosti za recikliranje, ime preduzeća za recikliranje broda te mesto gde se nalazi postrojenje za recikliranje broda kako je navedeno u svedočanstvu o spremnosti broda za recikliranje;</p> <p>(b) popis brodova koji plove pod njenom zastavom za koje je primljena potvrda o izvršenju;</p> <p>(c) informacije o nezakonitom recikliranju brodova, sankcijama i naknadnim merama koje je preduzela država članica.</p> <p>2. Države članice svake tri</p>	01. (163 z)	<p>Ministarstvo dostavlja na svake tri godine elektronskim putem, a najkasnije devet meseci nakon isteka trogodišnjeg perioda izveštavanja, Evropskoj komisiji izveštaj koji sadrži:</p> <p>1) spisak brodova koji viju zastavu Republike Srbije za koje je izdato svedočanstvo o spremnosti broda za reciklažu, kao i ime kompanije za reciklažu broda i lokacija postrojenja za reciklažu broda kako je navedeno u svedočanstvu o spremnosti broda za recikliranje;</p> <p>2) spisak brodova koji viju zastavu Republike Srbije za koje je primljen izveštaj o završetku reciklaže;</p> <p>3) informacije u vezi sa nezakonitom recikliranju brodova, kaznama i pratećim aktivnostima koje su preduzeli nadležni organi Republike Srbije;</p> <p>Prvi elektronski izveštaj obuhvata period od dana pristupanja Republike Srbije Evropskoj uniji do kraja prvog</p>				

	<p>godine elektrskim putem šalju izveštaj Komisiji najkasnije devet meseci od isteka trogodišnjeg razdoblja koje ono obuhvata. Prvi elektronski izveštaj obuhvata razdoblje od dana primene ove Uredbe do kraja prvog redovnog trogodišnjeg razdoblja izveštavanja, navedenog u članu 5. Direktive Saveta 91/692/EEZ (14), a koje pada nakon početnog dana prvog razdoblja izveštavanja.</p> <p>Komisija objavljuje izveštaj o primjeni ove Uredbe najkasnije devet meseci od primanja izveštaja od država članica.</p> <p>3. Komisija te informacije unosi u elektronsku bazu podataka koja je stalno dostupna javnosti.</p>		<p>redovnog trogodišnjeg izveštajnog perioda.</p> <p>Ministarstvo će saradivati sa nadležnim organima država članica Evropske unije kao i nadležnim organima trećih zemalja koji su odgovorni za postrojenja za reciklažu brodova, kako bi se sprečilo kršenja odredaba o recikliranju broda.</p> <p>Ministarstvo određuje lica odgovorna za saradnju iz stava 4. ovog člana.</p> <p>Ministarstvo će odrediti jedno ili više lica za kontakt odgovornih za informisanje ili savetovanje fizičkih ili pravnih lica koja se bave pitanjima recikliranja brodova.</p>				
22.	<p>1. Države članice utvrđuju odredbe o sankcijama koje se primenjuju na povrede ove Uredbe i preduzimaju sve potrebne mere kako bi osigurale njihovu primenu. Predviđene su sankcije efikasne, proporcionalne i odvraćajuće.</p> <p>2. Države članice međusobno surađuju na bilateralnoj ili multilateralnoj osnovi kako bi lakše sprečile i otkrile moguće zaobilaženje odnosno kršenje ove Uredbe.</p> <p>3. Države članice imenuju one</p>	01. (17- 18)	<p>U članu 195. stav 1. posle tačke 3) dodaje se nova tačka 4) koja glasi:</p> <p>4) ako reciklira brod u postrojenju za recikliranje brodova koje ne ispunjava propisane zahteve, koje nije ovlašćeno i koje nije uključeno u Evropsku listu postrojenja za recikliranje broda (član 163b stav 1.)</p> <p>U članu 196. stav 1. dodaju se nove tač. 15) i 16) koje glase:</p> <p>15) ako brod nema svedočanstvo o popisu opasnih materijala (član 163d);</p> <p>16) ako brod koji se reciklira nema svedočanstvo o spremnosti za recikliranje (član 163đ stav 1).</p>				

<p>članove svojeg stalnog osoblja koji su odgovorni za saradnju iz stava 2. Te se informacije dostavljaju Komisiji koja tim članovima šalje zbirni popis.</p> <p>4. Države članice dostavljaju Komisiji odredbe svog nacionalnog prava koje se odnosi na izvršenje ove Uredbe i na primenjive sankcije.</p>	<p>04. (2.10)</p>	<p>1. Svako kršenje zahteva iz ove Konvencije je zabranjeno domaćim zakonima i:</p> <p>1) u slučaju broda, sankcije će biti utvrđene prema zakonu Administracije, gde god da dođe do kršenja. Ukoliko Administracija dobije obaveštenje o takvom kršenju od neke strane, dužna je da ispita taj događaj i može zahtevati od strane koja je to prijavila da dostavi dodatne dokaze o navodnom kršenju. Ukoliko Administracija smatra da je prikupljeno dovoljno dokaza, koji omogućavaju pokretanje postupka u vezi sa navedenim kršenjem, ona će nastojati da se takav postupak pokrene što je pre moguće, u skladu sa svojim zakonom. Administracija je dužna da odmah obavesti stranu koja je prijavila navodno kršenje, kao i Organizaciju, o svim preduzetim merama. Ukoliko Administracija ne preduzme nikakve mere u roku od jedne godine od prema informacija, o tome će obavestiti stranu koja je prijavila navodno kršenje, kao i Organizaciju, o razlozima za nepokretanje postupka,</p> <p>2) u slučaju Postrojenja za recikliranje brodova, utvrđuje se kazna po zakonu strane koja ima jurisdikciju nad Postrojenjem za recikliranje brodova. Ukoliko jedna strana obavesti drugu o takvom kršenju, druga strana je u obavezi da ispita slučaj i ona može zahtevati dodatne dokaze o kršenju od</p>			
---	----------------------------	--	--	--	--

		<p>strane koja je uputila takvo obaveštenje. Ako strana smatra da su dostavljeni dokazi dovoljni za pokretanje postupka protiv navodnog kršenja, dužna je da se postara da se takav postupak pokrene u najkraćem roku, u skladu sa svojim zakonom. Strana je dužna da odmah obavesti stranu koja je prijavila navodno kršenje, kao i Organizaciju, o svim merama koje preduzme. Ukoliko strana nije preduzela nikakve mere u roku od jedne godine od kada je primila obaveštenje, dužna je da obavesti stranu koja je prijavila navodno kršenje, kao i Organizaciju, o razlozima za nepokretanje postupka.</p> <p>2. Svako kršenje zahteva ove Konvencije u okviru jurisdikcije bilo koje strane je zabranjeno i biće ustanovljene odgovarajuće kazne u skladu sa zakonom te strane. Kada dođe do takvog kršenja, ta strana je dužna da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) obezbedi da se pokrene postupak u skladu sa svojim zakonima ili 2) dostavi Administraciji nadležnoj za brod informacije i dokaze koje eventualno poseduje o tome da je došlo do kršenja. <p>3. Kazne koje su predviđene zakonom jedne od strana, u skladu sa ovim članom, moraju biti adekvatno oštre, da bi odvratile od kršenja Konvencije, bez obzira gde se takva kršenja dogode.</p>			
--	--	--	--	--	--

23-32	<p>1. Fizičke ili pravne osobe na koje utiče ili na koje bi moglo uticati kršenje člana 13. u vezi s članom 15 i članom 16. stavom 1. tačkom (b) ove Uredbe, ili koje imaju dovoljno interesa za donošenje odluka o okolini s obzirom na kršenje člana 13. u vezi s članom 15. i članom 16. stavom 1. tačkom (b) ove Uredbe imaju pravo zatražiti od Komisije da poduzme mere u okviru ove Uredbe s obzirom na takvo kršenje ili s obzirom na direktnu pretnju takvog kršenja. Interes bilo koje nevladine organizacije koja propagira zaštitu okoline i koja ispunjava zahteve iz člana 11. Uredbe (EZ) br. 1367/2006 Evropskog saveta smatra se dovoljnim za potrebe prvog podstava.</p> <p>2. Zahtev za preduzimanje mera praćen je odgovarajućim informacijama i podacima kojima se podržava taj zahtev.</p> <p>3. Ako zahtev za preduzimanje mera i prpratne informacije i podaci na smislen način pokažu da je došlo do kršenja člana 13. u</p>	/	/	Neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		

	<p>vezi s članom 15. i članom 16. stavom 1. tačkom (b) ili da postoji direktna pretnja takvog kršenja, Komisija razmatra sve takve zahteve za preduzimanje mera te informacije i podatke. U takvim okolnostima, Komisija dotičnom preduzeću za recikliranje brodova daje mogućnost da iskaže svoje viđenje u vezi sa zahtevom za preduzimanje mera i popratnim informacijama i podacima.</p> <p>4. Komisija bez odlaganja i u skladu s odgovarajućim odredbama prava Unije obaveštava osobe koje su podnale zahtev u skladu sa stavom 1. o svojoj odluci da prihvati ili da odbije zahtev za preduzimanje mera te za to navodi razloge.</p>						
A1	Prilog I	03. (dod 14.1)	Dodatak 14.1	Potpuno usklađeno			
A2	Prilog II	03. (dod 14.2)	Dodatak 14.2	Potpuno usklađeno			

1. Naziv propisa EU Direktiva saveta (EU) 2018/131 od 23. januara 2018. o sprovođenju Sporazuma koji su sklopili Udruženje brodovlasnika Evropske zajednice (ECSA) i Evropski savez transportnih radnika (ETF) o izmeni Direktive 2009/13/EZ u skladu s izmenama iz 2014. Konvencije o radu pomoraca iz 2006. koje je Međunarodna konferencija rada odobrila 11. juna 2014. Council Directive (EU) 2018/131 of 23 January 2018 implementing the Agreement concluded by the European Community Shipowners' Associations (ECSA) and the European Transport Workers' Federation (ETF) to amend Directive 2009/13/EC in accordance with the amendments of 2014 to the Maritime Labour Convention, 2006, as approved by the International Labour Conference on 11 June 2014				2. „CELEX” oznaka EU propisa 32018L0131			
3. Organ državne uprave, odnosno drugi ovlašćeni predlagač propisa - Vlada Obradivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture				4. datum izrade tabele 6.7.2018.			
5. Naziv (važećeg, nacрта, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom 01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o pomorskoj plovidbi Draft Law on amendments on the Law on maritime navigation 02. Zakon o pomorskoj plovidbi („Sl. glasnik RS”, br. 87/11, 104/13 i 18/15) Law on maritime navigation „Official Gazette of the Republic of Serbia, 87/11, 104/13 and 18/15”				6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPI 2017-630			
7. Usklađenost odredaba propisa sa odredbama propisa EU							
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)	đ)
Odredba propisa EU (član, stav, podstav, tačka, aneks)	Sadržina odredbe	Odr edbe propisa (čl, stav, tač.)	Sadržina odredbe	Usklađenost odredbe propisa sa odredbom propisa EU (potpuno usklađeno, delimično usklađeno, neusklađeno, neprenosivo)	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Pred - vide ni datum za postizanje potpun e usklađenosti	Napomena o usklađenosti propisa sa propisima EU
1.	Ovom se Direktivom provodi sporazum koji su 5. decembra 2016. sklopili Udruženje brodovlasnika Evropske zajednice (ECSA) i Evropski savez transportnih radnika (ETF) o izmeni	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera..		

	Direktive 2009/13/EZ u skladu s izmenama MLC-a iz 2014.						
2.	U skladu sa sporazumom socijalnih partnera, Sporazum koji su sklopili ECSA i ETF o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006., koji se nalazi u Prilogu Direktivi 2009/13/EZ, menja se u skladu s Prilogom ovoj Direktivi.	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
3.	1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom do 16. veljače 2020. One o tome odmah obaveštavaju Komisiju. Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice. 2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva. 3. Države članice sprovođenje ove Direktive mogu poveriti socijalnim partnerima, ako oni to zajednički zatraže i uz uslov da države članice preduzmu sve potrebne mere kako bi osigurale da u svakom trenutku mogu jamčiti rezultate koji se zahtevaju ovom Direktivom.	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
4.	Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera..		
5.	Ova Direktiva je upućena državama članicama	/	/	neprenosivo	Odredba proceduralnog karaktera.		
A1	U Prilogu Direktivi 2009/13/EZ, Sporazum koji su sklopili ECSA i ETF o Konvenciji o radu pomoraca iz 2006.			Potpuno usklađeno			

<p>menja se kako sledi:</p> <p>1. u naslovu „Standard A2.5. – Repatrijacija”, „A2.5.” menja se s „A.2.5.1.”;</p> <p>2. dodaje se sledeći standard: „Standard A.2.5.2. – Finansijsko jamstvo</p> <p>1. U sprovođenju Pravila 2.5. stav 2. ovim se Standardom utvrđuju zahtevi za osiguranje pružanja brzog i efikasnog sistema finansijskog jemstva za pomoć pomorcima u slučaju njihova napuštanja.</p> <p>2. Za potrebe ovog Standarda smatra se da je pomorac napušten ako, kršeći zahteve ovog Sporazuma ili uslove ugovora o radu pomoraca, brodovlasnik:</p> <p>(a) ne pokrije troškove repatrijacije pomorca; ili</p> <p>(b) ostavi pomorca bez potrebnog izdržavanja i podrške; ili</p> <p>(c) na drugi način jednostrano prekine svoje veze s pomorcem, uključujući neisplaćivanje ugovorne plate tokom razdoblja od najmanje dva meseca.</p> <p>3. Svaka država članica osigurava uspostavljanje sistema finansijskog jemstva koji ispunjava zahteve ovog Standarda za brodove koji viju njenu zastavu. Sistem finansijskog jemstva može biti u obliku sistema socijalne sigurnosti ili osiguranja ili nacionalnog fonda, ili drugih sličnih aranžmana. Njegov oblik određuje država članica nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca.</p> <p>4. Sistemom finansijskog jemstva osigurava se neposredan pristup i hitna finansijska pomoć, u skladu s ovim</p>	<p>01.13.</p> <p>1.</p> <p>01.13.</p> <p>6.</p>	<p>Poslodavac je dužan da obezbedi da polisa osiguranja ili drugo finansijsko jemstvo iz člana 89. stav 7. ovog zakona u svakom trenutku bude dostupno pomorcima na radnom jeziku broda i prevodu na engleski jezik na vidljivom mestu na brodu.</p> <p>Pomoć koja se obezbeđuje iz finansijskog jemstva mora biti dovoljna za pokrivanje troškova za neisplaćene zarade i ostale preuzete obaveze koje poslodavac treba da isplati pomorcu u skladu sa ugovorom o radu pomorca i ovim zakonom, za najmanje četiri meseca neisplaćenih zarada i četiri meseca svih neostvarenih prava, neophodnih troškova pomorca koji uključuju i troškove repatrijacije, kao i osnovnih potreba pomorca koji uključuju hranu, odeću ako je potrebno, smeštaj, zalihe pitke vode, goriva potrebnog za preživljavanje na brodu, potrebnu zdravstvenu zaštitu i druge neophodne troškove do povratka pomorca kući.</p>			
---	---	--	--	--	--

<p>Standardom, svakom napuštenom pomorcu na brodu koji vije zastavu države članice.</p> <p>5. Za potrebe stav 2. tačke (b) ovog Standarda, potrebno uzdržavanje i potpora pomoraca uključuju: odgovarajuću hranu, smeštaj, zalihe pitke vode, gorivo potrebno za preživljavanje na brodu i potrebnu zdravstvenu zaštitu.</p> <p>6. Svaka država članica zahteva da se na brodovima koji viju njenu zastavu i na kojima se, u skladu s nacionalnim propisima ili na zahtev brodovlasnika, mora nalaziti svedočanstvo o radu pomoraca, nalazi i potvrda ili drugi dokaz u obliku dokumenta o finansijskom jemstvu koje je izdao davalac finansijskog jemstva. Primerak mora biti izložen na vidljivom mestu na brodu kako bi bio dostupan pomorcima. Ako više davalaca finansijskih jemstava pruža pokriće, dokument svakog davaoca mora se nalaziti na brodu.</p> <p>7. Potvrda ili drugi dokaz u obliku dokumenta o finansijskom jemstvu na engleskom su jeziku ili su popraćeni prevodom na engleski jezik te sadržavaju sledeće informacije:</p> <p>(a) ime broda;</p> <p>(b) luku upisa broda;</p> <p>(c) pozivni znak broda;</p> <p>(d) IMO broj broda;</p> <p>(e) naziv i adresu davaoca finansijskog jemstva;</p> <p>(f) podatke za kontakt osoba ili subjekta nadležnih za postupanje sa zahtevima pomoraca za pomoć;</p> <p>(g) ime brodovlasnika;</p>	<p>01.13. 1.</p> <p>01.13. 2.</p> <p>01.13. 3.</p>	<p>Poslodavac je dužan da obezbedi da polisa osiguranja ili drugo finansijsko jemstvo iz člana 89. stav 7. ovog zakona u svakom trenutku bude dostupno pomorcima na radnom jeziku broda i prevodu na engleski jezik na vidljivom mestu na brodu.</p> <p>Ako pokriće potraživanja iz polise osiguranja ili drugog finansijskog jemstva iz stava 1. ovog člana bude obezbeđeno od strane više osiguravača ili davaoca finansijskih sredstava, svaka pojedinačna isprava se mora nalaziti na brodu.</p> <p>Polisa osiguranja ili isprava o drugom finansijskom jemstvu mora da sadrži sledeće podatke:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ime broda; 2) luku upisa broda; 3) pozivni znak broda; 4) IMO broj broda; 5) poslovno ime i sedište osiguravača ili pružaoca finansijskog jemstva; 6) podatke o licima za kontakt koja su nadležna za postupanje sa zahtevima 			
--	--	---	--	--	--

<p>(h) razdoblje važnosti finansijskog jemstva; i</p> <p>(i) potvrdu davaoca finansijskog jemstva da finansijsko jemstvo ispunjava zahteve Standarda A.2.5.2.</p> <p>8. Pomoć koja se osigurava Sistemom finansijskog jemstva odobrava se odmah na zahtev pomorca ili njegova imenovanog predstavnika popraćen potrebnim objašnjenjem prava na pomoć u skladu sa stavom 2. ovog Standarda.</p> <p>9. Uzimajući u obzir Pravilo 2.5., pomoć koja se osigurava Sistemom finansijskog jemstva mora biti dovoljna za pokrivanje sledećeg:</p> <p>(a) neisplaćenih plata i ostalih prava koje brodovlasnik treba isplatiti pomorcu u skladu s ugovorom o radu, merodavnim kolektivnim ugovorom ili nacionalnim pravom države zastave, ograničeno na četiri meseca svih neisplaćenih plata i četiri meseca svih neostvarenih prava;</p> <p>(b) svih razumnih troškova pomorca, uključujući troškove repatrijacije iz stav 10. ovog Standarda; i</p> <p>(c) osnovnih potreba pomorca koje uključuju: odgovarajuće hrane, odeće ako je potrebno, smeštaja, zaliha pitke vode, goriva potrebnog za preživljavanje na brodu, potrebne zdravstvene pomoći i svih ostalih razumnih troškova ili naknada od dela ili propusta koji čine napuštanje do pomorčevog povratka kući.</p> <p>10. Troškovi repatrijacije obuhvataju putovanje odgovarajućim i brzim sredstvima, u pravilu avionom, i uključuju naknadu za hranu i smeštaj</p>	<p>01.13.</p> <p>4.</p> <p>01.13.</p> <p>5.</p>	<p>pomorca za pomoć;</p> <p>7) ime broдача, odnosno brođarske kompanije;</p> <p>8) rok važenja;</p> <p>9) potvrdu izdavaoca polise ili drugog finansijskog jemstva da jemstvo ispunjava propisane standardne zahteve.</p> <p>Pomoć iz stava 1. ovog člana odobrava se odmah na zahtev pomorca ili njegovog imenovanog predstavnika sa potrebnim obaveštenjima o pravu na pomoć.</p> <p>Pomoć koja se obezbeđuje iz finansijskog jemstva mora biti dovoljna i za pokrivanje troškova u slučaju napuštanja pomorca od strane brođara, odnosno pomorske kompanije. Pomorac se smatra napuštenim u slučaju kada brođar, odnosno brođska kompanija krši odredbe ugovora o radu pomorca, ako ne pokrije troškove repatrijacije, ne pruži pomorcima neophodnu pomoć koja uključuje odgovarajuću hranu, smeštaj, zalihe pitke vode, goriva za preživljavanje na brodu i potrebnu zdravstvenu zaštitu ili na drugi način jednostrano prekine da ispunjava svoje obaveze prema pomorcu, uključujući i ne isplaćivanje ugovorene zarade najmanje dva meseca.</p> <p>Brođar je dužan da zaključi osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo u cilju pokrića troškova povratnog putovanja članova posade broda.</p>			
---	---	--	--	--	--

<p>pomorca od trenutka napuštanja broda do povratka pomorca kući, potrebnu zdravstvenu pomoć, prolaz i prevoz ličnih stvari i sve druge razumne troškove ili naknade koje proizlaze iz napuštanja.</p> <p>11. Finansijsko jamstvo ne prestaje važiti pre kraja razdoblja njegove važnosti osim ako izdavalac finansijskog jamstva nadležnom telu države zastave dostavi prethodno obaveštenje najmanje 30 dana ranije.</p> <p>12. Ako je osiguravač ili izdavalac finansijskog jamstva izvršio isplatu nekom pomorcu u skladu s ovim Standardom, on subrogacijom, asignacijom ili na drugi način, do isplaćenog iznosa i u skladu s merodavnim pravom, stiče prava koja bi taj pomorac uživao.</p> <p>13. Nijednom se odredbom ovog Standarda ne dovodi u pitanje regresno pravo osiguravača ili davaoca finansijskog jamstva protiv trećih osoba.</p> <p>14. Odredbe ovog Standarda nemaju za cilj isključivanje ili dovođenje u pitanje drugih prava, zahteva ili pravnih sredstava koji takođe mogu biti na raspolaganju napuštenim pomorcima radi naknade. Nacionalnim zakonima i drugim propisima može se predvideti da se svi iznosi plativi prema ovom Standardu mogu prebiti s iznosima primljenim iz drugih izvora koji proizlaze iz svih prava, zahteva ili pravnih sredstava koji mogu biti predmet naknade prema ovom Standardu.”;</p> <p>3. „Standard A4.2. – Odgovornost</p>	<p>02.90. 3.</p>	<p>Troškovi povratnog putovanja člana posade broda obuhvataju troškove za stan, hranu, prevoz, zaradu, dodatke na zaradu od momenta kada je član posade broda iskrcao sa broda do njegovog povratka u mesto njegovog prebivališta, kao i neophodne troškove lečenja dok član posade broda ne bude zdravstveno sposoban za povratno putovanje.</p>			
--	----------------------	---	--	--	--

<p>brodovlasnika” menja se kako sledi: (a) u naslovu se „A4.2.” menja s „A.4.2.1.”; (b) dodaju se sledeći stavovi: „8. Nacionalnim zakonima i drugim propisima osigurava se da Sistem finansijskog jemstva za osiguranje naknade kako je predviđeno stavom 1. tačkom (b) ovog Standarda za ugovorne zahteve, kako su definisani u Standardu A.4.2.2., ispunjava sledeće minimalne zahteve: (a) ugovorna naknada, ako je predviđena ugovorom o radu pomorca i ne dovodeći u pitanje tačku (c) ovog stava, isplaćuje se u celosti i bez odlaganja; (b) nema pritiska da se prihvati isplata manja od ugovornog iznosa;</p> <p>(c) ako je zbog prirode dugotrajnog invaliditeta pomorca otežana procena celokupne naknade na koju pomorac može imati pravo, pomorcu se vrši privremena isplata ili isplate kako bi se izbegle nepotrebne poteškoće; (d) u skladu s Pravilom 4.2. stavom 2. isplatama pomorcu ne dovode se u pitanje druga zakonska prava, no brodovlasnik te isplate može prebiti sa svim naknadama štete koje proizlaze iz bilo kojeg drugog zahteva koji je pomorac podneo protiv brodovlasnika i koji proizlazi iz istog incidenta; i (e) zahtev za ugovornu naknadu mogu podneti izravno dotični pomorac, zakoniti naslednik, predstavnik pomorca ili imenovani korisnik.</p> <p>9. Nacionalnim zakonima i drugim</p>	<p>02.69a 1.</p> <p>01.11. 1.5)</p>	<p>Poslodavac je dužan da zaključi polisu osiguranja ili drugo finansijsko jemstvo u cilju pokrića potraživanja za slučaj smrti ili povrede na radu pomoraca.</p> <p>5) da nema pritiska na pomorca da prihvati isplatu manju od ugovorenog iznosa; 6) da je zbog dugotrajnog invaliditeta pomorca otežana procena celokupne naknade na koju pomorac ima pravo, pomorcu se vrši privremena isplata kako bi se izbegle nepotrebne teškoće;</p> <p>8) da se isplatama pomorca ne dovode u pitanje druga zakonska prava pri</p>			
---	---	---	--	--	--

<p>propisima osigurava se da pomorci prime prethodno obaveštenje o poništenju ili prekidu finansijskog jamstva brodovlasnika.</p> <p>10. Nacionalnim zakonima i drugim propisima osigurava se da izdavatelj finansijskog jamstva obavesti nadležno telo države zastave o poništenju ili prekidu finansijskog jamstva brodovlasnika.</p> <p>11. Svaka država članica zahteva da se na brodovima koji viju njenu zastavu nalazi potvrda ili drugi dokaz u obliku dokumenta o finansijskom jamstvu koje je izdao izdavatelj finansijskog jamstva. Primerak mora biti izložen na vidljivom mestu na brodu kako bi bio dostupan pomorcima. Ako više davaoca finansijskih jamstava pruža pokriće, dokument svakog davaoca mora se nalaziti na brodu.</p> <p>12. Finansijsko jamstvo ne prestaje važiti prije kraja razdoblja njegove važnosti osim ako izdavatelj finansijskog jamstva nadležnom tielu države zastave dostavi prethodno obaveštenje najmanje 30 dana pre.</p> <p>13. Finansijskim jamstvom osigurava se isplata svih ugovornih zahteva obuhvaćenih tim jamstvom koji nastanu tokom razdoblja važnosti tog dokumenta.</p> <p>14. Potvrda ili drugi dokaz u obliku dokumenta o finansijskom jamstvu na engleskom su jeziku ili su praćeni prevodom na engleski jezik i sadrže sledeće informacije: (a) ime broda; (b) luku upisa broda;</p>	<p>01.11.1.6)</p> <p>01.11.1.8)</p> <p>01.11.1.7)</p> <p>02.69a 2.3)</p>	<p>čemu poslodavac može isplate prebiti sa svim naknadama štete koje proizilaze iz bilo kog drugog zahteva koje pomorac ima prema poslodavcu ako proizilaze iz iste situacije.</p> <p>7) zahtev za ugovorenu naknadu podnese lično pomorac, zakonski naslednik, prestavnik pomorca ili imenovani korisnik;</p> <p>3) ako je osiguranje ili drugo finansijsko jamstvo raskinuto pomorac o tome mora da bude prethodno obavešten, kao i da bude obavešten ako osiguranje neće biti produženo (obnovljeno); Poslodavac je dužan da obezbedi da polisa osiguranja ili isprava o drugom finansijskom jamstvu u svakom trenutku bude dostupna na brodu.</p> <p>Polisa osiguranja ili drugo finansijsko sredstvo važi do roka na koji je izdato, osim ako poslodavac najmanje 30 dana pre prestanka njenog važenja ne obavesti ministarstvo o kraćem roku važenja.</p>			
---	--	--	--	--	--

<p>(c) pozivni znak broda; (d) IMO broj broda; (e) naziv i adresu davaoca finansijskog jemstva; (f) podatke za kontakt osoba ili subjekta nadležnih za postupanje s ugovornim zahtevima pomoraca; (g) ime brodovlasnika; (h) razdoblje važnosti finansijskog jemstva; i (i) potvrdu davaoca finansijskog jemstva da finansijsko jemstvo ispunjava zahteve Standarda A.4.2.1.”; 4. dodaje se sledeći standard: „Standard A.4.2.2. – Postupanje s ugovornim zahtevima 1. Za potrebe Standarda A.4.2.1. stav 8. i ovog Standarda, izraz ‚ugovorni zahtev’ znači svaki zahtev koji se odnosi na smrt ili dugotrajnu invalidnost pomoraca usled povrede na radu, bolesti ili opasnosti kako je određeno u nacionalnom pravu, ugovoru o radu pomoraca ili kolektivnom ugovoru. 2. Sistem finansijskog jemstva, kako je predviđen u Standardu A.4.2.1. stavku 1. tački (b), može biti u obliku sistema socijalne sigurnosti ili osiguranja ili fonda ili drugih sličnih aranžmana. Njegov oblik određuje država članica nakon savetovanja s dotičnim organizacijama brodovlasnika i pomoraca. 3. Nacionalnim zakonima i drugim propisima osigurava se uspostavljanje efikasnog mehanizama za prijem, razmatranje i nepristrasno rešavanje ugovornih zahteva u vezi s naknadom iz</p>	<p>02.69a 3. 01.11. 2. 02.69a 2.4) 02.69a 5.</p>	<p>4) osiguranje ili drugo finansijsko jemstvo mora da obezbedi platanje svih potraživanja tokom trajanja osiguranja ili drugog finansijskog jemstva. Polisa osiguranja ili isprava o drugom finansijskom jemstvu mora da sadrži sledeće: 1) ime broda; 2) luka upisa; 3) pozivni znak broda; 4) IMO broj broda; 5) poslovno ime i sedište osiguravača ili pružaoca drugog finansijskog jemstva; 6) ime brodara; 7) rok važenja.</p>			
--	--	--	--	--	--

	Standarda A.4.2.1. stav 8. u brzim i pravednim postupcima.”.						
--	--	--	--	--	--	--	--